

Pioneer

AVH-Z7000DAB

DVD RDS AV RECEIVER

AUTORADIO AV RDS AVEC LECTEUR DE DVD

RICEVITORE AV RDS CON DVD

RADIO AV RDS CON DVD

DVD-RDS-AV-EMPFÄNGER

DVD RDS AV-ONTVANGER

Installation Manual
Manuel d'installation
Manuale d'installazione
Manual de instalación
Installationsanleitung
Installatiehandleiding

English

Français

Italiano

Español

Deutsch

Nederlands

Connection

Precautions

Your new product and this manual

- Do not operate this product, any applications, or the rear view camera option (if purchased) if doing so will divert your attention in any way from the safe operation of your vehicle. Always observe safe driving rules and follow all existing traffic regulations. If you experience difficulty in operating this product or reading the display, park your vehicle in a safe location and apply the handbrake before making the necessary adjustments.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems of safety features, including airbags, hazard lamp buttons, or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior.

Important safeguards

⚠ WARNING

Pioneer does not recommend that you install this product yourself. This product is designed for professional installation only. We recommend that only authorised Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile

electronics, set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to this product that is not covered by warranty.

Precautions before connecting the system

⚠ WARNING

Do not take any steps to tamper with or disable the handbrake interlock system which is in place for your protection. Tampering with or disabling the handbrake interlock system could result in serious injury or death.

⚠ CAUTION

- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow cables to become wound around the steering column or gearstick. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such so that they will not obstruct or hinder driving.

- Make sure that the cables and wires will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, gearstick, handbrake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of this product and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.

Before installing this product

- Use this product with a 12-volt battery and negative earthing only. Failure to do so may result in a fire or malfunction.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before installation.

To prevent damage

⚠ WARNING

- When speaker output is used by 4 channels, use speakers over 50 W (Maximum input power) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.
- When rear speaker output is used by 2 Ω of subwoofer, use speakers over 70 W (Maximum input power).

*Please refer to connection for a connection method.


- The black lead is earth. Please earth this lead separately from the earth of high current products such as power amps. Do not earth more than one product together with the earth from another product. For example, you must separately earth any amp unit away from the earth of this product. Connecting earths together can cause a fire and/or damage the products if their earths became detached.
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this product.
- This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

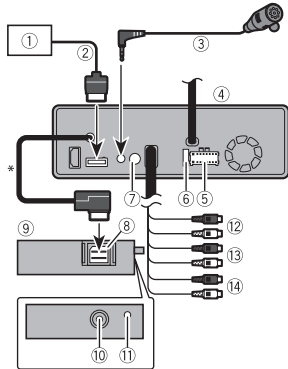
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.
- For connecting a power amp or other devices to this product, refer to the manual for the product to be connected.
- The graphical symbol  placed on the product means direct current.

Notice for the blue/white lead

- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal, the auto-aerial relay

control terminal, or the aerial booster power control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.

This product

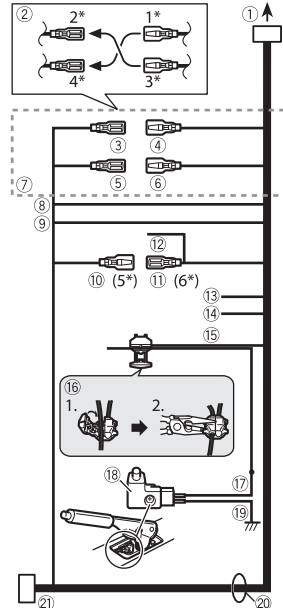


- ① Pioneer navigation system
Contact your dealer to inquire about the connectable navigation unit.
- ② RGB cable (supplied with Navigation system)
- ③ Microphone 3 m
- ④ This product
- ⑤ Power supply
- ⑥ Fuse (10 A)
- ⑦ Wired remote input
Hard-wired remote control adapter can be connected (sold separately).
- ⑧ Connector on the digital radio tuner
- ⑨ Digital Radio tuner
Connect the Digital Radio tuner to the unit before starting it up otherwise an error message appears on the display.
- ⑩ Aerial jack
- ⑪ Digital Radio aerial input

- ⑫ Front output (STD)/High range output (NW)
- ⑬ Rear output (STD)/Middle range output (NW)
- ⑭ Subwoofer output (STD)/Low range output (NW)

* The length of the cable is 80 cm.

Power cord



- ① To power supply
- ② Depending on the kind of vehicle, the function of 2* and 4* may be different. In this case, be sure to connect 1* to 4* and 3* to 2*.

- ③ Yellow (2*)
Back-up (or accessory)
- ④ Yellow (1*)
Connect to the constant 12 V supply terminal.
- ⑤ Red (4*)
Accessory (or back-up)
- ⑥ Red (3*)
Connect to terminal controlled by ignition switch (12 V DC).
- ⑦ Connect leads of the same colour to each other.
- ⑧ Orange/white
To lighting switch terminal.
- ⑨ Black (earth)
To vehicle (metal) body.
- ⑩ Blue/white (5*)
The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect 5* and 6* when Pin 5 is an aerial control type. In another type of vehicle, never connect 5* and 6*.
- ⑪ Blue/white (6*)
Connect to auto-aerial relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
- ⑫ Blue/white
Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
- ⑬ Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.
- ⑭ Yellow/black
If you use an equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
- ⑮ Light green
Used to detect the ON/OFF status of the handbrake. This lead must be

connected to the power supply side of the handbrake switch.

- ⑯ Connection method
Clamp the lead (1) then clamp firmly with needle-nosed pliers (2).
- ⑰ Power supply side
- ⑱ Handbrake switch
- ⑲ Earth side
- ⑳ Speaker leads
White: Front left + or high range left +
White/black: Front left - or high range left -
Grey: Front right + or high range right +
Grey/black: Front right - or high range right -
Green: Rear left + or middle range left +
Green/black: Rear left - or middle range left -
Violet: Rear right + or middle range right +
Violet/black: Rear right - or middle range right -
- ㉑ ISO connector
In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

NOTES

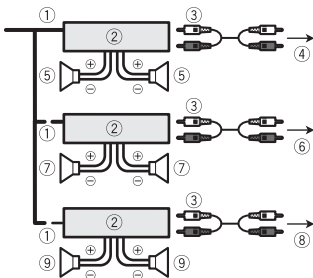
- The position of the handbrake switch depends on the vehicle model. For details, consult the vehicle Owner's Manual or dealer.
- When a subwoofer is connected to this product instead of a rear speaker, change the rear output setting in the initial setting. The subwoofer output of this product is monaural.
- When using a subwoofer of 2Ω, be sure to connect the subwoofer to the violet and violet/black leads of this unit. Do not connect anything to the green and green/black leads.

Power amp (sold separately)

Without internal amp

Important

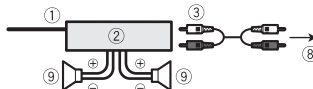
The speaker leads are not used when this connection is in use.



With internal amp

Important

Front speaker and Rear speaker signals (STD) or middle range speaker and high range speaker signals (NW) are output from the speaker leads when this connection is in use.



- ① System remote control
Connect to Blue/white cable.
- ② Power amp (sold separately)
- ③ Connect with RCA cable (sold separately)
- ④ To Rear output (STD)
To middle range output (NW)

- ⑤ Rear speaker (STD)
Middle range speaker (NW)
- ⑥ To Front output (STD)
To high range output (NW)
- ⑦ Front speaker (STD)
High range speaker (NW)
- ⑧ To subwoofer output (STD)
To low range output (NW)
- ⑨ Subwoofer (STD)
Low range speaker (NW)

NOTE

Select the appropriate speaker mode between standard mode (STD) and network mode (NW). For details, refer to the Operation Manual.

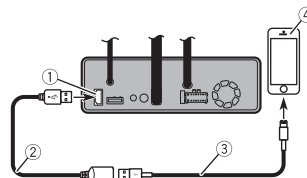
iPod/iPhone and smartphone

NOTES

- For details on how to connect an external device using a separately sold cable, refer to the manual for the cable.
- For details concerning the connection, operations and compatibility of iPhone, refer to the Operation Manual.
- For details concerning the connection and operations of smartphone, refer to the Operation Manual.

iPod/iPhone with Lightning connector

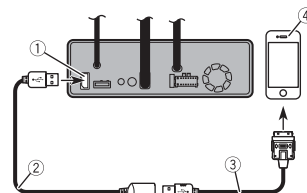
Connecting via the USB port



- ① USB port
- ② USB cable 1.5 m
- ③ USB interface cable for iPod/iPhone (CD-IU52) (sold separately)
- ④ iPhone with Lightning connector

iPhone with 30-pin connector

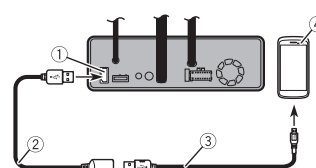
Connecting via the USB port



- ① USB port
- ② USB cable 1.5 m
- ③ USB interface cable for iPod/iPhone (CD-IU51) (sold separately)
- ④ iPhone with 30-pin connector

Smartphone (Android™ device)

Connecting via the USB port



- ① USB port
- ② USB cable 1.5 m
- ③ USB - micro USB cable (Type USB A - micro USB B) (supplied with CD-MU200 (sold separately))
USB Type-C cable (Type USB A - USB C) (supplied with CD-CU50 (sold separately))
- ④ Smartphone

NOTE

The length of Type USB A - micro USB B cable cannot exceed 2 m and Type USB A - USB C cannot exceed 4 m according to the USB cable standard. When using a cable other than above conditions, the main unit function may not operate properly.

Camera

About rear view camera

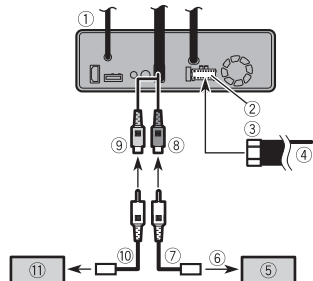
When you use the rear view camera, the rear view image is automatically switched from the video by moving the gearstick to **REVERSE (R)**. **Camera View** mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- With the rear view camera you can keep an eye on trailers, or back into a tight parking spot. Do not use for entertainment purposes.
- Objects in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- The image area of full-screen images displayed while backing or checking the rear of the vehicle may differ slightly.



- 1 This product
- 2 Power supply
- 3 Power cord
- 4 Violet/white (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)

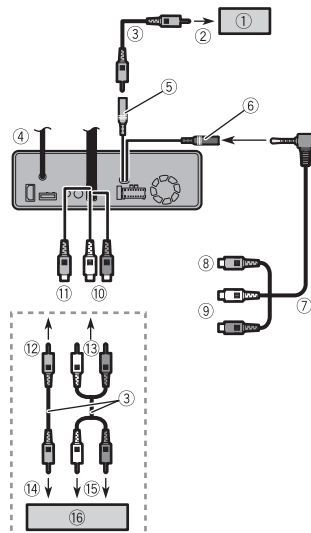
Refer to Power cord on page 3.

- 5 Rear view camera (ND-BC8) (sold separately)
- 6 To video output
- 7 RCA cable (supplied with ND-BC8)
- 8 Brown (**REAR VIEW CAMERA IN**)
- 9 Yellow (**VIDEO INPUT**)
- 10 RCA cable (sold separately)
- 11 View camera (sold separately)

NOTES

- Connect only the rear view camera to **REAR VIEW CAMERA IN**. Do not connect any other equipment.
- Some appropriate settings are required to use rear view cameras. For details, refer to the Operation Manual.

External video component and the display



- 1 Rear display with RCA input jacks
- 2 To video input
- 3 RCA cables (sold separately)
- 4 This product
- 5 Yellow (**REAR MONITOR OUTPUT**)
- 6 AUX input
- 7 Mini-jack AV cable (CD-RM10) (sold separately)

- 8 Yellow
- 9 Red, white
- 10 Red, white (**AUDIO INPUT**)
- 11 Yellow (**VIDEO INPUT**)
- 12 To Yellow
- 13 To Red, white
- 14 To video output
- 15 To audio outputs
- 16 External video component (sold separately)

NOTE

The appropriate setting is required to use the external video component. For details, refer to the Operation Manual.

⚠ WARNING

NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

Installation

Precautions before installation

⚠ CAUTION

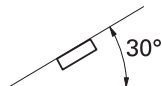
- Never install this product in places where, or in a manner that:
 - Could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
 - May interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or gearstick.
- To ensure proper installation, be sure to use the supplied parts in the manner specified. If any parts are not supplied with this product, use compatible parts in the manner specified after you have the part compatibility checked by your dealer. If parts other than supplied or compatible ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- Never install this product in front of or next to the place in the dashboard, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.

Before installing

- Consult with your nearest dealer if installation requires drilling holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.

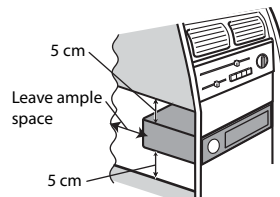
Installation notes

- Do not install this product in places subject to high temperatures or humidity, such as:
 - Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
 - Places that may be exposed to rain, such as close to the door or on the vehicle's floor.
- Install this product horizontally on a surface within 0 to 30 degrees tolerance (within 5 degrees to the left or right). Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the vehicle's location display, and might otherwise cause reduced display performance.

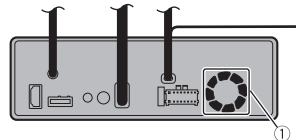


- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear

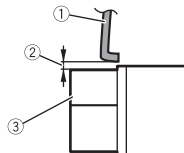
panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely.



- ① Do not cover this area.
- Make sure you leave enough gap between the dashboard and the LCD panel of this unit so the LCD panel can be opened and closed without contacting with the dashboard.



- ① Dashboard
- ② Leave gap
- ③ LCD panel

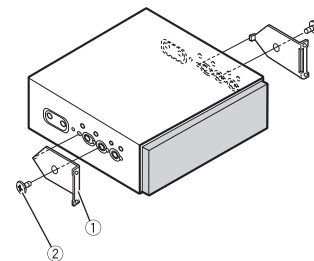
DIN front/rear-mount

This unit can be properly installed using either front-mount or rear-mount installation. Use commercially available parts when installing.

DIN Front-mount

1 Decide the position of the side brackets.

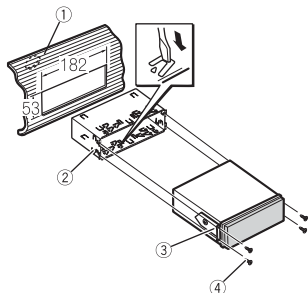
When installing in a shallow space, change the position of side brackets (small).



- ① Side bracket (small)
- ② Flush surface screw (5 mm × 6 mm)

2 Install the unit into the dashboard.

Insert the mounting sleeve into the dashboard. And then secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.

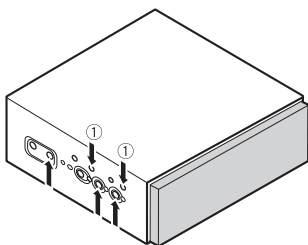


- ① Dashboard
- ② Mounting sleeve
- ③ Side bracket
- ④ Screw (2 mm × 3 mm)

DIN Rear-mount

- 1 Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.

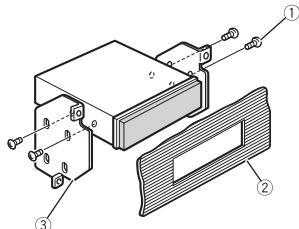
When installing in a shallow space, use the following screw holes.



- ① Use binding screws (4 mm × 3 mm) only.

- 2 Tighten two screws on each side. Use any of binding screws (4 mm × 3 mm), binding screws (5 mm × 6 mm) or flush surface screws (5 mm × 6 mm),

depending on the shape of screw holes in the bracket.



- ① Screw
- ② Dashboard or console
- ③ Factory radio mounting bracket

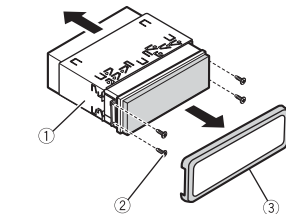
NOTE

In some types of vehicles, discrepancy may occur between the unit and the dashboard. If this happens, use the supplied frame to fill the gap.

Removing the unit

Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring. And then loosen the screws (2 mm × 3 mm) to remove the mounting sleeve.

- When reattaching the trim ring, push the trim ring onto the unit until it clicks. (If the trim ring is attached upside down, the trim ring will not fit properly.)



- ① Mounting sleeve

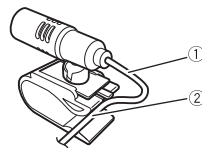
- ② Screw (2 mm × 3 mm)
- ③ Trim ring

Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Be sure to turn off (ACC OFF) the product before connecting the microphone.
- Depending on the vehicle model, the microphone cable length may be too short when you mount the microphone on the sun visor. In such cases, install the microphone on the steering column.

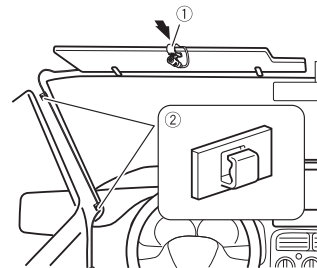
Mounting on the sun visor

- 1 Fit the microphone lead into the groove.



- ① Microphone lead
- ② Groove

- 2 Attach the microphone clip to the sun visor.



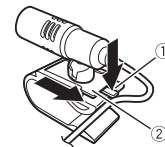
- ① Microphone clip
- ② Clamps

Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognise the driver's voice if the sun visor is in the down position.

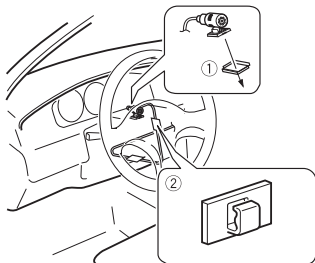
Installation on the steering column

- 1 Detach the microphone base from the microphone clip by sliding the microphone base while pressing the tab.



- ① Tab
- ② Microphone base

- 2 Mount the microphone on the steering column.



① Double-sided tape

② Clamps

Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

NOTE

Keeping it away from the steering wheel.

Adjusting the microphone angle



Connexion

Précautions

Votre nouveau produit et le guide qui l'accompagne

- Veillez à ne pas utiliser ce produit, les applications ou la caméra de recul en option (si vous en possédez une), car cela risquerait de vous distraire et de compromettre votre sécurité à bord du véhicule. Veillez à toujours respecter les règles de conduite sécuritaire et la réglementation en vigueur en matière de circulation routière. Si vous avez des difficultés à utiliser ce produit ou à lire les informations à l'écran, garez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main avant d'effectuer les réglages nécessaires.
- N'installez pas ce produit dans un endroit où il est susceptible (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'empêcher le déclenchement ou l'utilisation des systèmes de sécurité, notamment des airbags ou des feux de détresse, ou (iii) d'empêcher le conducteur d'utiliser le véhicule en toute sécurité. Dans certains cas, il peut être impossible d'installer ce produit selon le type de véhicule ou la forme de son habitacle.

Précautions importantes

⚠ ATTENTION

Pioneer vous déconseille d'installer vous-même ce produit. Ce produit doit être

installé par un professionnel. Pour installer et configurer ce produit, nous vous recommandons de faire appel à un technicien agréé Pioneer, qui possède les compétences et l'expérience nécessaires en matière d'électronique mobile. **VEILLEZ À NE JAMAIS RÉPARER VOUS-MÊME CE PRODUIT.** L'installation ou la réparation de ce produit et de ses câbles de connexion peut vous exposer à un risque de décharge électrique ou à d'autres dangers, et peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

Précautions avant de connecter le système

⚠ ATTENTION

N'essayez pas de manipuler ou de désactiver le système de verrouillage du frein à main en place pour votre sécurité. Toute manipulation ou désactivation du système de verrouillage du frein à main risque d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

⚠ PRÉCAUTION

- Fixez tous les câbles à l'aide de serre-câbles ou de ruban isolant. Ne laissez aucun fil dénudé apparent.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune de ce produit à la batterie du véhicule. Si vous raccordez ce fil directement à la batterie, les vibrations du moteur risquent de détériorer l'isolant au point où le fil passe de l'habitacle au compartiment moteur. Si l'isolant du fil jaune venait à se rompre au contact de pièces métalliques, un court-circuit

risquerait de se produire et de mettre en danger le conducteur et les passagers.

- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour du volant ou du levier de vitesses. Veillez à installer ce produit, ses câbles et ses fils de telle sorte qu'ils ne gênent pas la conduite.
- Assurez-vous que les fils et les câbles ne génèrent pas le mouvement des parties mobiles du véhicule (notamment le volant, le levier de vitesses, le frein à main, les rails coulissants des sièges, les portières ou toute autre commande du véhicule) ou ne se coinceront pas dedans.
- N'acheminiez pas les fils dans des endroits soumis à des températures élevées. La chaleur générée risque de chauffer l'isolant et d'endommager les fils, ce qui peut provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement et entraîner des dommages irréversibles.
- Ne raccourcissez aucun fil. Le cas échéant, le circuit de protection (porte-fusibles, résistance ou filtre de protection, etc.) risque de ne pas fonctionner correctement.
- Veillez à ne jamais couper l'isolant du fil d'alimentation de ce produit en vue d'utiliser ce fil pour alimenter d'autres produits électroniques. Cela risque d'entraîner le dépassement de la capacité nominale du fil et de provoquer une surchauffe.

Avant d'installer ce produit

- Utilisez ce produit avec une batterie de 12 volts et une mise à la terre du pôle négatif uniquement. Dans le cas contraire, un dysfonctionnement ou un incendie risque de se produire.
- Pour éviter les courts-circuits dans le système électrique, veillez à débrancher

le câble (-) de la batterie avant de procéder à l'installation.

Pour éviter les dommages

⚠ ATTENTION


- Lorsque la sortie des haut-parleurs est utilisée par 4 canaux, utilisez des haut-parleurs de plus de 50 W (puissance maximale en entrée) et dont la valeur d'impédance est comprise entre 4 Ω et 8 Ω . N'utilisez pas des haut-parleurs de 1 Ω à 3 Ω avec cet appareil.
- Lorsque la sortie du haut-parleur arrière est utilisée par un haut-parleur d'extrêmes-graves de 2 Ω , utilisez des haut-parleurs de plus de 70 W (puissance maximale en entrée).
*Reportez-vous à la section Connexion pour connaître la méthode de connexion.
- Le fil noir est le fil de mise à la terre. Mettez-le à la terre séparément des produits à courant élevé tels que les amplificateurs de puissance. Évitez de raccorder plusieurs produits à la terre d'un autre produit. Par exemple, chaque amplificateur de puissance doit être mis à la terre séparément de la masse de ce produit. Le raccordement de plusieurs masses risque de provoquer un incendie et/ou d'endommager les produits si les fils de mise à la terre sont déconnectés.
- Lors du remplacement du fusible, utilisez uniquement un fusible respectant l'intensité indiquée sur le produit.
- Il est impossible d'installer ce produit dans un véhicule dont l'interrupteur d'allumage ne dispose pas d'une position ACC (accessoire).



Position ACC



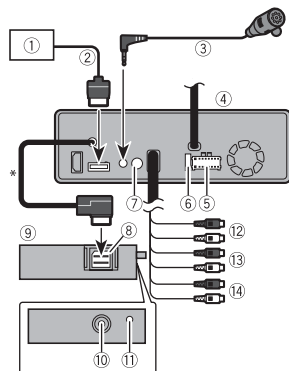
Pas de position ACC

- Pour éviter les courts-circuits, couvrez le fil de déconnexion de ruban isolant. Il est particulièrement important d'isoler tous les fils de haut-parleur non utilisés ; si ces fils restent dénudés, ils risquent de provoquer un court-circuit.
- Pour raccorder des amplificateurs de puissance ou d'autres appareils à ce produit, reportez-vous au manuel de l'appareil à raccorder.
- Le symbole graphique  situé sur le produit représente le courant continu.

Remarque concernant le fil bleu/blanc

- Lorsque vous allumez le moteur (interrupteur d'allumage en position ACC ON), un signal de commande est transmis via le fil bleu/blanc. Raccordez ce fil à la borne de commande à distance d'un amplificateur de puissance externe, à la borne de commande du relais de l'antenne automatique ou à la borne de commande d'alimentation de l'amplificateur d'antenne (max. 300 mA 12 V c.c.). Le signal de commande est transmis via le fil bleu/blanc, même si la source audio est désactivée.

Ce produit

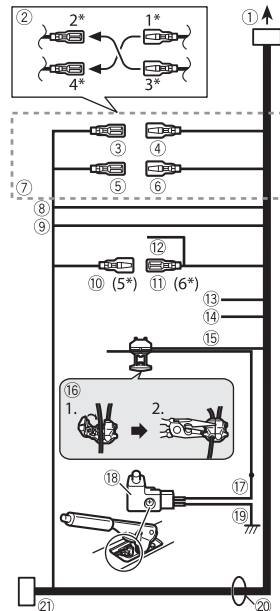


- ① Système de navigation Pioneer
Contactez votre revendeur pour connaître les systèmes de navigation pris en charge.
- ② Câble RGB (fourni avec le système de navigation)
- ③ Microphone 3 m
- ④ Ce produit
- ⑤ Alimentation
- ⑥ Fusible (10 A)
- ⑦ Entrée de la télécommande câblée
Il est possible de raccorder un adaptateur de télécommande (vendu séparément).
- ⑧ Connecteur sur le syntoniseur de la radio numérique
- ⑨ Syntoniseur de la radio numérique
Raccordez le syntoniseur de la radio numérique à l'appareil avant de le démarrer, sinon un message d'erreur apparaîtra sur l'écran.
- ⑩ Prise d'antenne
- ⑪ Entrée d'antenne radio numérique
- ⑫ Sortie du haut-parleur avant (STD)/
Sortie du haut-parleur d'aigus (NW)

- ⑬ Sortie du haut-parleur arrière (STD)/
Sortie du haut-parleur de médiums (NW)
- ⑭ Sortie du haut-parleur d'extrêmes-graves (STD)/Sortie du haut-parleur de graves (NW)

* Le câble mesure 80 cm de long.

Câble d'alimentation



- ① À l'alimentation
- ② Selon le type de véhicule, la fonction de 2* et 4* peut différer. Dans ce cas, veillez à raccorder 1* à 4* et 3* à 2*.
- ③ Jaune (2*)

- ④ Jaune (1*)
À raccorder à la borne d'alimentation constante 12 V.
- ⑤ Rouge (4*)
Accessoire (ou secours)
- ⑥ Rouge (3*)
À raccorder à la borne commandée par l'interrupteur d'allumage (12 V c.c.).
- ⑦ Raccordez les fils de même couleur ensemble.
- ⑧ Orange/blanc
À la borne de l'interrupteur d'éclairage.
- ⑨ Noir (terre)
À la carrosserie (métal) du véhicule.
- ⑩ Bleu/blanc (5*)
La position des broches du connecteur ISO peut différer selon le type de véhicule. Raccordez 5* et 6* lorsque la broche 5 est un type de commande d'antenne. Dans un autre type de véhicule, ne connectez jamais 5* et 6*.
- ⑪ Bleu/blanc (6*)
À raccorder à la borne de commande du relais d'antenne automatique (max. 300 mA 12 V c.c.).
- ⑫ Bleu/blanc
À raccorder à la borne de commande système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V c.c.).
- ⑬ Violet/blanc
Parmi les deux fils conducteurs connectés au feu arrière, raccordez celui dont la tension change lorsque la marche arrière est enclenchée REVERSE (R). Cette connexion permet à l'appareil de détecter si le véhicule avance ou recule.
- ⑭ Jaune/noir
Si vous utilisez un équipement muni d'une fonction de désactivation du son, branchez ce fil au fil de désactivation du son de cet équipement. Dans le cas contraire, ne raccordez pas le fil de désactivation du son.
- ⑮ Vert clair

Ce fil permet de détecter l'état de marche/arrêt du frein à main. Ce fil doit être raccordé au côté de l'alimentation du contacteur du frein à main.

- 16 Méthode de connexion
Raccordez le fil (1), puis fixez fermement les pinces à becs fins (2).
- 17 Côté de l'alimentation
- 18 Contacteur du frein à main
- 19 Côté de la terre
- 20 Fils des haut-parleurs
Blanc : Avant gauche + ou aigus gauche +
Blanc/noir : Avant gauche – ou aigus gauche –
Gris : Avant droit + ou aigus droit +
Gris/noir : Avant droit – ou aigus droit –
Vert : Arrière gauche + ou médiums gauche +
Vert/noir : Arrière gauche – ou médiums gauche –
Violet : Arrière droit + ou médiums droit +
Violet/noir : Arrière droit – ou médiums droit –
- 21 Connecteur ISO
Dans certains véhicules, le connecteur ISO peut être divisé en deux. Dans ce cas, veillez à le raccorder aux deux connecteurs.

REMARQUES

- La position du contacteur du frein à main varie selon le modèle du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le mode d'emploi du véhicule ou contactez le revendeur.
- Lorsque vous raccordez un haut-parleur d'extrêmes-graves à ce produit plutôt qu'un haut-parleur arrière, modifiez le réglage de sortie arrière lors de la configuration initiale. La sortie du haut-parleur d'extrêmes-graves de ce produit est monophonique.
- Lorsque vous utilisez un haut-parleur d'extrêmes-graves de 2 Ω, veillez à le

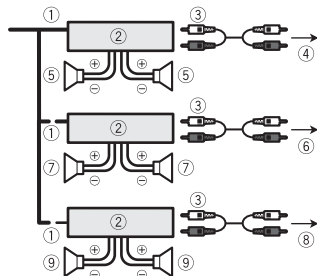
raccorder aux fils violet et violet/noir de cet appareil. Ne branchez aucun appareil aux fils vert et vert/noir.

Amplificateur de puissance (vendu séparément)

Sans amplificateur interne

Important

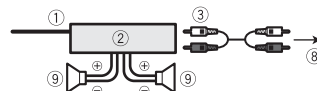
Les fils de haut-parleur ne sont pas utilisés lors de l'utilisation de cette connexion.



Avec amplificateur interne

Important

Les signaux du haut-parleur avant et du haut-parleur arrière (STD) ou les signaux du haut-parleur de médiums et du haut-parleur d'aigus (NW) sont diffusés via les fils de haut-parleur lors de l'utilisation de cette connexion.



① Télécommande du système

- À raccorder au câble bleu/blanc.
- ② Amplificateur de puissance (vendu séparément)
- ③ À raccorder au câble RCA (vendu séparément)
- ④ À la sortie arrière (STD)
À la sortie des médiums (NW)
- ⑤ Haut-parleur arrière (STD)
Haut-parleur de médiums (NW)
- ⑥ À la sortie avant (STD)
À la sortie des aigus (NW)
- ⑦ Haut-parleur avant (STD)
Haut-parleur d'aigus (NW)
- ⑧ À la sortie du haut-parleur d'extrêmes-graves (STD)
À la sortie des graves (NW)
- ⑨ Haut-parleur d'extrêmes-graves (STD)
Haut-parleur de graves (NW)

REMARQUE

Sélectionnez le mode de haut-parleur approprié, à savoir le mode standard (STD) ou le mode réseau (NW). Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation.

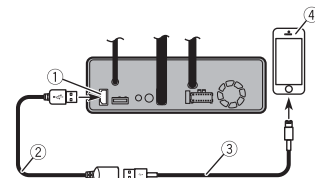
iPod/iPhone et smartphone

REMARQUES

- Pour en savoir plus sur le mode de connexion d'un périphérique externe à l'aide d'un câble vendu séparément, consultez le manuel qui accompagne ce câble.
- Pour en savoir plus sur la connexion, l'utilisation et la compatibilité de l'iPhone, consultez le manuel d'utilisation.
- Pour en savoir plus sur la connexion et l'utilisation d'un smartphone, consultez le manuel d'utilisation.

iPod/iPhone muni d'un connecteur Lightning

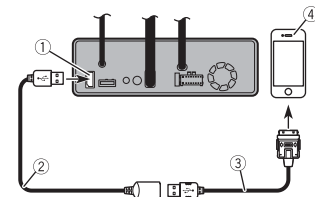
Raccordement via le port USB



- ① Port USB
- ② Câble USB de 1,5 m
- ③ Câble d'interface USB pour iPod/iPhone (CD-IU52) (vendu séparément)
- ④ iPhone muni d'un connecteur Lightning

iPhone muni d'un connecteur à 30 broches

Raccordement via le port USB

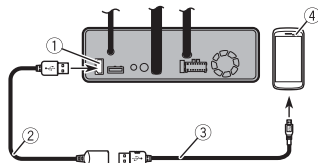


- ① Port USB
- ② Câble USB de 1,5 m
- ③ Câble d'interface USB pour iPod/iPhone (CD-IU51) (vendu séparément)

- ④ iPhone muni d'un connecteur à 30 broches

Smartphone (périphérique Android™)

Raccordement via le port USB



- ① Port USB
 ② Câble USB de 1,5 m
 ③ Câble USB - micro USB (de type USB A - micro USB B) (fourni avec CD-MU200 (vendu séparément))
 Câble USB de type C (de type USB A - USB C) (fourni avec CD-CU50 (vendu séparément))
 ④ Smartphone

REMARQUE

La longueur du câble de type USB A - micro USB B ne peut pas dépasser 2 m et celle du câble de type USB A - USB C ne peut pas dépasser 4 m conformément aux normes en matière de câbles USB. Lors de l'utilisation d'un câble qui ne respecte pas les spécifications ci-dessus, l'appareil principal risque de ne pas fonctionner correctement.

Caméra

À propos de la caméra de recul

Lorsque vous utilisez la caméra de recul, les images vidéo sont automatiquement remplacées par celle de la caméra de recul

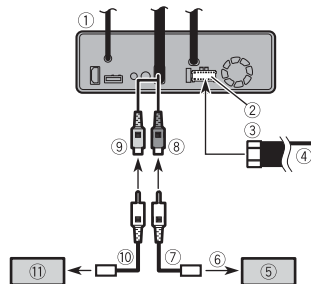
dès que vous enclenchez la marche arrière **REVERSE (R)**. Le mode **Vue Caméra** vous permet également de contrôler les objets derrière vous lorsque vous conduisez.

⚠ ATTENTION

UTILISEZ CETTE ENTRÉE UNIQUEMENT POUR REPRODUIRE LES IMAGES DE LA CAMÉRA DE RECUL. TOUTE AUTRE UTILISATION RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS OU CORPORELS.

⚠ PRÉCAUTION

- L'image affichée à l'écran peut être inversée.
- La caméra de recul vous permet de contrôler les véhicules remorqués ou de vous garer dans un endroit étroit. Ne l'utilisez pas à des fins de divertissement.
- Les objets à l'arrière peuvent vous sembler plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.
- En mode plein écran, les images affichées lorsque vous faites marche arrière ou lorsque vous contrôlez les objets à l'arrière du véhicule peuvent légèrement différer.



- ① Ce produit
 ② Alimentation
 ③ Câble d'alimentation

- ④ Violet/blanc (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)

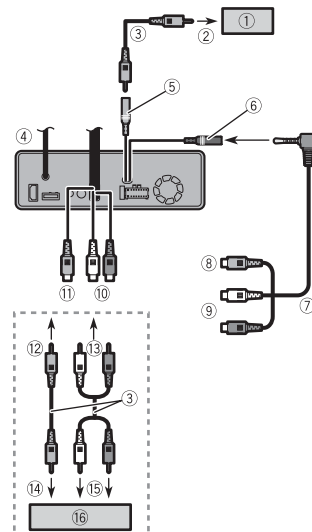
Reportez-vous à la section Câble d'alimentation à la page 3.

- ⑤ Caméra de recul (ND-BC8) (vendue séparément)
 ⑥ À la sortie vidéo
 ⑦ Câble RCA (fourni avec ND-BC8)
 ⑧ Marron (**REAR VIEW CAMERA IN**)
 ⑨ Jaune (**VIDEO INPUT**)
 ⑩ Câble RCA (vendu séparément)
 ⑪ Caméra de recul (vendue séparément)

REMARQUES

- La borne **REAR VIEW CAMERA IN** sert à raccorder uniquement la caméra de recul. Ne raccordez aucun autre équipement.
- Certains réglages sont requis pour utiliser la caméra de recul. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation.

Composant vidéo externe et écran



- ① Écran arrière avec prise d'entrée RCA
 ② À l'entrée vidéo
 ③ Câbles RCA (vendus séparément)
 ④ Ce produit
 ⑤ Jaune (**REAR MONITOR OUTPUT**)
 ⑥ Entrée AUX
 ⑦ Câble AV avec mini-prise (CD-RM10) (vendu séparément)
 ⑧ Jaune
 ⑨ Rouge, blanc
 ⑩ Rouge, blanc (**AUDIO INPUT**)
 ⑪ Jaune (**VIDEO INPUT**)
 ⑫ Au fil jaune
 ⑬ Au fil rouge, blanc
 ⑭ À la sortie vidéo
 ⑮ Aux sorties audio

⑯ Composant vidéo externe (vendu séparément)

REMARQUE

Le réglage approprié est requis pour utiliser un composant vidéo externe. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne JAMAIS installer l'écran arrière dans un endroit où le conducteur est susceptible de regarder la source vidéo tout en conduisant.

La borne de sortie vidéo arrière du produit permet de raccorder un écran afin que les passagers arrière puissent regarder la source vidéo.

Installation

Précautions avant l'installation

⚠ PRÉCAUTION

- N'installez jamais ce produit dans des endroits :
 - susceptibles de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt soudain du véhicule ;
 - susceptibles de gêner la conduite du véhicule, notamment sur le plancher devant le siège du conducteur ou à proximité du volant ou du levier de vitesses.
- Pour assurer une installation correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. Si certaines pièces ne sont pas fournies avec ce produit, utilisez des pièces compatibles en suivant les instructions après vous être assuré de leur compatibilité auprès de votre revendeur. L'utilisation de pièces non compatibles risque d'endommager les composants internes de ce produit ; ces pièces peuvent par ailleurs se desserrer et provoquer la chute du produit.
- N'installez pas ce produit dans un endroit où il est susceptible (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'empêcher le déclenchement ou l'utilisation des systèmes de sécurité, notamment des airbags ou des feux de détresse, ou (iii) d'empêcher le conducteur d'utiliser le véhicule en toute sécurité.
- N'installez jamais ce produit devant ou à côté du tableau de bord, de la portière ou du montant à l'endroit où se déclenchent les airbags du véhicule. Consultez le mode d'emploi de votre véhicule pour

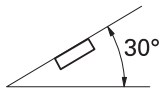
connaître la zone de déploiement des airbags avant.

Avant l'installation

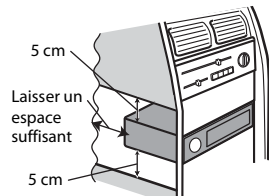
- Prenez contact avec le revendeur le plus proche s'il s'avère nécessaire de pratiquer des trous ou d'effectuer d'autres modifications sur le véhicule.
- Avant de prendre la décision finale d'installer ce produit, raccordez temporairement les câbles pour confirmer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement.

Remarques concernant l'installation

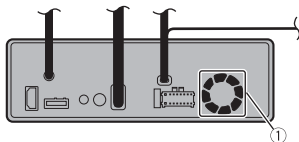
- N'installez pas ce produit dans des endroits soumis à une humidité ou à des températures élevées, notamment :
 - prêt d'un radiateur, d'une grille de ventilation ou du climatiseur ;
 - dans des endroits exposés aux rayons directs du soleil, par exemple sur le tableau de bord ;
 - dans des endroits pouvant être exposés à la pluie, notamment près de la portière ou sur le plancher du véhicule.
- Installez ce produit horizontalement sur une surface dont l'inclinaison oscille entre 0 et 30 degrés (de 5 degrés vers la gauche ou vers la droite). Toute installation incorrecte de l'appareil sur une surface dont l'inclinaison ne respecte pas la plage spécifiée augmente le risque d'erreurs et peut réduire les performances d'affichage.



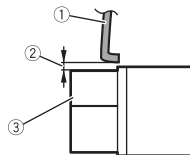
- Lors de l'installation, laissez suffisamment d'espace derrière le panneau arrière pour permettre une dissipation correcte de la chaleur et enrôlez les câbles volants de façon qu'ils ne bloquent pas les orifices d'aération.



- Les cordons ne doivent pas couvrir la zone indiquée dans la figure ci-dessous. Ceci est nécessaire pour permettre aux amplificateurs d'émettre librement.



- ① Ne pas couvrir cette zone.
- Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace entre le tableau de bord et le panneau LCD de cet appareil afin que le panneau LCD puisse être ouvert et fermé sans entrer en contact avec le tableau de bord.



- ① Tableau de bord
- ② Laisser de l'espace
- ③ Panneau LCD

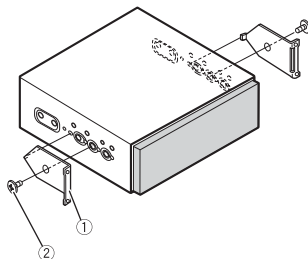
Montage avant/arrière DIN

Cet appareil peut être installé correctement en optant pour un montage avant ou un montage arrière. Pour l'installation, utilisez des pièces disponibles dans le commerce.

Montage avant DIN

1 Décrivez de la position des supports latéraux.

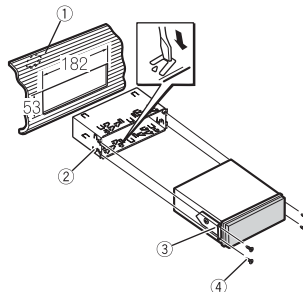
En cas d'installation dans un espace peu profond, changez la position des supports latéraux (petits).



- ① Support latéral (petit)
- ② Vis à tête plate (5 mm × 6 mm)

2 Installez l'appareil sur le tableau de bord.

Insérez le manchon de montage dans le tableau de bord. Fixez ensuite le manchon de montage en utilisant un tournevis pour courber les pattes métalliques (90°) en place.

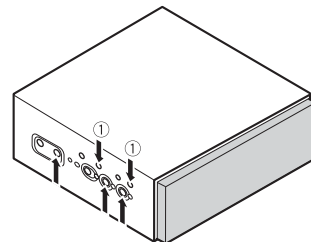


- ① Tableau de bord
- ② Manchon de montage
- ③ Support latéral
- ④ Vis (2 mm × 3 mm)

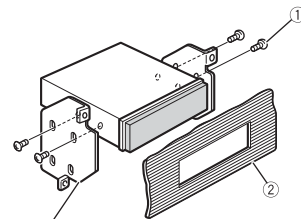
Montage arrière DIN

1 Déterminez la position appropriée dans laquelle les orifices du support et le côté de l'appareil se font face.

En cas d'installation dans un espace peu profond, utilisez les trous de vis suivants.



- ① Utilisez uniquement des vis de pression (4 mm × 3 mm).
- 2 Serrez deux vis de chaque côté. Utilisez des vis de pression (4 mm × 3 mm ou 5 mm × 6 mm) ou des vis à tête plate (5 mm × 6 mm), en fonction de la forme des trous de vis dans le support.



- ① Vis
- ② Tableau de bord ou console
- ③ Support de montage de la radio par défaut

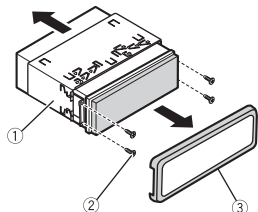
REMARQUE

Dans certains types de véhicule, un écart est possible entre l'appareil et le tableau de bord. Si cela se produit, utilisez le cadre fourni pour combler l'écart.

Retrait de l'appareil

Tirez sur la garniture vers l'extérieur pour la retirer. Desserrez ensuite les vis (2 mm x 3 mm) pour retirer le manchon de montage.

- Pour remettre la garniture en place, poussez-la sur l'appareil jusqu'à ce qu'un clic soit émis. (Si la garniture est fixée à l'envers, elle ne sera pas installée correctement.)



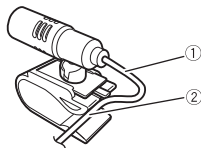
- ① Manchon de montage
- ② Vis (2 mm x 3 mm)
- ③ Garniture

Installation du microphone

- Installez le microphone en respectant l'orientation et la distance adéquates afin de faciliter la détection de la voix du conducteur.
- Éteignez l'appareil en coupant le moteur (ACC OFF) avant de raccorder le microphone.
- En fonction du modèle du véhicule, il se peut que la longueur du câble du microphone soit trop courte lors de l'installation du microphone sur le pare-soleil. Dans ce cas, installez le microphone sur la colonne de direction.

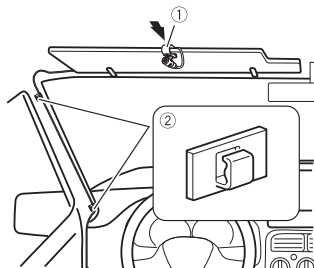
Montage sur le pare-soleil

- 1 Insérez le fil du microphone dans la rainure.



- ① Fil du microphone
- ② Rainure

- 2 Fixez le clip du microphone sur le pare-soleil.

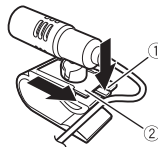


- ① Clip du microphone
- ② Pincettes

Utilisez des pincettes vendues séparément pour fixer le fil aux points nécessaires dans le véhicule. Installez le microphone sur le pare-soleil lorsque celui-ci est relevé. Le microphone ne peut pas détecter la voix du conducteur si le pare-soleil est abaissé.

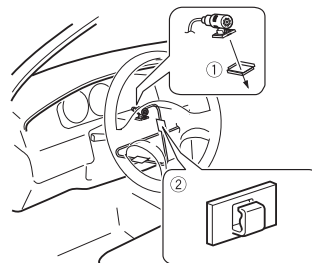
Installation sur le système de commandes du volant

- 1 Détachez la base du microphone du clip en la faisant glisser tout en appuyant sur l'onglet.



- ① Onglet
- ② Base du microphone

- 2 Installez le microphone sur le système de commandes du volant.



- ① Ruban adhésif double face
 - ② Pincettes
- Utilisez des pincettes vendues séparément pour fixer le fil aux points nécessaires dans le véhicule.

REMARQUE

N'installez pas le microphone directement sur le volant.

Réglage de l'angle du microphone



Connessione

Precauzioni

Il nuovo prodotto e il presente manuale

- Non utilizzare il prodotto, le applicazioni o l'opzione di videocamera per vista posteriore (se acquistata) se ciò distoglie l'attenzione del guidatore dall'uso in sicurezza del veicolo. Rispettare sempre le regole per una guida sicura e seguire le normative esistenti sul traffico. In caso di difficoltà con l'uso del prodotto o con la lettura del display, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e inserire il freno a mano prima di eseguire eventuali regolazioni.
- Non installare il prodotto dove potrebbe (i) ostruire la visuale del conducente, (ii) pregiudicare le prestazioni di qualsiasi funzione di sicurezza del sistema operativo del veicolo, inclusi airbag, quattro frecce o (iii) interferire con la capacità del guidatore di utilizzare il veicolo in sicurezza. In alcuni casi, potrebbe non essere possibile installare questo prodotto a causa del tipo di veicolo o della forma dell'interno del veicolo.

Norme di sicurezza importanti

⚠ AVVERTENZA

Pioneer sconsiglia di installare questo prodotto in autonomia. Questo prodotto è stato pensato solo per l'installazione da

parte di professionisti. È consigliabile che solo personale di assistenza autorizzato Pioneer, adeguatamente formati e dotati dell'esperienza necessaria con i dispositivi mobili elettronici, installi e imposti questo prodotto. **NON ESEGUIRE MAI OPERAZIONI DI ASSISTENZA SUL PRODOTTO IN AUTONOMIA.** L'installazione e la manutenzione del prodotto e dei relativi cavi di connessione può esporre l'utente al rischio di scosse elettriche o altri rischi e può causare danni al prodotto che non sono coperti da garanzia.

Precauzioni prima della connessione del sistema

⚠ AVVERTENZA

Non eseguire alcuna procedura per manomettere o disattivare il sistema di interblocco del freno a mano, presente per una maggiore sicurezza. La manomissione o la disabilitazione del sistema di interblocco del freno a mano può comportare lesioni gravi o la morte.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare il cablaggio con morsetti o nastro isolante. Non permettere che alcun cavo scoperto rimanga esposto.
- Non collegare direttamente il filo giallo del prodotto alla batteria del veicolo. Se il cavo è collegato direttamente alla batteria, le vibrazioni del motore potrebbero interrompere l'isolamento nel punto in cui il filo passa dall'abitacolo al vano motore. Se l'isolamento del cavo giallo si usura a causa del contatto con le parti metalliche, potrebbero verificarsi

cortocircuiti con conseguente notevole pericolo.

- È estremamente pericoloso lasciare che i cavi restino avvolti intorno alla colonna dello sterzo o al cambio. Assicurarsi di installare il prodotto, i cavi e i cablaggi in modo che non impediscano o ostacolino la guida.
- Assicurarsi che i cavi e i fili non interferiscano o rimangano bloccati in una qualsiasi parte mobile del veicolo, soprattutto il volante, il cambio, il freno a mano, i binari di scorrimento del sedile, le porte o uno qualsiasi dei comandi del veicolo.
- Non far passare i cavi dove saranno esposti a temperature elevate. Se l'isolamento si riscalda, i cavi possono danneggiarsi, provocando un corto circuito o malfunzionamenti e danni permanenti al prodotto.
- Non accorciare i cavi. In caso contrario, il circuito di protezione (supporto per fusibili, resistore fusibile o filtro, ecc.) potrebbe non funzionare correttamente.
- Non alimentare mai altri prodotti elettronici tagliando l'isolamento del cavo di alimentazione del prodotto e flettendo il cavo. La capacità di corrente del cavo verrà superata, causando il surriscaldamento.

Prima di installare questo prodotto

- Utilizzare questo prodotto solo con una batteria da 12 volt e messa a terra negativa. Il mancato rispetto di questa procedura potrebbe causare un incendio o malfunzionamento.
- Al fine di evitare interruzioni nel sistema elettrico, accertarsi di scollegare il cavo della batteria (-) prima dell'installazione.

Per evitare danni

⚠ AVVERTENZA


- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, utilizzare gli altoparlanti oltre 50 W (massima potenza in ingresso) e tra i 4 Ω e gli 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti tra 1 Ω e 3 Ω.
- Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da 2 Ω di subwoofer, usare gli altoparlanti oltre 70 W (potenza massima in ingresso).
*Fare riferimento alla connessione per un metodo di connessione.
- Il cavo nero è la terra. Collegare a terra questo cavo separatamente dalla messa a terra di prodotti ad alta corrente, come gli amplificatori. Non mettere a terra più di un prodotto con la messa a terra di un altro prodotto. Per esempio, è necessario mettere a terra separatamente qualsiasi unità di amplificazione dalla messa a terra di questo prodotto. L'unione dei collegamenti di messa a terra può causare incendi e/o danneggiare i prodotti se la loro messa a terra viene scollegata.
- Quando si sostituisce il fusibile, verificare di utilizzare solo un fusibile con classificazione indicata per questo prodotto.
- Questo prodotto non può essere installato su un veicolo senza posizione ACC (accessorio) sull'interruttore di accensione.



Posizione ACC



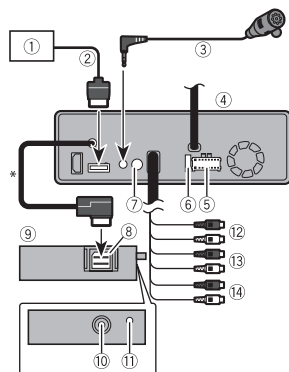
Senza posizione

- Per evitare cortocircuiti, coprire il cavo scollegato con nastro isolante. È particolarmente importante isolare tutti i fili dell'altoparlante non utilizzati che, se lasciati scoperti, potrebbero causare un corto circuito.
- Per la connessione di un amplificatore di potenza o altri dispositivi a questo prodotto, fare riferimento al manuale del prodotto da connettere.
- Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.

Nota per il cavo blu/ bianco

- Quando l'interruttore di accensione è attivato (ACC ON), attraverso il cavo blu/ bianco viene emesso un segnale di controllo. Collegarsi al terminale di controllo remoto del sistema dell'amplificatore di potenza esterno, al terminale di controllo relè antenna-auto o al terminale di controllo dell'amplificatore di potenza dell'antenna (max. 300 mA 12 V CC). Il segnale di controllo viene emesso attraverso il cavo blu/ bianco, anche se la sorgente audio è disattivata.

Questo prodotto

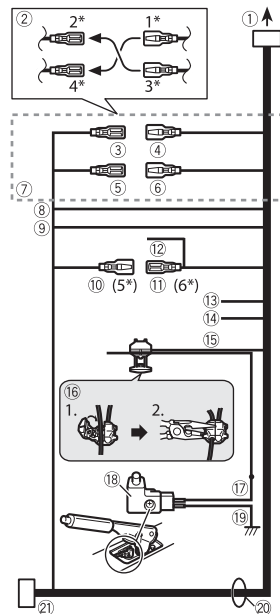


- 1 Sistema di navigazione Pioneer
Contattare il rivenditore per informazioni sull'unità di navigazione collegabile.
- 2 Cavo RGB (in dotazione con il sistema di navigazione)
- 3 Microfono 3 m
- 4 Questo prodotto
- 5 Alimentazione
- 6 Fusibile (10 A)
- 7 Ingresso remoto cablato
Può essere collegato un adattatore controllo remoto cablato (venduto separatamente).
- 8 Connettore sul sintonizzatore radio digitale
- 9 Sintonizzatore radio digitale
Collegare il sintonizzatore Radio digitale all'unità prima di avviarlo; in caso contrario verrà visualizzato un messaggio di errore sul display.
- 10 Jack antenna
- 11 Ingresso antenna radio digitale
- 12 Uscita anteriore (STD)/Uscita gamma alta (NW)

- 13 Uscita posteriore (STD)/Uscita gamma media (NW)
- 14 Uscita subwoofer (STD)/Uscita gamma bassa (NW)

* La lunghezza del cavo è 80 cm.

Cavo di alimentazione



- 1 Per l'alimentazione
- 2 In base al tipo di veicolo, la funzione di 2* e 4* può variare. In questo caso, verificare di aver collegato 1* a 4* e 3* a 2*.
- 3 Giallo (2*)
Back-up (o accessorio)

- 4 Giallo (1*)
Effettuare il collegamento al terminale di alimentazione 12 V costante.
- 5 Rosso (4*)
Accessorio (o back-up)
- 6 Rosso (3*)
Effettuare il collegamento al terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
- 7 Collegare tra loro i cavi dello stesso colore.
- 8 Arancione/bianco
Al terminale dell'interruttore di alimentazione.
- 9 Nero (terra)
Al corpo del veicolo (metallo).
- 10 Blu/bianco (5*)
La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Connettere 5* e 6* quando Pin 5 è un tipo di controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 5* e 6*.
- 11 Blu/bianco (6*)
Collegarsi al terminale di controllo relè antenna-auto (max. 300 mA 12 V CC).
- 12 Blu/bianco
Collegarsi al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- 13 Viola/bianco
Uno dei due fili conduttori collegato alla luce posteriore, collegare quello la cui tensione cambia quando il cambio marcia è in posizione RETRO (R). Questo collegamento permette all'unità di percepire se il veicolo si muove in avanti o indietro.
- 14 Giallo/nero
Se si usa un'apparecchiatura con funzione Silenzioso, collegare il cavo al cavo di disattivazione audio sull'apparecchiatura. In caso contrario, lasciare il cavo di disattivazione audio libero da collegamenti.
- 15 Verde chiaro

Utilizzato per rilevare lo stato ON/OFF del freno a mano. Il cavo deve essere collegato al lato alimentazione dell'interruttore freno a mano.

- 16 Metodo di collegamento
Bloccare il cavo (1), quindi bloccare saldamente con pinze ad ago (2).
- 17 Lato alimentazione
- 18 Interruttore freno a mano
- 19 Lato messa a terra
- 20 Cavi altoparlante

Bianco: Sinistro anteriore + o sinistro gamma alta +
Bianco/nero: Sinistro anteriore - o sinistro gamma alta -
Grigio: Destro anteriore + o destro gamma alta +
Grigio/nero: Destro anteriore - o destro gamma alta -
Verde: Sinistro posteriore + o sinistro gamma media +
Verde/nero: Sinistro posteriore - o sinistro gamma media -
Viola: Destro posteriore + o destro gamma media +
Viola/nero: Destro posteriore - o destro gamma media -

- 21 Connettore ISO

In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, verificare di aver collegato entrambi i connettori.

NOTE

- La posizione dell'interruttore freno a mano varia in base al modello del veicolo. Per dettagli consultare il manuale per l'utente del veicolo o il rivenditore.
- Quando al prodotto viene collegato un subwoofer invece di un altoparlante posteriore, modificare l'impostazione di uscita posteriore nell'impostazione iniziale. L'uscita subwoofer di questo prodotto è Mono.
- Quando si utilizza un subwoofer di 2 Ω, accertarsi di collegare il subwoofer al

cavo viola e viola/nero dell'unità. Non collegare nulla ai cavi verde e verde/nero.

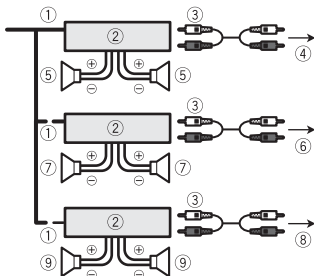
Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Senza amplificatore interno



Importante

I cavi dell'altoparlante non vengono utilizzati quando questa connessione è in uso.

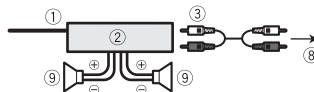


Con amplificatore interno



Importante

I segnali dell'altoparlante anteriore e posteriore (STD) o i segnali dell'altoparlante di gamma media e gamma alta (NW) vengono emessi dai cavi dall'altoparlante quando questa connessione è in uso.



- 1 Telecomando del sistema

Collegare il cavo blu/bianco.

- 2 Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
- 3 Collegare con il cavo RCA (venduto separatamente)
- 4 All'uscita posteriore (STD)
All'uscita gamma media (NW)
- 5 Altoparlante posteriore (STD)
Altoparlante gamma media (NW)
- 6 All'uscita anteriore (STD)
All'uscita gamma alta (NW)
- 7 Altoparlante anteriore (STD)
Altoparlante gamma alta (NW)
- 8 All'uscita subwoofer (STD)
All'uscita gamma bassa (NW)
- 9 Subwoofer (STD)
Altoparlante gamma bassa (NW)

NOTA

Selezionare la modalità altoparlante appropriata tra la modalità standard (STD) e la modalità di rete (NW). Per dettagli, fare riferimento al manuale di funzionamento.

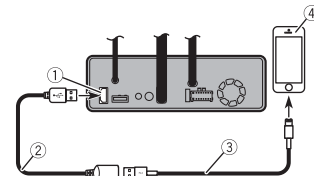
iPod/iPhone e smartphone

NOTE

- Per dettagli su come collegare un dispositivo esterno utilizzando un cavo venduto separatamente, consultare il manuale per il cavo.
- Per i dettagli riguardanti la connessione, operazioni e la compatibilità di iPhone, fare riferimento al manuale di funzionamento.
- Per i dettagli riguardanti la connessione e le operazioni dello smartphone, fare riferimento al manuale di funzionamento.

iPod/iPhone con connettore Lightning

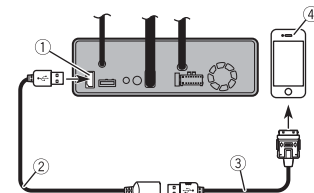
Connessione attraverso la porta USB



- 1 Porta USB
- 2 Cavo USB da 1,5 m
- 3 Cavo interfaccia USB per iPod/iPhone (CD-IU52) (venduto separatamente)
- 4 iPhone con connettore Lightning

iPhone con connettore a 30 pin

Connessione attraverso la porta USB

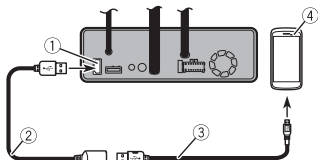


- 1 Porta USB
- 2 Cavo USB da 1,5 m

- ③ Cavo interfaccia USB per iPod/iPhone (CD-IU51) (venduto separatamente)
- ④ iPhone con connettore a 30 pin

Smartphone (dispositivo Android™)

Connessione attraverso la porta USB



- ① Porta USB
- ② Cavo USB da 1,5 m
- ③ USB - cavo USB micro (tipo USB A - USB B micro) (in dotazione con CD-MU200 (venduto separatamente))
USB Cavo tipo C (tipo USB A - USB C) (in dotazione con CD-CU50 (venduto separatamente))
- ④ Smartphone

NOTA

La lunghezza del tipo USB A - cavo USB B micro non può superare i 2 m e del tipo USB A - USB C non può superare i 4 m in base al cavo USB standard. Quando si utilizza un cavo diverso da quanto sopra descritto, la funzionalità dell'unità principale potrebbe non funzionare correttamente.

Videocamera

Informazioni sulla videocamera di vista posteriore

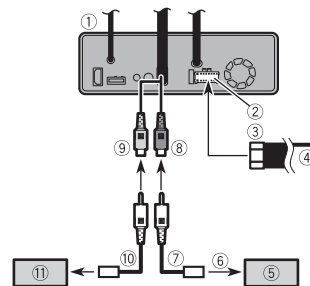
Quando si utilizza una videocamera per vista posteriore, l'immagine della vista posteriore passa automaticamente dal video spostando il cambio su **RETRO (R)**. La modalità **Vista videocamera** consente inoltre di controllare la presenza di oggetti o persone dietro il veicolo durante la guida.

⚠ AVVERTENZA

UTILIZZARE L'INGRESSO SOLO PER LA VIDEOCAMERA A VISTA POSTERIORE CON IMMAGINE SPECULARE O INVERTITA. UTILIZZI DIVERSI POSSONO CAUSARE LESIONI O DANNI.

⚠ ATTENZIONE

- L'immagine dello schermo potrebbe apparire invertita.
- Con una videocamera per vista posteriore, è possibile tenere sotto controllo i rimorchi o entrare in un parcheggio stretto. Non utilizzare per scopi di intrattenimento.
- Gli oggetti nella vista posteriore potrebbero apparire più vicini o più distanti di quelli che sono nella realtà.
- L'area dell'immagine delle immagini a schermo interno visualizzata durante la retromarcia o mentre si controlla la parte posteriore del veicolo potrebbe variare leggermente.

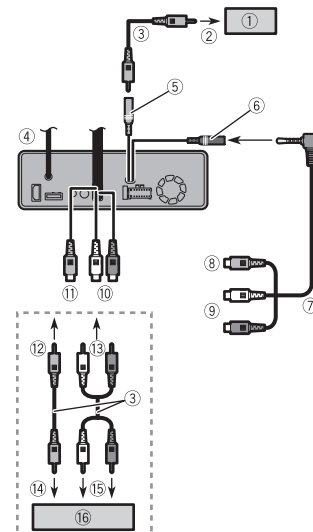


- ① Questo prodotto
- ② Alimentazione
- ③ Cavo di alimentazione
- ④ Viola/bianco (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Fare riferimento a Cavo di alimentazione a pagina 3.
- ⑤ Videocamera per vista posteriore (ND-BC8) (venduta separatamente)
- ⑥ All'uscita video
- ⑦ Cavo RCA (in dotazione con ND-BC8)
- ⑧ Marrone (**REAR VIEW CAMERA IN**)
- ⑨ Giallo (**VIDEO INPUT**)
- ⑩ Cavo RCA (venduto separatamente)
- ⑪ Videocamera per vista posteriore (venduta separatamente)

NOTE

- Collegare solo la videocamera per vista posteriore a **REAR VIEW CAMERA IN**. Non collegare altre apparecchiature.
- Per l'uso delle videocamere per vista posteriore sono richieste alcune impostazioni appropriate. Per dettagli, fare riferimento al manuale di funzionamento.

Componente video esterno e display



- ① Display posteriore con jack di ingresso RCA
- ② All'ingresso video
- ③ Cavi RCA (venduti separatamente)
- ④ Questo prodotto
- ⑤ Giallo (**REAR MONITOR OUTPUT**)
- ⑥ Ingresso AUX
- ⑦ Cavo AV mini-jack (CD-RM10) (venduto separatamente)
- ⑧ Giallo
- ⑨ Rosso, bianco
- ⑩ Rosso, bianco (**AUDIO INPUT**)
- ⑪ Giallo (**VIDEO INPUT**)
- ⑫ Al giallo
- ⑬ Al rosso, bianco
- ⑭ All'uscita video

- ⑮ Alle uscite audio
- ⑯ Componente video esterno (venduto separatamente)

NOTA

Per usare il componente video esterno, è richiesta un'impostazione appropriata. Per dettagli, fare riferimento al manuale di funzionamento.

⚠ AVVERTENZA

Non installare MAI il display posteriore in una posizione che consenta al guidatore di guardare la sorgente video durante la guida.

L'uscita video posteriore del prodotto è dedicata al collegamento di un display per consentire ai passeggeri sui sedili posteriori di guardare le sorgenti video.

Installazione

Precauzioni prima dell'installazione

⚠ ATTENZIONE

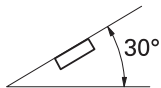
- Non installare mai il prodotto in luoghi dove o in maniera che:
 - possa ferire il conducente o i passeggeri se il veicolo si arresta improvvisamente.
 - possa interferire nella guida del veicolo, come ad esempio sul pavimento davanti al sedile del conducente o nei pressi del volante o del cambio.
- Per garantire una corretta installazione, usare le parti in dotazione nella maniera corretta. Se alcune parti non sono state fornite con il prodotto, usare parti compatibili nel modo specificato, dopo aver verificato la compatibilità delle parti con il rivenditore. Se vengono utilizzate parti diverse da quelle fornite o compatibili, potrebbero danneggiare le parti interne di questo del prodotto o restare allentate, causando lo scollegamento del prodotto.
- Non installare il prodotto dove potrebbe (i) ostruire la visuale del conducente, (ii) pregiudicare le prestazioni di qualsiasi funzione di sicurezza del sistema operativo del veicolo, inclusi airbag, quattro frecce o (iii) interferire con la capacità del guidatore di utilizzare il veicolo in sicurezza.
- Non installare mai il prodotto davanti o accanto al cruscotto, alla porta o al montante, dove potrebbero trovarsi gli airbag. Fare riferimento al manuale dell'utente del veicolo per riferimenti sull'area in cui sono distribuiti gli airbag frontali.

Prima dell'installazione

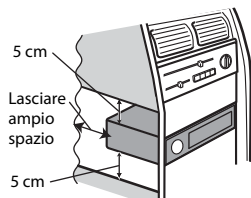
- Rivolgersi al rivenditore se l'installazione richiede la creazione di fori o altre modifiche del veicolo.
- Prima di effettuare l'installazione finale del prodotto, collegare temporaneamente il cablaggio per confermare che le connessioni siano corrette e che il sistema funzioni correttamente.

Note di installazione

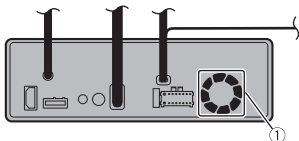
- Non installare il prodotto in luoghi soggetti ad alte temperature o umidità, come ad esempio:
 - nelle vicinanze delle bocchette dell'aria calda, della ventilazione o dell'aria condizionata.
 - in luoghi esposti alla luce diretta del sole, ad esempio la parte superiore del cruscotto.
 - luoghi che potrebbero essere esposti alla pioggia, come ad esempio vicino alla porta o sul pavimento del veicolo.
- Installare il prodotto in orizzontale su una superficie con una tolleranza da 0 a 30 gradi (entro 5 gradi a sinistra o a destra). L'installazione errata dell'unità su una superficie con inclinazione superiore a queste tolleranze aumenta il rischio di errori nella visualizzazione della posizione del veicolo e potrebbe causare una riduzione delle prestazioni del display.



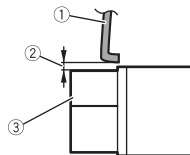
- Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.



- I cavi non devono coprire l'area indicata nella seguente figura. In questo modo gli amplificatori possono irradiare liberamente.



- 1 Non coprire questa area.
- Verificare di lasciare spazio sufficiente tra il cruscotto e il pannello LCD dell'unità in modo che il pannello LCD possa essere aperto e chiuso senza entrare in contatto con il cruscotto.



- 1 Cruscotto
- 2 Lasciare della distanza
- 3 Pannello LCD

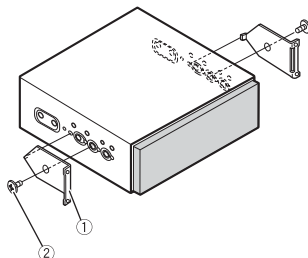
Montaggio anteriore/ posteriore DIN

L'unità può essere installata correttamente sia mediante l'installazione a montaggio posteriore che a montaggio anteriore. Durante l'installazione, usare componenti disponibili in commercio.

Montaggio anteriore DIN

1 Decidere la posizione delle staffe laterali.

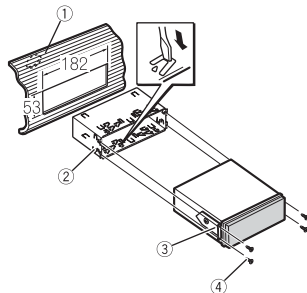
Quando l'installazione avviene in uno spazio ridotto, modificare la posizione delle staffe laterali (piccole).



- 1 Staffe laterali (piccole)
- 2 Vite a testa piatta (5 mm × 6 mm)

2 Installare l'unità nel cruscotto.

Inserire il manico di montaggio nel cruscotto. Quindi, fissare il manico di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.

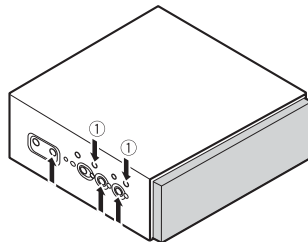


- 1 Cruscotto
- 2 Manico di montaggio
- 3 Staffa laterale
- 4 Vite (2 mm × 3 mm)

Montaggio posteriore DIN

1 Determinare la posizione appropriata in cui corrispondono i fori della staffa e il lato dell'unità.

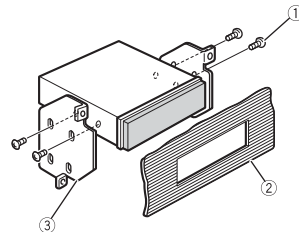
Quando l'installazione avviene in uno spazio ridotto, utilizzare i seguenti fori per vite.



- 1 Usare solo viti di bloccaggio (4 mm × 3 mm).

2 Serrare le due viti su ciascun lato.

Usare viti di bloccaggio (4 mm × 3 mm), viti di bloccaggio (5 mm × 6 mm) o viti a testa piatta (5 mm × 6 mm), in base alla forma dei fori per vite nella staffa.



- 1 Vite
- 2 Cruscotto o console
- 3 Staffa montaggio radio di fabbrica

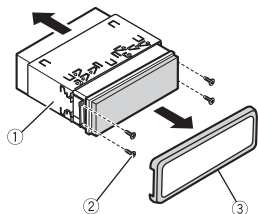
NOTA

In alcuni tipi di veicoli, possono verificarsi discrepanze tra l'unità e il cruscotto. Se ciò dovesse avvenire, usare il telaio in dotazione per riempire il vuoto.

Rimuovere l'unità

Estendere parte superiore e inferiore della ghiera per rimuoverla. Quindi, allentare le viti (2 mm × 3 mm) per rimuovere il manico di montaggio.

- Quando la ghiera viene riposizionata, spingerla all'interno dell'unità fino a quando scatta in posizione (se la ghiera viene posizionata al contrario, non si inserirà correttamente).



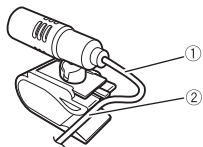
- ① Manicotto di montaggio
- ② Vite (2 mm x 3 mm)
- ③ Ghiera

Installazione del microfono

- Installare il microfono in un posto in cui la direzione e la distanza dal conducente ne semplifichino l'acquisizione della voce.
- Prima di collegare il microfono, accertarsi che il prodotto sia spento (ACC OFF).
- A seconda del modello del veicolo, la lunghezza del cavo del microfono potrebbe risultare insufficiente quando si installa il microfono sul parasole. In tal caso, installare il microfono sulla colonna di sterzo.

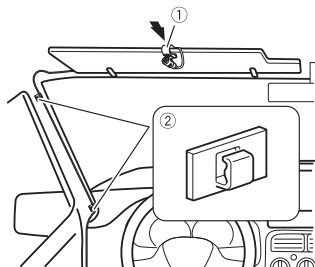
Montaggio del parasole

- 1 Inserire il cavo del microfono nella scanalatura.



- ① Cavo del microfono
- ② Scanalatura

- 2 Fissare la clip del microfono al parasole.

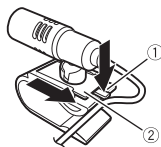


- ① Clip del microfono
- ② Morsetti
Utilizzare morsetti venduti separatamente per fissare il cavo laddove necessario all'interno del veicolo.

Installare il microfono sul parasole quando si trova in posizione alzata. Quando si trova in posizione abbassata, non è in grado di riconoscere la voce del conducente.

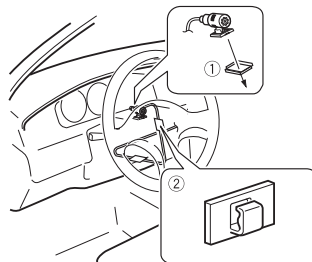
Installazione sul volante

- 1 Scollegare la base del microfono dalla clip del microfono facendo scorrere la base del microfono premendo la linguetta.



- ① Linguetta
- ② Base del microfono

- 2 Montare il microfono sul volante.



- ① Nastro biadesivo
- ② Morsetti
Utilizzare morsetti venduti separatamente per fissare il cavo laddove necessario all'interno del veicolo.

NOTA

Tenere a distanza dal volante.

Regolazione dell'angolazione del microfono



Conexión

Precauciones

Su nuevo producto y este manual

- No utilice este producto, ninguna de sus aplicaciones ni la opción de cámara de visión trasera (en caso de haberla adquirido) si, al hacerlo, desvía su atención de la operación segura de su vehículo. Observe siempre las reglas de conducción seguras y siga todas las normas de circulación vigentes. Si tiene dificultades para operar este producto o leer la pantalla, estacione su vehículo en un lugar seguro y accione el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios.
- No instale este producto donde pueda (i) obstruir la visión del conductor, (ii) perjudicar el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de seguridad del vehículo, incluidos airbags, botones de luz de emergencia o (iii) perjudicar la capacidad del conductor para conducir con seguridad el vehículo. En algunos casos, puede que no sea posible instalar este producto debido al tipo de vehículo o a la forma del interior del vehículo.

Precauciones importantes

⚠ ADVERTENCIA

Pioneer no recomienda que instale este producto usted mismo. Este producto está diseñado para instalación profesional

solamente. Recomendamos que solo instale y configure este producto personal de servicio autorizado de Pioneer con formación y experiencia especial en dispositivos electrónicos móviles. **NUNCA REPARE ESTE PRODUCTO USTED MISMO.** La instalación o reparación de este producto y sus cables de conexión pueden exponerle a descargas eléctricas u otros peligros y puede causar daños al producto que no están cubiertos por la garantía.

Precauciones antes de conectar el sistema

⚠ ADVERTENCIA

No tome ninguna medida para manipular o desactivar el sistema de bloqueo del freno de mano: está en su lugar para su protección. Si manipula o desactiva el sistema de bloqueo del freno de mano podría provocar heridas graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegure todo el cableado con abrazaderas de cables o cinta aislante. No deje ningún cable pelado expuesto.
- No conecte directamente el cable amarillo de este producto a la batería del vehículo. Si el cable está conectado directamente a la batería, las vibraciones del motor pueden hacer que el aislamiento falle en el punto donde el cable pasa desde el compartimento de pasajeros al compartimento del motor. Si el aislamiento del cable amarillo se desgarrara como resultado del contacto con partes metálicas, puede ocurrir un

cortocircuito y provocar un peligro considerable.

- Es extremadamente peligroso permitir que los cables se enrollen alrededor de la columna de dirección o de la palanca de cambios. Asegúrese de instalar este producto, sus cables y el cableado de manera que no obstruyan o dificulten la conducción.
- Asegúrese de que los cables no interfirieran ni queden atrapados en ninguna de las partes móviles del vehículo, especialmente el volante, la palanca de cambios, el freno de mano, los raíles deslizantes del asiento, las puertas o cualquiera de los controles del vehículo.
- No pase los cables por zonas que queden expuestas a altas temperaturas. Si el aislamiento se calienta, los cables pueden resultar dañados y provocar un cortocircuito o un error de funcionamiento y dañar permanentemente el producto.
- No acorte ningún cable. Si lo hace, el circuito de protección (portafusibles, resistencia o filtro de fusibles, etc.) podría no funcionar correctamente.
- Nunca suministre alimentación a otros productos electrónicos cortando el aislamiento del cable de alimentación de este producto y tocando el cable. Se sobrepasará la capacidad actual del cable, provocando sobrecalentamiento.

Antes de instalar este producto

- Utilice este producto con una batería de 12 voltios y solo tierra negativa. En caso contrario, podría provocar un incendio o un error de funcionamiento.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema electrónico, asegúrese de desconectar el cable de la batería (-) antes de la instalación.

Para evitar daños

⚠ ADVERTENCIA

- Si la salida de altavoces es utilizada por 4 canales, utilice altavoces de más de 50 W (potencia de entrada máxima) y entre 4 Ω y 8 Ω (valor de impedancia). No utilice altavoces de 1 Ω a 3 Ω para esta unidad.
- Si la salida de altavoz trasero es utilizada por 2 Ω de subwoofer, utilice altavoces de más de 70 W (potencia de entrada máxima).
*Consulte la conexión para ver el método de conexión.
- El cable negro es el cable de tierra. Conecte este cable independientemente del cable de tierra de productos de alta intensidad como amplificadores de potencia. No conecte a tierra más de un producto con el cable de tierra de otro producto. Por ejemplo, debe conectar a tierra por separado las unidades de amplificación, no con la toma de tierra de este producto. Si conecta tomas de tierra juntas podría provocar un incendio y/o averiar los productos si se separan las conexiones de tierra.
- Cuando reemplace el fusible, asegúrese de usar solamente un fusible de la clasificación prescrita en este producto.
- Este producto no se puede instalar en un vehículo sin posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido.




Con posición



Sin posición ACC

- Para evitar cortocircuitos, cubra el cable desconectado con cinta aislante. Es especialmente importante aislar todos

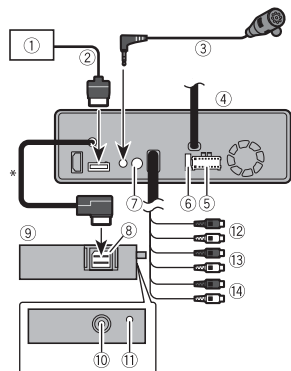
los cables de altavoz no utilizados; si se dejan descubiertos podrían causar un cortocircuito.

- Para conectar un amplificador de potencia u otros dispositivos a este producto, consulte el manual del producto que quiera conectar.
- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

Aviso sobre el cable azul/blanco

- Con el interruptor de encendido activado (ACCON), se emite una señal de control a través del cable azul/blanco. Conecte este cable a un terminal de control remoto de amplificador de potencia externo del sistema, al terminal de control de relé de antena automática o al terminal de control de potencia de refuerzo de antena (máx. 300 mA 12 V CC). La señal de control se emite a través del cable azul/blanco, incluso si la fuente de audio está desconectada.

Este producto

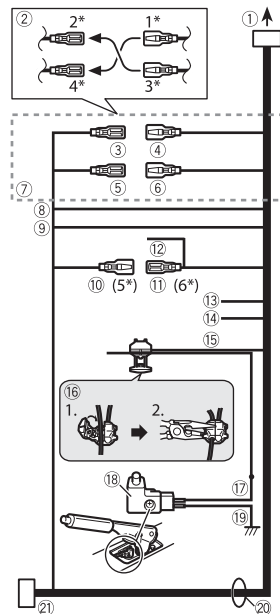


- 1 Sistema de navegación Pioneer
Póngase en contacto con su distribuidor si tiene dudas sobre la unidad de navegación conectable.
- 2 Cable RGB (suministrado con el sistema de navegación)
- 3 Micrófono de 3 m
- 4 Este producto
- 5 Fuente de alimentación
- 6 Fusible (10 A)
- 7 Entrada remota con cable
Admite conexión de adaptador de control remoto con cable (se vende por separado).
- 8 Conector en el sintonizador Digital Radio
- 9 Sintonizador Digital Radio
Conecte el sintonizador Digital Radio a la unidad antes de iniciarla. De lo contrario, aparecerá un error en la pantalla.
- 10 Toma de antena
- 11 Entrada de antena Digital Radio
- 12 Salida delantera (STD)/salida de rango alto (NW)

- 13 Salida trasera (STD)/salida de rango medio (NW)
- 14 Salida de subwoofer (STD)/salida de rango bajo (NW)

* La longitud del cable es de 80 cm.

Cable de alimentación



- 1 A la fuente de alimentación
- 2 Dependiendo del tipo de vehículo, la función de 2* y 4* puede variar. En este caso, es importante conectar 1* a 4* y 3* a 2*.
- 3 Amarillo (2*)
Reserva (o accesorio)

- 4 Amarillo (1*)
Conéctelo al terminal de suministro constante de 12 V.
- 5 Rojo (4*)
Accesorio (o reserva)
- 6 Rojo (3*)
Conéctelo al terminal controlado por el interruptor de encendido (12 V CC).
- 7 Conecte los cables del mismo color.
- 8 Naranja/blanco
Al terminal del interruptor de iluminación.
- 9 Negro (tierra)
A la carrocería (metálica) del vehículo.
- 10 Azul/blanco (5*)
La posición de los pines del conector ISO variará en función del tipo de vehículo. Conecte 5* y 6* si el pin 5 es un tipo de control de antena. En otro tipo de vehículo, no conecte nunca 5* ni 6*.
- 11 Azul/blanco (6*)
Conéctelo al terminal de control de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V CC).
- 12 Azul/blanco
Conéctelo al terminal de control de amplificador de potencia del sistema (máx. 300 mA 12 V CC).
- 13 Violeta/blanco
De los dos cables conectados a la luz trasera, conecte el cable cuya tensión cambie al poner la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R). Esta conexión permite a la unidad detectar si el vehículo se mueve hacia adelante o hacia atrás.
- 14 Amarillo/negro
Si utiliza un equipo con función de silencio, conecte este cable al cable de silencio de dicho equipo. En caso contrario, no conecte el cable de silencio de audio.
- 15 Verde claro
Se utiliza para detectar el estado de conexión/desconexión del freno de

mano. Este cable debe conectarse al lado de la fuente de alimentación del interruptor del freno de mano.

16 Método de conexión

Fije el cable (1) y, después, fíjelo firmemente con pinzas de punta de aguja (2).

17 Lado de la fuente de alimentación

18 Interruptor del freno de mano

19 Lado de conexión a tierra

20 Cables de altavoz

Blanco: Delantero izquierdo + o

izquierdo de rango alto +

Blanco/negro: Delantero izquierdo - o

izquierdo de rango alto -

Gris: Delantero derecho + o derecho de

rango alto +

Gris/negro: Delantero derecho - o

derecho de rango alto -

Verde: Trasero izquierdo + o izquierdo de

rango medio +

Verde/negro: Trasero izquierdo - o

izquierdo de rango medio -

Violeta: Trasero derecho + o derecho de

rango medio +

Violeta/negro: Trasero derecho - o

derecho de rango medio -

21 Conector ISO

En algunos vehículos, el conector ISO

puede dividirse en dos. En este caso,

asegúrese de conectarlo a ambos

conectores.

NOTAS

• La posición del interruptor del freno de mano depende del modelo del vehículo. Para obtener más información, consulte el Manual del propietario del vehículo o póngase en contacto con su distribuidor.

• Si se conecta un subwoofer a este producto en lugar de un altavoz trasero, cambie el ajuste de salida trasera en la configuración inicial. La salida del subwoofer de este producto es monoaural.

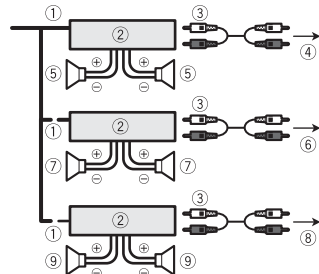
- Cuando utilice un subwoofer de 2 Ω, asegúrese de que conectar el subwoofer a los cables violeta y violeta/negro de esta unidad. No conecte nada a los cables verde y verde/negro.

Amplificador de potencia (se vende por separado)

Sin amplificador interno

Importante

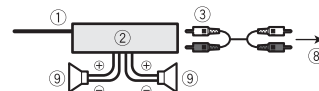
Los cables de altavoz no se utilizan cuando esta conexión está en uso.



Con amplificador interno

Importante

Las señales del altavoz delantero y trasero (STD) o las señales del altavoz de rango medio o rango algo (NW) se emiten desde los cables de altavoz cuando esta conexión está en uso.



- 1 Mando a distancia del sistema
Conéctelo al cable azul/blanco.
- 2 Amplificador de potencia (se vende por separado)
- 3 Conéctelo con un cable RCA (se vende por separado)
- 4 A la salida trasera (STD)
A la salida de rango medio (NW)
- 5 Altavoz trasero (STD)
Altavoz de rango medio (NW)
- 6 A la salida delantera (STD)
A la salida de rango alto (NW)
- 7 Altavoz delantero (STD)
Altavoz de rango alto (NW)
- 8 A la salida del subwoofer (STD)
A la salida de rango bajo (NW)
- 9 Subwoofer (STD)
Altavoz de rango bajo (NW)

NOTA

Cambie el modo de altavoz entre el modo estándar (STD) o el modo de red (NW) según corresponda. Para obtener más información, consulte el Manual de operación.

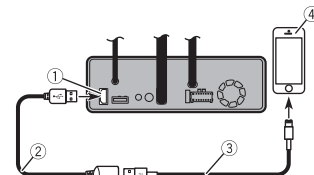
iPod/iPhone y smartphone

NOTAS

- Para obtener más información sobre cómo conectar un dispositivo externo mediante un cable que se vende por separado, consulte el manual del cable.
- Para obtener más información sobre la conexión, las operaciones y la compatibilidad del iPhone, consulte el Manual de operación.
- Para obtener más información sobre la conexión y las operaciones del smartphone, consulte el Manual de operación.

iPod/iPhone con un conector Lightning

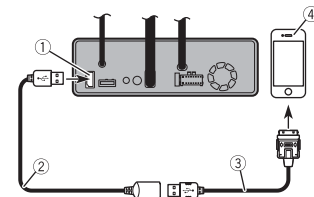
Conexión mediante el puerto USB



- 1 Puerto USB
- 2 Cable USB de 1,5 m
- 3 Cable de interfaz USB para iPod/iPhone (CD-IU52) (se vende por separado)
- 4 iPhone con un conector Lightning

iPhone con conector de 30 patillas

Conexión mediante el puerto USB

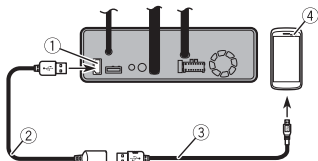


- 1 Puerto USB
- 2 Cable USB de 1,5 m

- ③ Cable de interfaz USB para iPod/iPhone (CD-IU51) (se vende por separado)
- ④ iPhone con conector de 30 patillas

Smartphone (dispositivo Android™)

Conexión mediante el puerto USB



- ① Puerto USB
- ② Cable USB de 1,5 m
- ③ Cable USB - micro USB (tipo USB A - micro USB B) (suministrado con CD-MU200 (se vende por separado))
Cable USB tipo C (tipo USB A - USB C) (suministrado con CD-CU50 (se vende por separado))
- ④ Smartphone

NOTA

La longitud del cable tipo USB A - micro USB B no puede superar los 2 m y la del cable tipo USB A - USB C no puede superar los 4 m según la norma de cables USB. Si utiliza un cable distinto de los descritos anteriormente, la unidad podría no funcionar correctamente.

Cámara

Acerca de la cámara de visión trasera

Cuando se utiliza una cámara de visión trasera, la imagen de visión trasera se

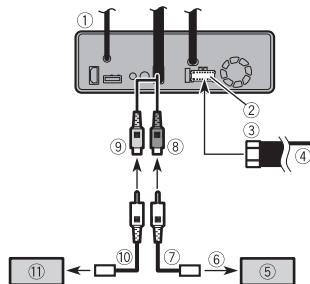
visualiza automáticamente al mover la palanca de cambios a la posición de **marcha atrás (R)**. El modo **Vista de cámara** también le permite comprobar lo que tiene detrás mientras conduce.

⚠ ADVERTENCIA

UTILICE ESTA ENTRADA ÚNICAMENTE PARA IMÁGENES EN MARCHA ATRÁS O DE LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA ESPECULAR. CUALQUIER OTRO USO PODRÍA DERIVAR EN LESIONES O DAÑOS.

⚠ PRECAUCIÓN

- La imagen en pantalla puede aparecer invertida.
- Con la cámara de visión trasera puede vigilar un remolque o dar marcha atrás para aparcar en un lugar difícil. No debe usarse como divertimento.
- Si utiliza la visión trasera, es posible que parezca que los objetos están más cerca o más lejos de lo que están en realidad.
- El área de la imagen en pantalla completa que aparece al dar marcha atrás o al comprobar la parte trasera del vehículo puede diferir ligeramente.



- ① Este producto
- ② Fuente de alimentación
- ③ Cable de alimentación

④ Violeta/blanco (REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT)

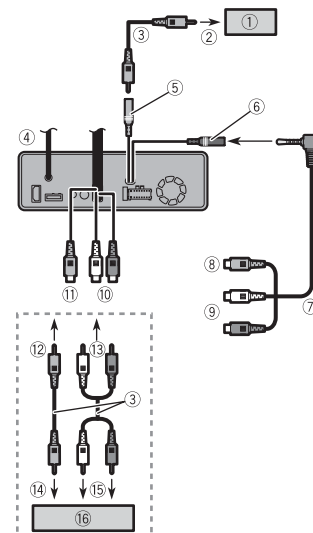
Consulte la sección Cable de alimentación en la página 3.

- ⑤ Cámara de visión trasera (ND-BC8) (se vende por separado)
- ⑥ A la salida de vídeo
- ⑦ Cable RCA (suministrado con ND-BC8)
- ⑧ Marrón (REAR VIEW CAMERA IN)
- ⑨ Amarillo (VIDEO INPUT)
- ⑩ Cable RCA (se vende por separado)
- ⑪ Cámara de visión trasera (se vende por separado)

NOTAS

- Conecte solamente la cámara de visión trasera a **REAR VIEW CAMERA IN**. No conecte ningún otro equipo.
- Para utilizar cámaras de visión trasera es preciso llevar a cabo algunos ajustes. Para obtener más información, consulte el Manual de operación.

Componente de vídeo externo y pantalla



- ① Pantalla trasera con conectores de entrada RCA
- ② A la entrada de vídeo
- ③ Cables RCA (se venden por separado)
- ④ Este producto
- ⑤ Amarillo (REAR MONITOR OUTPUT)
- ⑥ Entrada AUX
- ⑦ Cable AV minijack (CD-RM10) (se vende por separado)
- ⑧ Amarillo
- ⑨ Rojo, blanco
- ⑩ Rojo, blanco (AUDIO INPUT)
- ⑪ Amarillo (VIDEO INPUT)
- ⑫ Al amarillo
- ⑬ Al rojo, blanco
- ⑭ A la salida de vídeo

- 15 A las salidas de audio
- 16 Componente de vídeo externo (se vende por separado)

NOTA

Para utilizar el componente de vídeo externo, es preciso realizar el ajuste pertinente. Para obtener más información, consulte el Manual de operación.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA instale la pantalla trasera en un lugar que permita al conductor ver la fuente de vídeo mientras conduce.

La salida de vídeo trasera de este producto sirve para conectar una pantalla que permite a los pasajeros de los asientos traseros ver la fuente de vídeo.

Instalación

Precauciones previas a la instalación

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca instale este producto en lugares en los que puedan darse las situaciones siguientes:
 - Pudiese dañar al conductor o a los pasajeros si el vehículo se detuviese de repente.
 - Pudiese afectar a la conducción del vehículo, por ejemplo en el suelo delante del asiento del conductor o cerca del volante o de la palanca de cambios.
- Para garantizar una instalación adecuada, utilice las piezas suministradas de la forma especificada. Si no se suministran piezas con este producto, utilice piezas compatibles de la forma indicada después de haber comprobado a través de su distribuidor la compatibilidad de dichas piezas. Si utiliza otras piezas que no hayan sido suministradas o que no sean compatibles, podrían estropear las piezas internas del producto, o podrían aflojarse y hacer que se desprenda el producto.
- No instale este producto donde pueda (i) obstruir la visión del conductor, (ii) perjudicar el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de seguridad del vehículo, incluidos airbags, botones de luz de emergencia o (iii) perjudicar la capacidad del conductor para conducir con seguridad el vehículo.
- No instale este producto delante o cerca del salpicadero, de la puerta o del pilar desde el que se abriría uno de los airbags del vehículo. Consulte el manual del

propietario de su vehículo para obtener información sobre el área de uso de los airbags delanteros.

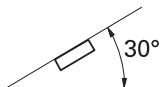
Antes de la instalación

- Póngase en contacto con su distribuidor más cercano si la instalación requiere perforar alguna superficie u otras modificaciones del vehículo.
- Antes de realizar la instalación final de este producto, conecte el cableado temporalmente y asegúrese de que todo está conectado correctamente y que el sistema funciona debidamente.

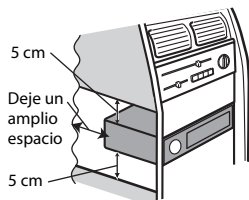
Notas acerca de la instalación

- No instale este producto en lugares en los que pueda estar expuesto a altas temperaturas o a humedad, como por ejemplo:
 - Lugares cercanos a un calefactor, conducto de ventilación o aire acondicionado.
 - Lugares expuestos a la luz solar directa, tales como el salpicadero.
 - Lugares que pudieran verse expuestos a lluvia, como las proximidades de una puerta o en el suelo del vehículo.
- Instale este producto en horizontal en una superficie con una tolerancia de entre 0 y 30 grados (5 grados a la izquierda o a la derecha). Si la unidad se instala de forma incorrecta con una inclinación de la superficie que supere estas tolerancias, aumentará la posibilidad de que aparezcan errores en la pantalla de ubicación del vehículo, y

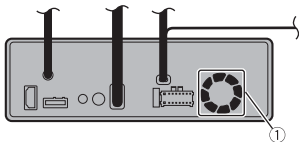
podría disminuir el rendimiento de dicha pantalla.



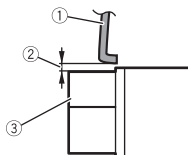
- Cuando instale el sistema, para garantizar una correcta dispersión del calor durante el uso de este producto, asegúrese de dejar un amplio espacio por detrás del panel trasero y enrollar los cables sueltos de modo que no bloqueen las aberturas de ventilación.



- Los cables no deben tapan el área indicada en la figura que aparece a continuación. Esto es necesario para que los amplificadores puedan emitir libremente.



- 1 No cubrir esta área.
- Asegúrese de que deja suficiente espacio entre el salpicadero y el panel LCD de esta unidad, de modo que el panel LCD pueda abrirse y cerrarse sin entrar en contacto con el salpicadero.



- 1 Salpicadero
- 2 Dejar espacio
- 3 Panel LCD

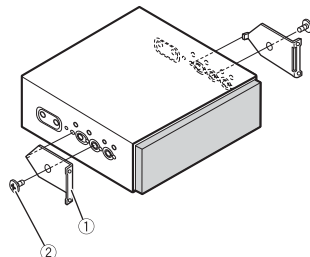
Montaje frontal/trasero del DIN

Esta unidad puede instalarse correctamente usando tanto un montaje frontal como uno trasero. Al instalarla, use piezas disponibles comercialmente.

Montaje frontal del DIN

- 1 Decida la posición de los soportes laterales.

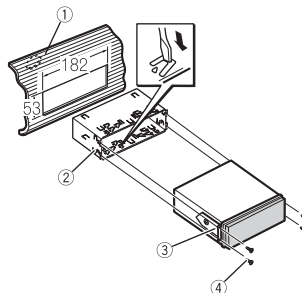
Al instalarla en un espacio poco profundo, cambie la posición de los soportes laterales (pequeños).



- 1 Soporte lateral (pequeño)
- 2 Tornillo de superficie plana (5 mm x 6 mm)

- 2 Instale la unidad en el salpicadero.

Coloque el manguito de montaje en el salpicadero. A continuación, fije el manguito de montaje utilizando un destornillador para doblar las pestañas metálicas (90°) y colocarlas en su sitio.

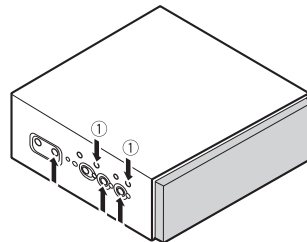


- 1 Salpicadero
- 2 Manguito de montaje
- 3 Soporte lateral
- 4 Tornillo (2 mm x 3mm)

Montaje trasero del DIN

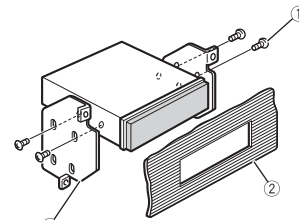
- 1 Determine la posición adecuada en la que coincidan los orificios del soporte y el lateral de la unidad.

Al instalarla en un espacio poco profundo, utilice los siguientes orificios para tornillos.



- 1 Utilice únicamente tornillos de fijación (4 mm x 3 mm).

- 2 Apriete dos tornillos de cada lado. Use tornillos de fijación (4 mm x 3 mm), tornillos de fijación (5 mm x 6 mm) o tornillos de superficie plana (5 mm x 6 mm) en función de la forma de los orificios para los tornillos del soporte.



- 1 Tornillo
- 2 Salpicadero o consola
- 3 Soporte de montaje de radio de fábrica

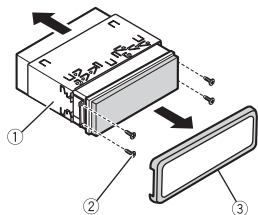
NOTA

En algunos tipos de vehículo, pueden existir discrepancias entre la unidad y el salpicadero. Si fuese el caso, utilice el marco incluido para cubrir el espacio sobrante.

Extracción de la unidad

Extienda la parte superior y la parte inferior del anillo embellecedor hacia fuera para extraer el anillo embellecedor. A continuación, afloje los tornillos (2 mm x 3 mm) para desmontar el manguito de montaje.

- Al volver a colocar el anillo embellecedor, presiónelo hacia la unidad hasta que oiga un clic. (Si el anillo embellecedor se coloca del revés, no encajará correctamente.)



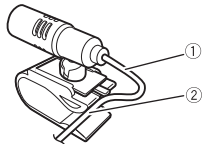
- ① Manguito de montaje
- ② Tornillo (2 mm x 3mm)
- ③ Anillo embellecedor

Instalación del micrófono

- Instale el micrófono de tal forma que esté correctamente orientado y a la distancia correcta del conductor para que resulte fácil captar la voz del conductor.
- Asegúrese de apagar (ACC OFF) el producto antes de conectar el micrófono.
- Dependiendo del modelo del vehículo, la longitud del cable del micrófono puede ser demasiado corta cuando monta el micrófono en el parasol. En tales casos, instale el micrófono en la columna de dirección.

Montaje en el parasol

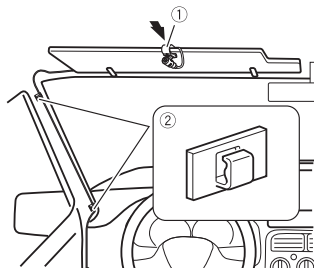
- 1 Coloque el cable del micrófono en la ranura.



- ① Cable del micrófono

- ② Ranura

- 2 Fije el clip del micrófono al parasol.



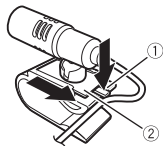
- ① Clip del micrófono
- ② Abrazaderas

Utilice abrazaderas (se venden por separado) para fijar el cable en el interior del vehículo donde sea necesario.

Instale el micrófono con el parasol plegado hacia arriba. No se reconocerá la voz del conductor si el parasol está bajado.

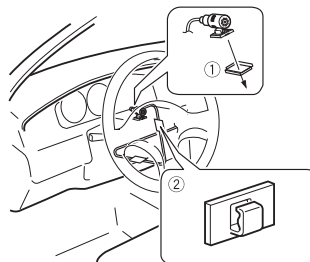
Instalación en la columna de dirección

- 1 Desconecte la base del micrófono de su clip deslizándola a la vez que pulsa la lengüeta.



- ① Lengüeta
- ② Base del micrófono

- 2 Monte el micrófono en la columna de dirección.



- ① Cinta de doble cara
- ② Abrazaderas

Utilice abrazaderas (se venden por separado) para fijar el cable en el interior del vehículo donde sea necesario.

NOTA

Manténgalo alejado del volante.

Ajuste del ángulo del micrófono



Anschluss

Vorsichtsmaßnahmen

Ihr neues Produkt und diese Anleitung

- Dieses Produkt, Applikationen und die Heckkameraoption (sofern erworben) dürfen während der Fahrt nicht bedient werden, da Ihre Aufmerksamkeit dem sicheren Betrieb des Fahrzeugs gelten muss. Das Gerät darf den Fahrer niemals von der Einhaltung wichtiger Sicherheitsrichtlinien und der allgemeinen Verkehrsregeln abhalten. Wenn Sie Probleme beim Betrieb des Produkts und Ablesen des Displays haben, parken Sie Ihr Fahrzeug an einem sicheren Ort und ziehen Sie die Handbremse an, bevor Sie die notwendigen Einstellungen vornehmen.
- Installieren Sie dieses Produkt so, dass es (i) die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt, (ii) die Funktion der Fahrzeugbetriebssysteme oder der Sicherheitsfunktionen, einschließlich der Airbags und der Warnleuchten, nicht behindert und (iii) den Fahrer nicht beim sicheren Führen des Fahrzeugs stört. In einigen Fällen kann dieses Produkt aufgrund des Fahrzeugtyps oder der Gestaltung des Fahrzeuginnenraums möglicherweise nicht installiert werden.

Wichtige Sicherheitshinweise

⚠️ WARNUNG

Pioneer empfiehlt nicht, dieses Produkt eigenhändig zu installieren. Dieses Produkt ist nur zur professionellen Installation vorgesehen. Wir empfehlen, dass nur autorisiertes Pioneer-Servicepersonal, das speziell ausgebildet wurde und entsprechende Erfahrung in mobiler Elektronik besitzt, dieses Produkt einrichtet und installiert. REPARIEREN SIE DIESES PRODUKT KEINESFALLS SELBST. Installations- oder Wartungsarbeiten an diesem Produkt und seinen Anschlusskabeln können Sie der Gefahr von Stromschlägen und anderen Risiken aussetzen und Schäden am Produkt verursachen, die nicht durch die Garantie abgedeckt werden.

Vor dem Anschließen des Systems zu beachten

⚠️ WARNUNG

Vermeiden Sie jegliche Eingriffe zur Manipulation oder Deaktivierung des Handbremsensperresystems, da dieses Ihrer Sicherheit dient. Eine Manipulation oder Deaktivierung des Handbremsensperresystems kann eine schwere Verletzung oder den Tod zur Folge haben.

⚠️ VORSICHT

- Sichern Sie die gesamte Verkabelung mit Kabelklemmen oder Isolierband. Achten

Sie darauf, dass keine „nackte“ Verkabelung offenliegt.

- Schließen Sie das gelbe Kabel dieses Produktes nicht direkt an die Fahrzeugbatterie an. Falls das Kabel direkt an die Batterie angeschlossen wird, können Motorvibrationen die Isolierung an dem Punkt außer Kraft setzen, an dem das Kabel von der Fahrgastzelle in den Motorraum führt. Falls die gelbe Kabelisolierung durch den Kontakt mit Metallteilen beschädigt wird, kann ein Kurzschluss auftreten und zu erheblichen Gefahren führen.
- Es ist extrem gefährlich, wenn zugelassen wird, dass sich das Kabel um die Lenksäule oder den Schalthebel wickelt. Achten Sie darauf, dieses Produkt, seine Kabel und die Verdrahtung so zu installieren, dass sie die Fahrt nicht blockieren oder behindern.
- Es muss sichergestellt sein, dass die Kabel nicht die Bedienung von beweglichen Fahrzeugteilen, insbesondere des Lenkrads, des Schalthebels, der Handbremse, der Sitzführungsschienen, der Türen und der Bedienelemente des Fahrzeugs, behindern oder sich in solchen Komponenten verfangen.
- Verlegen Sie die Kabel nicht an Stellen, an denen sie hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Falls sich die Isolierung erhitzt, können Kabel beschädigt werden, was Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen zur Folge haben kann.
- Kabel sollten grundsätzlich nicht gekürzt werden. Durch Kürzen der Kabel kann es eventuell zu einem Versagen der Sicherheitsschaltung kommen (Sicherungshalter, Sicherungswiderstand oder Filter usw.).
- Niemals durch Anzapfen der Versorgungsleitung dieses Produkts Strom an andere elektronische Produkte ableiten. Derartige Eingriffe führen zum

Überschreiten der Stromkapazität und Überhitzen des Kabels.

- Unsachgemäßer Einbau kann zum Erlöschen der Garantie des Fahrzeugherstellers führen.
- Beachten Sie alle Vorschriften und Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers, insbesondere die Vorschriften zu Alarmanlage, Wegfahrsperre und Airbag!

Vor dem Einbau dieses Produkts

- Verwenden Sie dieses Produkts nur mit einer 12-Volt-Batterie und negativer Erdung. Andernfalls kann es zu einem Brand oder einer Fehlfunktion kommen.
- Um Kurzschlüsse im elektrischen System zu verhindern, ist unbedingt vor dem Einbau das Minus-Batteriekabel (-) abzuklemmen.

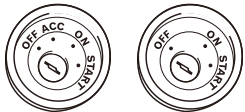
Zur Vermeidung von Schäden

⚠️ WARNUNG


- Wenn der Lautsprecherausgang von 4 Kanälen verwendet wird, verwenden Sie Lautsprecher über 50 W (maximale Eingangsleistung) und zwischen 4 Ω und 8 Ω (Impedanzwert). Verwenden Sie für dieses Gerät keine 1-Ω- bis 3-Ω-Lautsprecher.
- Wenn der hintere Lautsprecherausgang von 2 Ω des Subwoofers verwendet wird, verwenden Sie Lautsprecher über 70 W (maximale Eingangsleistung). *Informationen zur Anschlussmethode finden Sie unter Anschluss.
- Die schwarze Leitung ist Masse. Bitte erden Sie diese Leitung separat von der Masse von Hochstromprodukten, wie Endverstärkern. Erden Sie nicht mehr als

ein Produkt gemeinsam mit der Masse von einem anderen Produkt. Beispiel: Sie müssen einen Verstärker fern von der Masse dieses Produktes erden. Die Verbindung von Massen kann einen Brand und/oder Schäden an den Produkten verursachen, wenn sich die Massen lösen.

- Achten Sie beim Sicherungswechsel darauf, ausschließlich Sicherungen zu verwenden, deren Anschlusswerte den Angaben am Produkt entsprechen.
- Dieses Produkt kann nur in Fahrzeuge eingebaut werden, deren Zündschalter eine ACC-Position (für Zubehör) aufweisen.



ACC-Position Keine ACC-Position

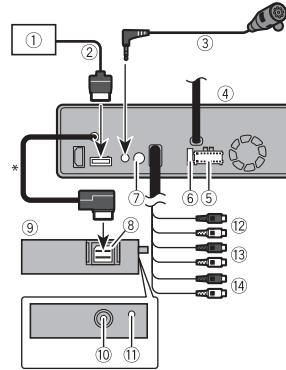
- Bedecken Sie die getrennte Leitung zur Vermeidung eines Kurzschlusses mit Isolierband. Es ist sehr wichtig, alle nicht verwendeten Lautsprecherleitungen zu isolieren, die andernfalls einen Kurzschluss verursachen könnten.
- Entnehmen Sie Einzelheiten zum Anschluss eines Leistungsverstärkers oder anderer Geräte an dieses Produkt deren Bedienungsanleitung.
- Das am Produkt angebrachte grafische Symbol  bedeutet Gleichstrom.

Anmerkung zum blau/weißen Kabel

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist (ACC ON), wird ein Steuersignal über die blaue/weiße Leitung ausgegeben. Stellen Sie eine Verbindung zum System-Fernsteuerungsterminal eines externen Endverstärkers, zum Auto-

Antennenrelais-Steuerungsterminal oder zum Antennenverstärker-Leistungssteuerungsterminal her (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung). Das Steuersignal wird über die blaue/weiße Leitung ausgegeben, selbst wenn die Audioquelle abgeschaltet ist.

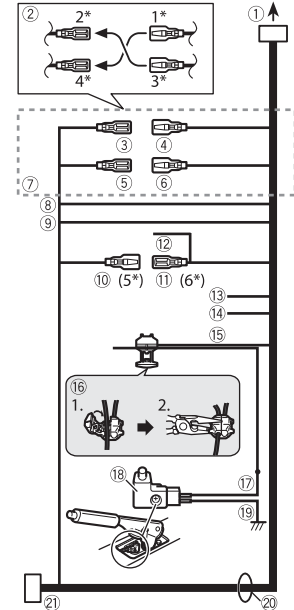
Dieses Produkt



- 1 Pioneer-Navigationsystem Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach dem anschließbaren Navigationsgerät.
- 2 RGB-Kabel (mit Navigationssystem geliefert)
- 3 Mikrofon 3 m
- 4 Dieses Produkt
- 5 Netzteil
- 6 Sicherung (10 A)
- 7 Kabelgebundener Fernsteuerungseingang Ein festverdrahteter Fernbedienungsadapter kann angeschlossen werden (separat erhältlich).
- 8 Anschluss am Digitalradio-Tuner

- 9 Digitalradio-Tuner Schließen Sie den Digitalradio-Tuner an das Gerät an, bevor Sie es starten. Andernfalls wird im Display eine Fehlermeldung angezeigt.
 - 10 Antennenbuchse
 - 11 Digitalradio-Antenneneingang
 - 12 Frontausgang (STD)/Hochtonausgang (NW)
 - 13 Heckausgang (STD)/Mitteltonausgang (NW)
 - 14 Subwoofer-Ausgang (STD)/Tieftonausgang (NW)
- * Die Länge des Kabels beträgt 80 cm.

Stromkabel



- 1 Zur Stromversorgung
- 2 Je nach Fahrzeugart kann die Funktion von 2* und 4* abweichen. In diesem Fall müssen Sie 1* mit 4* und 3* mit 2* verbinden.
- 3 Gelb (2*) Sicherung (oder Zubehör)
- 4 Gelb (1*) Mit konstantem 12-V-Versorgungsterminal verbinden.
- 5 Rot (4*) Zubehör (oder Sicherung)

- ⑥ Rot (3*)
Mit dem durch den Zündschalter (12 V Gleichspannung) gesteuerten Terminal verbinden.
- ⑦ Verbinden Sie Leitungen derselben Farbe miteinander.
- ⑧ Orange/Weiß
An Beleuchtungsschalterterminal.
- ⑨ Schwarz (Masse)
An Fahrzeugkörper (Metall).
- ⑩ Blau/Weiß (5*)
Die Stiftposition des ISO-Anschlusses variiert je nach Fahrzeugtyp. Verbinden Sie 5* und 6*, wenn Kontakt 5 ein Antennensteuerungstyp ist. In anderen Fahrzeugtypen niemals 5* und 6* verbinden.
- ⑪ Blau/Weiß (6*)
Mit Auto-Antennenrelais-Steuerungsterminal verbinden (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung).
- ⑫ Blau/Weiß
Mit Systemsteuerungsterminal des Leistungsverstärkers verbinden (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung).
- ⑬ Violett/Weiß
Verbinden Sie von den beiden mit dem Rücklicht verbundenen Leitungen die eine, in der sich die Spannung ändert, wenn das Getriebe in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird. Dieser Anschluss ermöglicht dem Gerät die Erkennung, ob sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt.
- ⑭ Gelb/Schwarz
Falls Sie ein Gerät mit Stummschaltungsfunktion nutzen, verbinden Sie diese Leitung mit der Audiostummschaltungsleitung an diesem Gerät. Falls nicht, halten Sie die Audiostummschaltungsleitung von jeglichen Verbindungen frei.
- ⑮ Hellgrün
Zur Erkennung des Ein/Aus-Status der Handbremse. Diese Leitung muss mit der Stromversorgungsseite des

Handbremsenschalters verbunden werden.

- ⑯ Verbindungsmethode
Klemmen Sie die Leitung (1) fest und klemmen Sie sie dann mit einer Spitzzange (2) sorgfältig fest.
- ⑰ Stromversorgungsseite
- ⑱ Handbremsenschalter
- ⑲ Masseseite
- ⑳ Lautsprecherleitungen
Weiß: Front links + oder Hochton links + Weiß/Schwarz: Front links – oder Hochton links –
Grau: Front rechts + oder Hochton rechts +
Grau/Schwarz: Front rechts – oder Hochton rechts –
Grün: Heck links + oder Mittelton links + Grün/Schwarz: Heck links – oder Mittelton links –
Violett: Heck rechts + oder Mittelton rechts +
Violett/Schwarz: Heck rechts – oder Mittelton rechts –
- ㉑ ISO-Anschluss
In einigen Fahrzeugen kann der ISO-Anschluss in zwei Teile aufgeteilt sein. In diesem Fall müssen Sie beide Anschlüsse verbinden.

HINWEISE

- Die Position des Handbremsenschalters ist vom Fahrzeugmodell abhängig. Einzelheiten erfahren Sie aus der Fahrzeuganleitung oder vom Händler.
- Wenn ein Subwoofer an diesem Produkt anstatt an einem Hecklautsprecher angeschlossen ist, ändern Sie die Heckausgangseinstellung in der Ersteinstellung. Der Subwoofer-Ausgang dieses Produktes ist monaural.
- Bei Verwendung eines Subwoofers von 2 Ω müssen Sie den Subwoofer mit den violetten und violetten/schwarzen Leitungen dieses Gerätes verbinden.

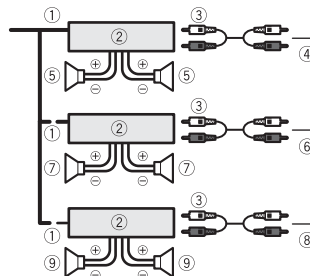
Schließen Sie nichts an die grünen und grünen/schwarzen Leitungen an.

Leistungsverstärker (separat erhältlich)

Ohne internen Verstärker

Wichtig

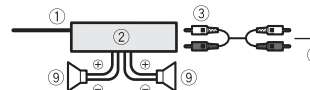
Die Lautsprecherleitungen werden nicht verwendet, wenn diese Verbindung genutzt wird.



Mit internem Verstärker

Wichtig

Front- und Hecklautsprecher-signale (STD) oder Mittel- und Hochton-Lautsprecher-signale (NW) werden von den Lautsprecherleitungen ausgegeben, wenn diese Verbindung genutzt wird.



- ① Systemfernsteuerung
Mit blauem/weißem Kabel verbinden.
- ② Leistungsverstärker (separat erhältlich)

- ③ Mit Cinch-Kabel verbinden (separat erhältlich)
- ④ An Heckausgang (STD)
An Mittelton-Ausgang (NW)
- ⑤ Hecklautsprecher (STD)
Mittelton-Lautsprecher (NW)
- ⑥ An Frontausgang (STD)
An Hochton-Ausgang (NW)
- ⑦ Frontlautsprecher (STD)
Hochtonlautsprecher (NW)
- ⑧ An Subwoofer-Ausgang (STD)
An Tiefton-Ausgang (NW)
- ⑨ Subwoofer (STD)
Tiefton-Lautsprecher (NW)

HINWEIS

Wählen Sie den geeigneten Lautsprechermodus, das heißt, Standardmodus (STD) oder Netzwerkmodus (NW). Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

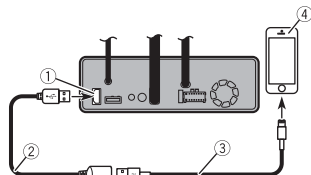
iPod/iPhone und Smartphone

HINWEISE

- Einzelheiten zum Anschluss an ein externes Gerät über ein separat erhältliches Kabel finden Sie in der Bedienungsanleitung des Kabels.
- Einzelheiten zum Anschluss, der Bedienung und Kompatibilität eines iPhone finden Sie in der Bedienungsanleitung.
- Einzelheiten zum Anschluss und zur Bedienung eines Smartphones finden Sie in der Bedienungsanleitung.

iPod/iPhone mit Lightning-Anschluss

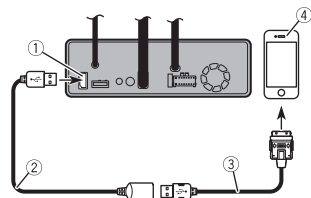
Anschluss über den USB-Anschluss



- ① USB-Anschluss
- ② USB-Kabel 1,5 m
- ③ USB-Schnittstellenkabel für iPod/iPhone (CD-IU51) (separat erhältlich)
- ④ iPhone mit Lightning-Anschluss

iPhone mit 30-poligem Anschluss

Anschluss über den USB-Anschluss

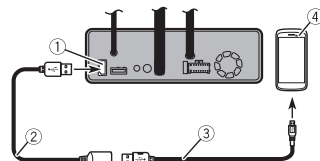


- ① USB-Anschluss
- ② USB-Kabel 1,5 m

- ③ USB-Schnittstellenkabel für iPod/iPhone (CD-IU51) (separat erhältlich)
- ④ iPhone mit 30-poligem Anschluss

Smartphone (Android™-Gerät)

Anschluss über den USB-Anschluss



- ① USB-Anschluss
- ② USB-Kabel 1,5 m
- ③ USB-Micro-USB-Kabel (Typ USB A-Micro-USB B) (im Lieferumfang des CD-MU200 enthalten (separat erhältlich))
USB Typ-C-Kabel (Typ USB A-USB C) (im Lieferumfang des CD-CU50 enthalten (separat erhältlich))
- ④ Smartphone

HINWEIS

Die Länge des Typ USB A-Micro-USB B-Kabels darf gemäß USB-Kabelstandard 2 m nicht überschreiten und die Länge des Typ USB A-USB C-Kabels darf 4 m nicht überschreiten. Wenn Sie ein anderes als das oben beschriebene Kabel verwenden, funktioniert das Hauptgerät möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

Kamera

Über die Heckkamera

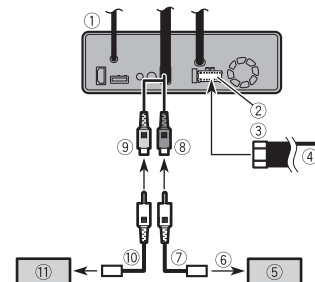
Wenn Sie die Heckkamera nutzen, wechselt das Video automatisch durch Einstellen des Schalthebels auf den **Rückwärtsgang (R)** zum Heckkamerabild. Der **Kamerasteuerung**-Modus ermöglicht Ihnen auch die Prüfung dessen, was sich während der Fahrt hinter Ihnen befindet.

⚠️ WARNUNG

EINGANG NUR FÜR DIE RÜCKWÄRTSFAHR- ODER SPIEGELBILDFUNKTION DER HECKKAMERA VERWENDEN. ANDERE VERWENDUNGSZWECKE KÖNNEN ZU VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN FÜHREN.

⚠️ VORSICHT

- Das Bild kann spiegelverkehrt angezeigt werden.
- Mit der Heckkamera können Sie Anhänger im Auge behalten oder rückwärts in einen engen Parkplatz einparken. Darf nicht zu Unterhaltungszwecken verwendet werden.
- In Rückansicht dargestellte Objekte können weiter weg oder näher erscheinen, als sie tatsächlich sind.
- Der Bildbereich von beim Rückwärtsfahren oder Prüfen der Rückseite des Fahrzeuges angezeigten Vollbildern kann leicht variieren.

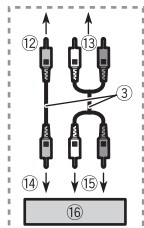
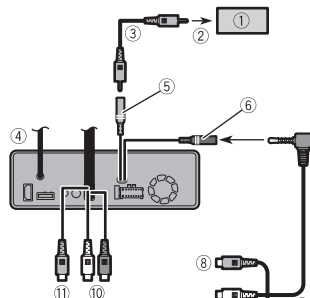


- ① Dieses Produkt
- ② Netzteil
- ③ Stromkabel
- ④ Violett/Weiß (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Beachten Sie die Informationen zum Netzkabel auf Seite 3.
- ⑤ Heckkamera (ND-BC8) (separat erhältlich)
- ⑥ An Videoausgang
- ⑦ Cinch-Kabel (im Lieferumfang des ND-BC8 enthalten)
- ⑧ Braun (**REAR VIEW CAMERA IN**)
- ⑨ Gelb (**VIDEO INPUT**)
- ⑩ Cinch-Kabel (separat erhältlich)
- ⑪ Vorderansicht-Kamera (separat erhältlich)

HINWEISE

- Verbinden Sie nur die Heckkamera mit dem **REAR VIEW CAMERA IN**. Schließen Sie kein anderes Gerät an.
- Einige geeignete Einstellungen sind zur Nutzung von Heckkameras erforderlich. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Externe Videokomponente und Display



- ① Rückseitiges Display mit Cinch-Eingängen
- ② An Videoeingang
- ③ Cinch-Kabel (separat erhältlich)
- ④ Dieses Produkt
- ⑤ Gelb (REAR MONITOR OUTPUT)
- ⑥ AUX-Eingang
- ⑦ Minibuchse-AV-Kabel (CD-RM10) (separat erhältlich)
- ⑧ Gelb
- ⑨ Rot, Weiß
- ⑩ Rot, Weiß (AUDIO INPUT)
- ⑪ Gelb (VIDEO INPUT)
- ⑫ An Gelb

- ⑬ An Rot, Weiß
- ⑭ An Videoausgang
- ⑮ An Audioausgänge
- ⑯ Externe Videokomponente (separat erhältlich)

HINWEIS

Die geeignete Einstellung ist zur Nutzung der externen Videokomponente erforderlich. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

⚠️ WARNUNG

Installieren Sie das zusätzliche Display NIEMALS an einem Ort, der es dem Fahrer ermöglicht, während der Fahrt die Videoquelle zu sehen. Der Heck-Videoausgang dieses Produkts ist für den Anschluss eines Displays vorgesehen, auf dem Passagiere auf den hinteren Sitzen ein Video ansehen können.

Installation

Vor der Installation zu beachten

⚠️ VORSICHT

- Dieses Produkt niemals so einbauen, dass:
 - Der Fahrer oder Beifahrer bei einem plötzlichen Bremsmanöver verletzt werden könnte.
 - Der Fahrer beim Führen des Fahrzeugs behindert wird, wie beispielsweise auf dem Boden vor dem Fahrersitz oder nahe dem Lenkrad oder Schalthebel.
- Stellen Sie zur Gewährleistung einer geeigneten Installation sicher, die mitgelieferten Teile in der angegebenen Weise zu nutzen. Falls irgendwelche Teile nicht mit diesem Produkt geliefert werden, nutzen Sie kompatible Teile auf die angegebene Weise, nachdem Sie die Kompatibilität der Teile über Ihren Händler geprüft haben. Falls andere als die gelieferten oder kompatiblen Teile verwendet werden, können sie interne Teile dieses Produktes beschädigen oder sich lockern und das Produkt kann sich lösen.
- Installieren Sie dieses Produkt so, dass es (i) die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt, (ii) die Funktion der Fahrzeugbetriebssysteme oder Sicherheitsfunktionen, einschließlich der Airbags und der Warnleuchten, nicht behindert und (iii) den Fahrer nicht beim sicheren Führen des Fahrzeugs stört.
- Bauen Sie dieses Produkt niemals in dem Bereich des Armaturenbretts, einer Tür oder einer Säule ein, in dem sich bei einem Aufprall ein Airbag entfaltet. Einzelheiten zum Entfaltungsbereich der

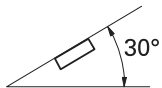
Frontairbags finden Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs.

Vor dem Einbau

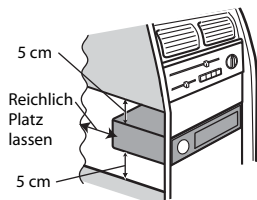
- Wenden Sie sich an einen Fachhändler in der Nähe, wenn zum Einbau des Geräts Löcher gebohrt oder andere Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden müssen.
- Ehe Sie das Produkt endgültig einbauen, schließen Sie die Kabel provisorisch an und vergewissern sich, dass die Verbindungen korrekt hergestellt wurden und das System ordnungsgemäß arbeitet.

Hinweise zur Installation

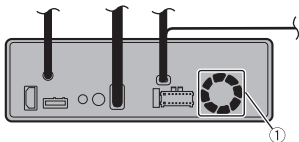
- Bauen Sie dieses Produkt nicht an einem Ort ein, wo eine hohe Temperatur oder Luftfeuchtigkeit herrschen kann, wie z. B.:
 - Plätze in der Nähe einer Heizung, Lüftung oder Klimaanlage.
 - Plätze mit direkter Sonneneinstrahlung, wie z. B. auf dem Armaturenbrett.
 - Plätze, die Regen ausgesetzt sind, wie z. B. in Türnähe oder auf dem Fahrzeugboden.
- Installieren Sie dieses Produkt horizontal auf einer Oberfläche innerhalb einer Toleranz von 0 bis 30 Grad (innerhalb 5 Grad nach links oder rechts). Die unsachgemäße Installation des Gerätes mit einer Neigung der Oberfläche jenseits dieser Toleranzen erhöht die Gefahr von Fehlern bei der Fahrzeugpositionsanzeige; zudem kann dies die Anzeigeleistung beeinträchtigen.



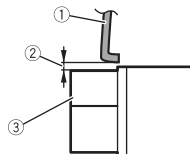
- Damit die bei Betrieb dieses Geräts entwickelte Wärme richtig abgeleitet werden kann, sorgen Sie beim Einbau dafür, dass ausreichend Platz hinter der Rückwand bleibt, und wickeln Sie lockere Kabel so, dass diese keine Öffnungen blockieren können.



- Die Kabel dürfen nicht den in der Abbildung unten dargestellten Bereich bedecken. Das ist erforderlich, damit die Verstärker ungehindert senden können.



- 1 Bedecken Sie nicht diesen Bereich.
- Stellen Sie sicher, dass Sie ausreichend Platz zwischen Armaturenbrett und dem LCD-Display dieses Geräts lassen, damit das LCD-Display ohne Kontakt mit dem Armaturenbrett geöffnet und geschlossen werden kann.



- 1 Armaturenbrett
- 2 Platz lassen
- 3 LCD-Display

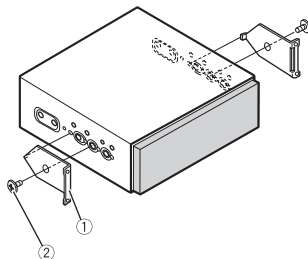
DIN-Einbau an der Vorder-/Rückseite

Diese Gerät kann über eine Montage an der Vorder- oder Rückseite ordnungsgemäß installiert werden. Verwenden Sie bei der Installation im Handel erhältliche Teile.

DIN-Einbau an der Vorderseite

1 Legen Sie die Position der Seitenhalterungen fest.

Wenn Sie die Installation an einem schmalen Bereich vornehmen, ändern Sie die Position der Seitenhalterungen (klein).

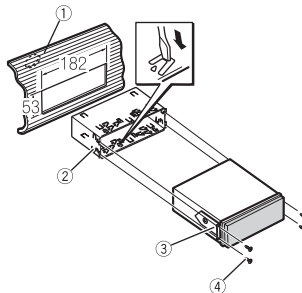


- 1 Seitenhalterung (klein)

② Schraube bündig mit der Oberfläche (5 mm × 6 mm)

2 Installieren Sie das Gerät im Armaturenbrett.

Setzen Sie den Montagerahmen in das Armaturenbrett ein. Sichern Sie dann den Montagerahmen, indem Sie die Metallklammern mit einem Schraubendreher in eine sichere Position (90°) biegen.

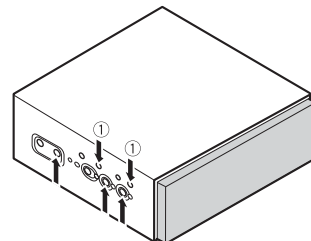


- 1 Armaturenbrett
- 2 Montagerahmen
- 3 Seitenhalterung
- 4 Schraube (2 mm × 3 mm)

DIN-Einbau an der Rückseite

1 Bestimmen Sie die passende Position, in der die Bohrungen der Halterung und der Geräteseite übereinstimmen.

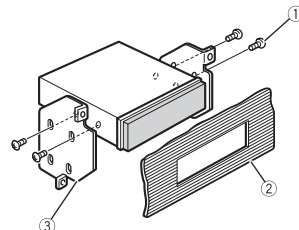
Verwenden Sie bei der Montage in einem flachen Bereich die folgenden Schraubenbohrungen.



- 1 Verwenden Sie nur Verbindungsschrauben (4 mm × 3 mm).

2 Ziehen Sie die beiden Schrauben auf jeder Seite fest.

Verwenden Sie nur Verbindungsschrauben (4 mm × 3 mm), Verbindungsschrauben (5 mm × 6 mm) oder Schrauben, die bündig mit der Oberfläche sind (5 mm × 6 mm), abhängig von der Form der Schraubenbohrungen in der Halterung.



- 1 Schraube
- 2 Armaturenbrett oder Konsole
- 3 Vorinstallierte Radio-Montagehalterung

HINWEIS

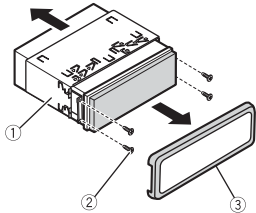
Bei einigen Fahrzeugtypen kann es zwischen dem Gerät und dem Armaturenbrett zu einer Diskrepanz kommen. Verwenden Sie in diesem Fall

den mitgelieferten Rahmen, um die Lücke zu füllen.

Ausbauen des Geräts

Ziehen Sie die obere und die untere Seite des Abdeckrings nach außen, um den Abdeckring zu entfernen. Lösen Sie dann die Schrauben (2 mm × 3 mm), um den Montagerahmen zu entfernen.

- Wenn Sie den Abdeckring wieder anbringen, drücken Sie den Ring auf das Gerät, bis er hörbar einrastet. (Wenn der Abdeckring verkehrt herum angebracht ist, passt der Abdeckring nicht richtig.)



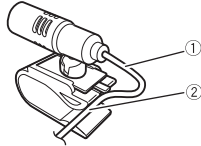
- ① Montagerahmen
- ② Schraube (2 mm × 3 mm)
- ③ Abdeckring

Einbau des Mikrofons

- Bauen Sie das Mikrofon so ein, dass die Richtung und der Abstand zum Fahrer ideal sind, um die Stimme des Fahrers optimal zu empfangen.
- Schalten Sie unbedingt das Produkt aus (ACC OFF), bevor Sie das Mikrofon anschließen.
- Je nach Fahrzeugmodell ist das Mikrofonkabel eventuell zu kurz, wenn Sie dieses an der Sonnenblende montieren. Montieren Sie das Mikrofon in diesem Fall am Lenkrad.

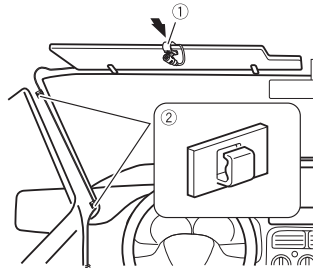
Montage an der Sonnenblende

- 1 Legen Sie das Mikrofonkabel in die Nut.



- ① Mikrofonkabel
- ② Nut

- 2 Befestigen Sie den Mikrofon-Clip an der Sonnenblende.

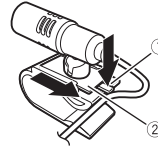


- ① Mikrofon-Clip
 - ② Kabelklemmen
- Sichern Sie das Kabel je nach Bedarf mit getrennt erhältlichen Kabelklemmen im Fahrzeuginnenraum.

Installieren Sie das Mikrofon an der Sonnenblende, wenn sie nach oben geklappt ist. Es kann die Stimme des Fahrers nicht erkennen, wenn die Sonnenblende nach unten geklappt ist.

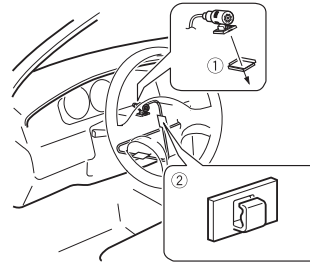
Befestigung an der Lenksäule

- 1 Lösen Sie den Mikrofonsockel vom Mikrofon-Clip, indem Sie auf die Zunge drücken und den Mikrofonsockel dabei herauschieben.



- ① Zunge
- ② Mikrofonsockel

- 2 Befestigen Sie das Mikrofon an der Lenksäule.



- ① Doppelseitiges Klebeband
 - ② Kabelklemmen
- Sichern Sie das Kabel je nach Bedarf mit getrennt erhältlichen Kabelklemmen im Fahrzeuginnenraum.

HINWEIS

Vom Lenkrad fernhalten.

Anpassen des Mikrofonwinkels



Aansluiten

Vorzorgsmaatregelen

Uw nieuwe product en deze handleiding

- Bedien dit product, de toepassingen of de optie van de achteruitkijkcamera (mits aangeschaft) niet als dit uw aandacht voor het veilig besturen van uw voertuig belemmert. Houdt u zich altijd aan de verkeersregels voor veilig rijgedrag en volg altijd alle verkeersborden. Als het bedienen van dit product of het aflezen van de display u niet gemakkelijk af gaat, parkeer uw voertuig dan op een veilige locatie en zet uw voertuig op de handrem voordat u de nodige handelingen verricht.
- Monteer dit product niet waar (i) het zicht van de bestuurder belemmerd wordt, (ii) de functie van een van de bedieningsonderdelen of veiligheidsmaatregelen belemmerd wordt, waaronder airbags, de knoppen voor gevezenverlichting, of (iii) het de mogelijkheid van de bestuurder belemmert om het voertuig veilig te besturen. In sommige gevallen is het niet mogelijk om dit product te monteren vanwege het type voertuig of de vorm van het interieur in het voertuig.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

Pioneer raadt het u af om dit product zelf te monteren. Dit product is gemaakt om uitsluitend op professionele wijze gemonteerd te worden. Wij raden aan om dit product alleen te laten monteren en installeren door erkende medewerkers van Pioneer die voor mobiele elektronica een speciale opleiding hebben gevolgd en veel ervaring hebben. VOER ONDERHOUD AAN DIT PRODUCT NOOIT ZELF UIT. De installatie of het onderhoud aan dit product inclusief de aansluitkabels kunnen u blootstellen aan het gevaar van een elektrische schok of andere gevaren, en kan bovendien schade aan dit product veroorzaken die niet door de garantie gedekt wordt.

Vorzorgsmaatregelen voordat het systeem wordt aangesloten

⚠ WAARSCHUWING

Probeer het handremblokkeersysteem niet te omzeilen of uit te schakelen die bedoeld is voor uw veiligheid. Omzeilen of uitschakelen van het handremblokkeersysteem kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

⚠ LET OP

- Maak alle bedrading stevig vast met kabelklemmen of tape voor

elektrikabels. Zorg dat de bedrading niet komt bloot te liggen.

- Sluit de gele draad van dit product niet rechtstreeks op de accu van uw voertuig aan. Als de gele draad rechtstreeks op de accu van uw voertuig wordt aangesloten, dan kan de trilling van de motor ervoor zorgen dat de isolatie disfunctioneert op het punt waar de draad vanuit de passagiersruimte het motorcompartiment binnenkomt. Als de isolatie van de gele draad slijt als gevolg van contact met metalen onderdelen, de kan er kortsluiting ontstaan met aanzienlijke schade tot gevolg.
- Het is extreem gevaarlijk om de kabels om het stuurwiel of de versnellingspook te wikkelen. Zorg dat dit product, de kabels en de bedrading ervan zodanig worden gemonteerd en weggewerkt dat het geen belemmering vormt voor het veilig besturen van het voertuig.
- Zorg ervoor dat de kabels en de bedrading bewegende onderdelen van het voertuig niet in de weg zitten of daarin bekneld of verstrikt raken, voor het stuurwiel, de handrem, de versnellingspook, deuren of andere bedieningsmechanismen van het voertuig.
- Werk kabels en draden niet weg langs plekken waar ze aan hoge temperaturen worden blootgesteld. Als de isolatie warm wordt, kunnen draden beschadigd raken, wat tot kortsluiting of een storing leidt en permanente schade aan het product kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de draden geen kortsluiting maken. Als de draden wel kortsluiting maken, dan kan de beveiliging (zekeringhouder, zekeringweerstand of filter enz.) mogelijk niet goed functioneren.
- Voorzie andere elektronische producten nooit van stroom door de buitenlaag van de stroomdraad van dit product weg te

snijden om de stroomdraad van een ander elektronisch product op aan te sluiten. De stroomcapaciteit van de stroomdraad zal worden overschreden, wat oververhitting veroorzaakt.

Voordat dit product gemonteerd wordt

- Gebruik dit product uitsluitend met een 12-volt batterij en negatieve aarde. Als u dat niet doet, dan kan dat leiden tot brand of storing.
- Om kortsluiting in het systeem te voorkomen, dient u de accukabel (-) los te koppelen voordat u dit product monteert.

Voorkomen van schade

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de uitgang van de luidspreker door 4 kanalen gebruikt wordt, gebruik dan luidsprekers van meer dan 50 W (Max. ingangsvermogen) en tussen 4 Ω en 8 Ω (impedantiewaarde). Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 3 Ω voor dit apparaat.
- Wanneer de uitgang van de luidspreker achter gebruikt wordt door 2 Ω van de subwoofer, gebruik dan luidsprekers van meer dan 70 W (Max. ingangsvermogen). *Raadpleeg het hoofdstuk Aansluiten voor een manier voor aansluiten.
- De zwarte draad is de massa. Sluit deze massadraad apart aan van de massadraden van sterkstroomproducten, zoals stroomversterkers. Sluit de massadraad van dit product niet met meer dan één massadraad van een ander product aan. U moet de massadraad van een stroomversterker bijvoorbeeld apart aansluiten van de massadraad van dit product. Het gezamenlijk aansluiten kan

brand en/of schade aan de producten veroorzaken als de massadraden losraken.

- Zorg tijdens het vervangen/ terugplaatsen van een zekering dat u alleen een zekering gebruikt met de sterkte die op dit product vermeld staat.
- Dit product kan niet worden gemonteerd in een voertuig zonder ACC (accessoire)-stand op de contactschakelaar.



ACC-stand



Geen ACC-stand

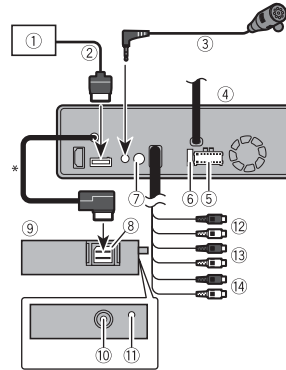
- Om kortsluiting te voorkomen dient u de losgekoppelde draad met isolatietape af te dekken. Het is vooral belangrijk om alle ongebruikte luidsprekerdraden af te dekken omdat ze niet afgedekt een kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Voor het aansluiten van een stroomversterker of andere apparaten op dit product verwijzen wij u naar de handleiding van het apparaat dat u wilt aansluiten.
- Het grafische symbool  op het product duidt gelijkstroom aan.

Opmerking voor de blauw/witte draad

- Wanneer de contactschakelaar in de stand ACC ON wordt gezet, wordt een besturingssignaal door de blauw/witte draad verstuurd. Sluit aan op een afstandsbediening van een externe stroomversterker, de relais van de automatische antenne, of de stroombediening van de antennebooster (max. 300 mA 12 V DC). Het besturingssignaal loopt door de blauw/

witte draad, zelfs als de geluidsbron is uitgeschakeld.

Dit product

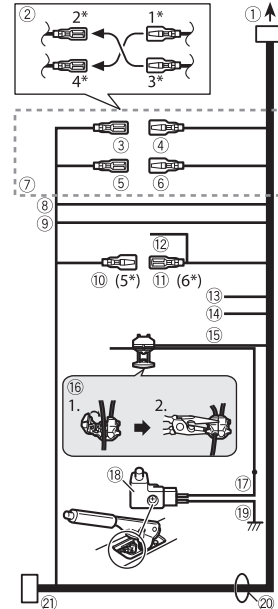


- 1 Pioneer navigatiesysteem
Vraag uw dealer om informatie over het aansluitbare navigatiesysteem.
- 2 RGB-kabel (meegeleverd bij navigatiesysteem)
- 3 Microfoon 3 m
- 4 Dit product
- 5 Voeding
- 6 Zekering (10 A)
- 7 Ingang bekabelde afstandsbediening Adapter voor bekabelde afstandsbediening kan worden aangesloten (apart verkrijgbaar).
- 8 Aansluiting op de digitale radiotuner
- 9 Digitale radiotuner
Sluit de digitale radiotuner aan op het apparaat voordat u het opstart. Anders verschijnt er een foutmelding op het scherm.
- 10 Antennestekker
- 11 Antenne-ingang digitale radio

- 12 Uitgang vóór (STD)/uitgang van hoge tonen (NW)
- 13 Uitgang achter (STD)/uitgang van middentonen (NW)
- 14 Uitgang subwoofer (STD)/uitgang van lage tonen (NW)

* De lengte van de kabel is 80 cm.

Stroomkabel



- 1 Naar voeding
- 2 Afhankelijk van het type voertuig kan de functie van 2* en 4* afwijken. Zorg in dit geval dat 1* op 4* en 3* op 2* wordt aangesloten.

- 3 Geel (2*)
Back-up (of accessoire)
- 4 Geel (1*)
Aansluiten op de constante 12 V-stekker.
- 5 Rood (4*)
Accessoire (of back-up)
- 6 Rood (3*)
Aansluiten op de aansluiting die onder aansturing van de contactschakelaar staat (12 V DC).
- 7 Sluit draden van dezelfde kleur op elkaar aan.
- 8 Oranje/wit
Naar de aansluiting van de verlichtingsschakelaar.
- 9 Zwart (massa)
Naar het chassis (metaal) van het voertuig.
- 10 Blauw/wit (5*)
De pin-positie van de ISO-stekker verschilt, afhankelijk van het type voertuig. Sluit 5* en 6* aan als Pin 5 van het type antennebesturing is. Sluit 5* en 6* NOOIT op elkaar aan in een ander type voertuig.
- 11 Blauw/wit (6*)
Aansluiten op de relais van de automatische antenne (max. 300 mA 12 V DC).
- 12 Blauw/wit
Aansluiten op systeembediingsaansluiting van de stroomversterker (max. 300 mA 12 V DC).
- 13 Lichtpaars/wit
Sluit van de twee draden die op de lamp achter aangesloten worden de draad aan waarvan de spanning wijzigt wanneer de versnellingspook in de stand ACHTERUIT (R) staat. Met deze aansluiting kan het apparaat meten of het voertuig vooruit of achteruit rijdt.
- 14 Geel/zwart
Als u een apparaat gebruikt waarop de functie Dempfen aanwezig is, sluit deze

draad dan aan op de draad voor Audio dempen van dat apparaat. Als u een dergelijk apparaat niet gebruikt, sluit de draad voor Audio dempen dan NERGENS op aan.

15 Lichtgroen

Wordt gebruikt om de stand ON/OFF van de handrem te meten. Deze draad moet worden aangesloten aan de kant van de handremschakelaar die van stroom voorzien wordt.

16 Aansluitmethode

Klem de draad (1) en klem vervolgens stevig vast met een punttang (2).

17 Kant van de stroomtoevoer

18 Handremschakelaar

19 Kant van de massa

20 Luidsprekerdraden

Wit: Links vóór + of hoge tonen links +
Wit/zwart: Links vóór – of hoge tonen links –

Grijs: Rechts vóór + of hoge tonen rechts +

Grijs/zwart: Rechts vóór – of hoge tonen rechts –

Groen: Links achter + of middentonen links +

Groen/zwart: Links achter – of middentonen links –

Lichtpaars: Rechts achter + of middentonen rechts +

Lichtpaars/zwart: Rechts achter – of middentonen rechts –

21 ISO-stekker

In sommige voertuigen kan de ISO-stekker in tweeën gedeeld zijn. Zorg er in dit geval voor dat beide stekkers worden aangesloten.

OPMERKINGEN

- De positie van het handremschakelaar varieert afhankelijk van het model voertuig. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het voertuig of de dealer.

- Wanneer in plaats van een luidspreker achter een subwoofer op dit product wordt aangesloten, verander de instelling van de uitgang achter dan naar de oorspronkelijke instelling. De subwoofer-uitgang van dit product geeft mono-geluid.

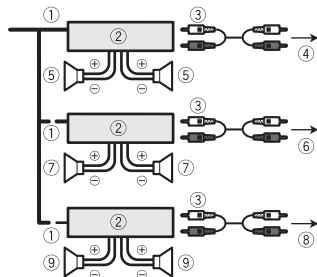
- Zorg bij het gebruik van een subwoofer van 2 Ω dat u deze aansluit op de lichtpaarse en lichtpaarse/zwarte draden van het apparaat. Sluit niets aan op de groene en groen/zwarte draden.

Stroomversterker (apart verkrijgbaar)

Zonder ingebouwde versterker

Belangrijk

De luidsprekerdraden worden niet gebruikt wanneer deze aansluiting in gebruik is.

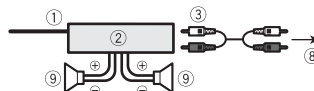


Met ingebouwde versterker

Belangrijk

Signalen van luidspreker vóór en luidspreker achter (STD) of signalen van luidspreker middentonen en luidspreker

hoge tonen (NW) komen uit de luidsprekerdraden wanneer deze aansluiting gebruikt wordt.



- 1 Afstandsbediening van het systeem Aansluiten op de blauw/witte kabel.
- 2 Stroomversterker (apart verkrijgbaar)
- 3 Aansluiten met RCA-kabel (apart verkrijgbaar)
- 4 Op uitgang achter (STD)
Op uitgang van middentonen (NW)
- 5 Luidspreker achter (STD)
Luidspreker middentonen (NW)
- 6 Op uitgang vóór (STD)
Op uitgang van hoge tonen (NW)
- 7 Luidspreker vóór (STD)
Luidspreker hoge tonen (NW)
- 8 Op uitgang subwoofer (STD)
Op uitgang van lage tonen (NW)
- 9 Subwoofer (STD)
Luidspreker lage tonen (NW)

OPMERKING

Selecteer de juiste luidsprekermodus tussen standaardmodus (STD) en netwerkmodus (NW). Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie.

iPod/iPhone en smartphone

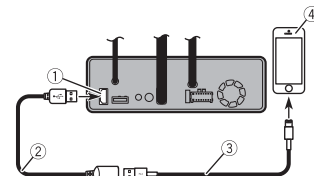
OPMERKINGEN

- Raadpleeg de handleiding van de kabel voor meer informatie over het aansluiten van een extern apparaat met behulp van een apart gekochte kabel.
- Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie over het aansluiten, de bediening en de compatibiliteit van iPhone.

- Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor meer informatie over het aansluiten en bedienen van de smartphone.

iPod/iPhone met Lightning-aansluiting

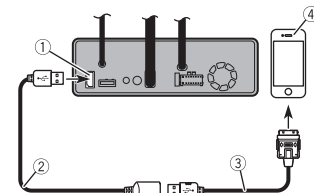
Aansluiting via de USB-aansluiting



- 1 USB-aansluiting
- 2 USB kabel 1,5 m
- 3 USB interfacekabel voor iPod/iPhone (CD-IU52) (apart verkrijgbaar)
- 4 iPhone met Lightning-aansluiting

iPhone met een stekker met 30 pinnen

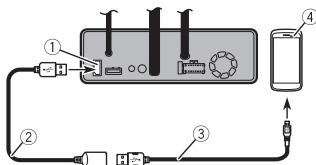
Aansluiting via de USB-aansluiting



- ① USB-aansluiting
- ② USB kabel 1,5 m
- ③ USB interfacekabel voor iPod/iPhone (CD-IU51) (apart verkrijgbaar)
- ④ iPhone met een stekker met 30 pinnen

Smartphone (Android™-toestel)

Aansluiting via de USB-aansluiting



- ① USB-aansluiting
- ② USB kabel 1,5 m
- ③ USB - micro USB-kabel (Type USB A - micro USB B) (meegeleverd met CD-MU200 (apart verkrijgbaar))
USB-kabel type-C (Type USB A - USB C) (meegeleverd met CD-CU50 (apart verkrijgbaar))
- ④ Smartphone

OPMERKING

De lengte van Type USB A - micro USB B-kabel mag niet langer zijn dan 2 m en Type USB A - USB C mag niet langer zijn dan 4 m conform de norm van de USB-kabel. Als u een kabel gebruikt die afwijkt van bovenstaande specificaties, dan kan het hoofddapparaat afwijkend functioneren.

Camera

Over de achteruitkijkcamera

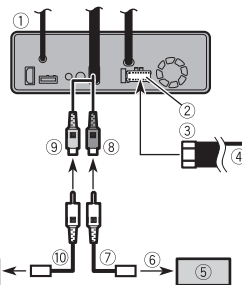
Wanneer u de achteruitkijkcamera gebruikt, dan wisselt de beeldweergave van de video automatisch door de versnellingspook in de stand **ACHTERUIT (R)** te zetten. **Cameraweergave** kunt u ook controleren wat zich tijdens het rijden achter uw voertuig bevindt.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE INGANG UITSLUITEND VOOR ACHTERUIT OF SPIEGELBEELD VAN DE ACHTERUITKIJKCAMERA. ANDER GEBRUIK KAN RESULTEREN IN LETSEL OF SCHADE.

⚠ LET OP

- De schermweergave kan in spiegelbeeld verschijnen.
- Met de achteruitkijkcamera kunt u een eventuele aanhanger in de gaten houden of achteruitkijken in een kleine parkeerplaats. Gebruik de camera niet voor entertainmentdoeleinden.
- De afstand van voorwerpen tot de achteruitkijkcamera kunnen groter of kleiner lijken dan dat deze in werkelijkheid is.
- De beeldweergave op volledige schermgrootte kan tijdens het achteruitrijden of het controleren van wat zich achter u voertuig bevindt enigszins afwijken.

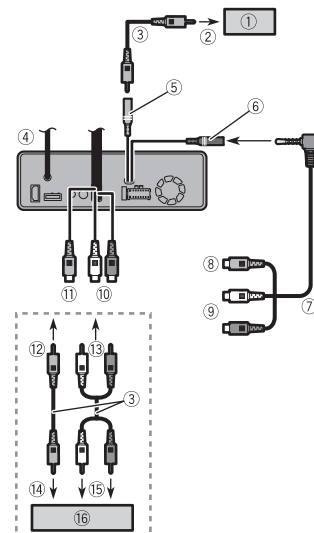


- ① Dit product
- ② Voeding
- ③ Stroomkabel
- ④ Lichtpaars/wit (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Raadpleeg het hoofdstuk Stroomkabel op pagina 3.
- ⑤ Achteruitkijkcamera (ND-BC8) (apart verkrijgbaar)
- ⑥ Op video-uitgang
- ⑦ RCA-kabel (meegeleverd met ND-BC8)
- ⑧ Bruin (**REAR VIEW CAMERA IN**)
- ⑨ Geel (**VIDEO INPUT**)
- ⑩ RCA-kabel (apart verkrijgbaar)
- ⑪ Achteruitkijkcamera (apart verkrijgbaar)

OPMERKINGEN

- Sluit uitsluitend de achteruitkijkcamera aan op **REAR VIEW CAMERA IN**. Sluit geen andere apparaten aan.
- Voor het gebruik van achteruitkijkcamera's zijn bepaalde instellingen vereist. Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie.

Extern video-onderdeel en het beeldscherm



- ① Achteruitkijkscherm met RCA-ingangstekkers
- ② Op video-ingang
- ③ RCA-kabels (apart verkrijgbaar)
- ④ Dit product
- ⑤ Geel (**REAR MONITOR OUTPUT**)
- ⑥ AUX-ingang
- ⑦ Mini-stekker AV-kabel (CD-RM10) (apart verkrijgbaar)
- ⑧ Geel
- ⑨ Rood, wit
- ⑩ Rood, wit (**AUDIO INPUT**)
- ⑪ Geel (**VIDEO INPUT**)
- ⑫ Op geel

- ⑬ Op rood, wit
- ⑭ Op video-uitgang
- ⑮ Op audio-uitgangen
- ⑯ Extern video-onderdeel (apart verkocht)

OPMERKING

Voor het gebruik van een extern video-onderdeel is een bepaalde instelling vereist. Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer het achteruitkijkscherm NOOIT op een locatie waardoor de bestuurder tijdens het rijden een video kan bekijken.

De uitgang van dit product voor video achter is voor het aansluiten van een beeldscherm zodat passagiers achterin een video kunnen bekijken.

Installatie

Voorzorgsmaatregelen voor installatie

⚠ LET OP

- Monteer dit product nooit op plaatsen waar, of op een manier waardoor:
 - de bestuurder of de passagiers letsel kunnen oplopen als het voertuig plotseling stopt.
 - dit het veilig besturen van het voertuig belemmert, zoals op de vloer aan de voorkant van de bestuurdersstoel, of dicht bij het stuurwiel of de versnellingspook.
- Zorg dat u voor een goede installatie de meegeleverde onderdelen op de juiste manier gebruikt. Als bepaalde onderdelen niet standaard bij dit product worden meegeleverd, gebruik dan uitsluitend compatibele onderdelen op de gespecificeerde manier nadat u compatibiliteit ervan bij uw dealer gecontroleerd heeft. Als u onderdelen gebruikt die niet zijn meegeleverd en niet compatibel zijn, dan kunnen ze de onderdelen aan de binnenkant van dit product beschadigen of de werking van het product uitschakelen.
- Monteer dit product niet waar (i) het zicht van de bestuurder belemmerd wordt, (ii) de functie van een van de bedieningsonderdelen of veiligheidsmaatregelen belemmerd wordt, waaronder airbags, de knoppen voor gevaarverlichting, of (iii) het de mogelijkheid van de bestuurder belemmert om het voertuig veilig te besturen.
- Monteer dit product nooit vóór of naast de locatie in het dashboard, de deur, of

de stijl van waaruit de airbag geactiveerd kan worden. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig ter referentie voor de locaties waar de airbags zich aan de voorkant bevinden.

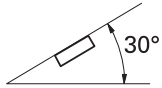
Vóór installatie

- Raadpleeg uw dichtstbijzijnde dealer als voor de installatie boorgaten in of andere wijzigingen aan uw voertuig nodig zijn.
- Sluit, voordat u dit product in de definitieve opstelling aansluit, de draden tijdelijk aan om te controleren of alle aansluitingen goed zijn en het systeem goed functioneert.

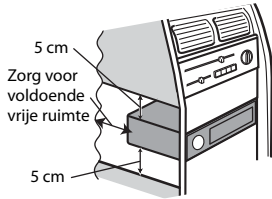
Opmerkingen voor de installatie

- Monteer dit product niet op locaties die blootstaan aan hoge temperaturen of hoge luchtvochtigheid, zoals:
 - Locaties in de buurt van een verwarming, ventilator of airconditioner.
 - Locaties die blootgesteld worden aan direct zonlicht, zoals boven op het dashboard.
 - Locaties die blootgesteld worden aan regen, zoals dicht bij het portier of op de vloer van het voertuig.
- Monteer dit product horizontaal op een oppervlak met een tolerantie van 0 tot 30 graden (binnen 5 graden naar links of naar rechts). Als het product niet goed gemonteerd wordt waarbij het oppervlak meer gekanteld is dan de tolerantiewaarde, dan neemt de kans op fouten in de beeldweergave in het

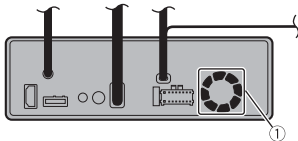
voertuig toe en kan anderzijds een slechte beeldweergave veroorzaken.



- Om verzekerd te zijn van voldoende ventilatie bij gebruik van dit product, dient u er bij de installatie voor te zorgen dat u achter het achterpaneel voldoende ruimte vrij laat, en dient u eventuele losse kabels vast te binden zodat deze de ventilatie-openingen niet kunnen blokkeren.

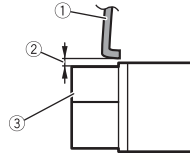


- De kabels mogen het gebied dat in de onderstaande afbeelding wordt weergegeven, niet bedekken. Dit is nodig omdat de versterkers ongehinderd moeten kunnen geluid uitvoeren.



- 1 Bedek dit gebied niet.
- Zorg ervoor dat u genoeg ruimte laat tussen het dashboard en het LCD-paneel van dit apparaat zodat het LCD-paneel kan worden geopend en gesloten zonder

dat het in aanraking komt met het dashboard.



- 1 Dashboard
- 2 Ruimte laten
- 3 Lcd-paneel

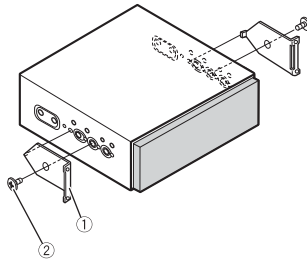
DIN-montage vóór/achter

Dit apparaat kan correct worden geïnstalleerd met een montage aan de voorzijde of de achterzijde. Gebruik los verkrijgbare onderdelen bij de installatie.

DIN-montage vóór

1 Bepaal de positie van de zijbeugels.

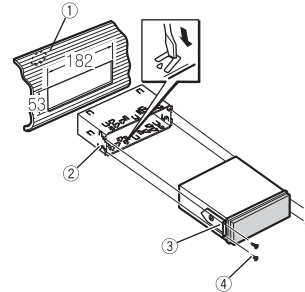
Bij een installatie in een ondiepe ruimte verandert u de positie van de zijbeugels (klein).



- 1 Zijbeugel (klein)
- 2 Platkopschroef (5 mm × 6 mm)

2 Monteer het apparaat in het dashboard.

Steek de montagebeugel in het dashboard. Bevestig vervolgens de montagebeugel door met een schroevendraaier de metalen uitsteeksel 90° te verbuigen.

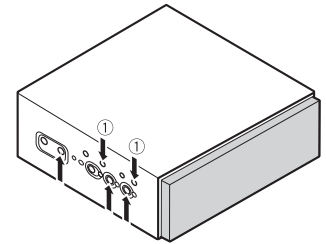


- 1 Dashboard
- 2 Montagebeugel
- 3 Zijbeugel
- 4 Schroef (2 mm × 3 mm)

DIN-montage achter

1 Bepaal de exacte positie waar de gaten op de beugel en de zijkant van het apparaat met elkaar overeenkomen.

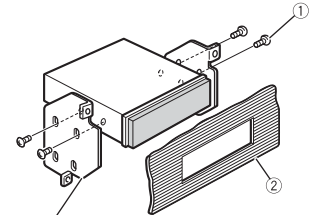
Bij een installatie in een ondiepe ruimte gebruikt u de volgende schroefgaten.



- 1 Gebruik alleen stelschroeven (4 mm × 3 mm).

2 Draai twee schroeven aan elke kant vast.

Gebruik stelschroeven (4 mm × 3 mm), stelschroeven (5 mm × 6 mm) of platkopschroeven (5 mm × 6 mm) afhankelijk van de vorm van de schroefgaten in de beugel.



- 1 Schroef
- 2 Dashboard of console
- 3 Standaard montagebeugel voor de radio

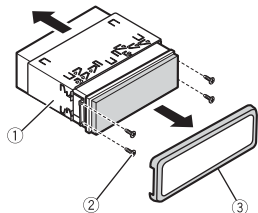
OPMERKING

In sommige voertuigen kan er een verschil zijn tussen het apparaat en het dashboard. Gebruik in dit geval het meegeleverde frame om het gat te vullen.

Het apparaat verwijderen

Trek de boven- en onderkant van de sierrand naar u toe om de sierrand te verwijderen. Draai vervolgens de schroeven (2 mm × 3 mm) los om de montagebeugel te verwijderen.

- Wanneer u de sierrand opnieuw bevestigt, drukt u de sierrand op het apparaat totdat u een klik hoort. (Als de sierrand ondersteboven wordt bevestigd, zal deze niet goed passen.)



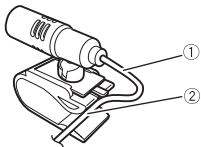
- ① Montagebeugel
- ② Schroef (2 mm × 3 mm)
- ③ Sierrand

De microfoon installeren

- Monteer de microfoon op een locatie waar de richting en de afstand tot de bestuurder de stem van de bestuurder het beste kunnen oppikken.
- Zorg ervoor dat u via (ACC OFF) het product heeft uitgeschakeld voordat u de microfoon aansluit.
- Afhankelijk van het voertuigmodel kan de microfoonkabel te kort zijn als u de microfoon op de zonneklep bevestigt. Installeer in dat geval de microfoon op de stuurkolom.

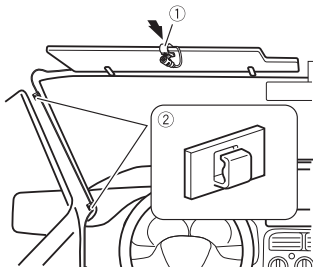
Montage op de zonneklep

- 1 Monteer de microfoondraad in de gleuf.



- ① Microfoondraad
- ② Gleuf

- 2 Bevestig de microfoonklem aan de zonneklep.

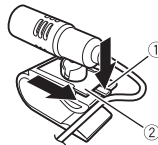


- ① Microfoonklem
- ② Klemmen

Gebruik apart verkrijgbare klemmen om de draad waar nodig in het voertuig vast te klemmen. Monteer de microfoon op de zonneklep wanneer deze omhoog geklapt is. De microfoon kan de stem van de bestuurder niet herkennen wanneer de zonneklep omlaag is.

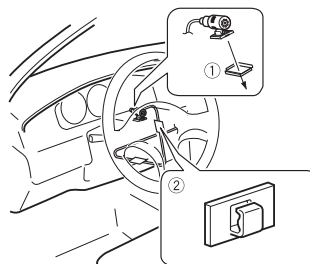
Montage op de stuurkolom

- 1 Verwijder de microfoonstandaard uit de microfoonklem door de microfoonstandaard te verschuiven terwijl u op de tab drukt.



- ① Tab
- ② Microfoonstandaard

- 2 Monteer de microfoon op de stuurkolom.



- ① Dubbelzijdig plakband
 - ② Klemmen
- Gebruik apart verkrijgbare klemmen om de draad waar nodig in het voertuig vast te klemmen.

OPMERKING

Uit de buurt van de stuurkolom houden.

De hoek van de microfoon afstellen



PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

340 Ferrier Street, Unit 2, Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Blvd. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488