

RECETOR PARA SMARTPHONE

*Pioneer*

Português

**SPH-10BT**

Manual de instalação

# Ligações/ Instalação

## Ligações

### Importante

- Ao instalar a unidade em veículos sem a posição ACC (acessório) na ignição, a impossibilidade de ligar o cabo vermelho ao terminal que deteta a operação da ignição poderá resultar na drenagem da bateria.



Com posição



Sem posição


- A não utilização desta unidade em condições abaixo descritas, poderá causar incêndio ou mau funcionamento do aparelho.

- Veículos com bateria de 12 V com ligação à terra negativa.
  - Ao utilizar uma saída de colunas de 4 canais, utilize as colunas acima de 50W (potência máxima de entrada) e entre 4 Ω e 8 Ω (valor de impedância). Não utilize as colunas de 1 Ω a 3 Ω com esta unidade.
  - Ao utilizar a saída de coluna posterior em 2 Ω de subwoofer, utilize colunas acima dos 70 W (potência máxima de entrada).
- \*Consulte a secção de ligação para mais informações acerca do método de ligação.

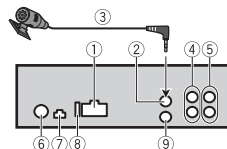
- Para evitar curto-circuito, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções apresentadas
- Desligue o terminal negativo da bateria antes da instalação.
- Fixe todos os fios com fixadores e fita adesiva. Coloque a fita adesiva a volta

dos cabos que possam entrar em contacto com peças metálicas de modo a proteger os cabos.

- Afaste todos os cabos das partes móveis, assim como alavanca de mudanças ou reguladores de posição dos assentos.
  - Afaste os cabos dos locais quentes, como perto da saída do aquecedor.
  - Não ligue o cabo amarelo à bateria passando-o pelos compartimentos do motor.
  - Cubra os conectores desligados com a fita isoladora.
  - Não encurte os cabos.
  - Não corte o isolamento do cabo de alimentação do aparelho a fim de compartilhar a alimentação com outros dispositivos. A capacidade da corrente do cabo é limitada.
  - Utilize um fusível com a classificação prescrita.
  - Não ligue o cabo negativo da coluna diretamente à terra.
  - Não use cabos negativos de várias colunas.
- Com esta unidade ligada, os sinais de controlo são transmitidos através do cabo azul/branco. Ligue este cabo ao controlo remoto do amplificador de potência externo ou ao terminal relé da antena automática (máx. 300 mA, 12 V DC). Se o veículo for equipado com uma antena de vidro, ligue-a ao terminal de alimentação de energia auxiliar da antena.
  - Não ligue o cabo azul/branco ao terminal de alimentação do amplificador de potência exterior, nem ao terminal de alimentação da antena automática. Ao fazê-lo, poderá causar descarga da bateria ou uma avaria.

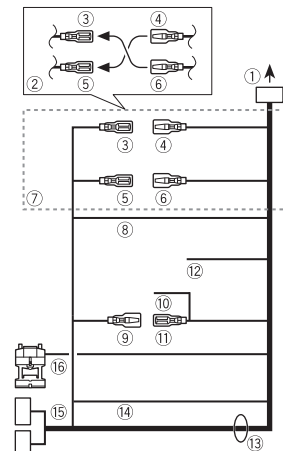
- O cabo preto é terra. Os cabos de massa desta unidade e de outros equipamentos (especialmente, produtos de alta corrente, assim como os amplificadores de potência) deverão ser ligados em separado. Caso contrário, os cabos poderão soltar-se, causando problemas de funcionamento do equipamento.
- O símbolo gráfico  colocado no produto adverte o utilizador para corrente direta.

## Esta unidade



- 1 Terminal de cabo de alimentação
- 2 Terminal de microfone
- 3 Microfone (3 m)
- 4 Saída posterior ou saída de subwoofer
- 5 Saída frontal
- 6 Terminal de antena
- 7 Entrada para sensor de estacionamento Destina-se à ligação do adaptador UART (fornecido com a unidade de sensor de estacionamento (ND-PS1)) (vendido em separado).
- 8 Fusível (10A)
- 9 Entrada para comando com fios Poderá ligar o adaptador para o controlo remoto com fios (vendido em separado).

## Cabo de alimentação



- 1 Para o terminal de cabo de alimentação
- 2 Dependendo do tipo do veículo, a função de 3 e 5 poderá diferir. Nesse caso, certifique-se de ligar os conectores 4 a 5 e 6 e 3.
- 3 Amarelo Apoio (ou acessório)
- 4 Amarelo Ligue ao terminal de alimentação permanente de 12 V.
- 5 Vermelho Acessório (ou apoio)
- 6 Vermelho Ligue ao terminal controlado pelo interruptor de ignição (12 V DC).
- 7 Ligue os fios com os fios da cor correspondente.
- 8 Preto (terra do chassis)
- 9 Azul/branco A posição do pino do conector ISO poderá diferir consoante o tipo do

veículo. Ligue ⑨ e ⑩ se o Pin 5 for do tipo do controlo de antenna. Noutros tipos de veículos, nunca ligue o ⑨ e ⑩.

#### ⑩ Azul/branco

Ligue o terminal de controlo do sistema ao amplificador de potência (máx. 300mA, 12 V DC).

#### ⑪ Azul/branco

Ligue ao terminal da relé da antenna automática (máx. 300 mA 12 V DC).

#### ⑫ Violeta/branco

Dos dois fios ligados ao farol posterior, ligue o fio com alterações de voltagem ao colocar a alavanca de velocidades na posição REVERSE (R). Esta ligação permite a unidade reconhecer o sentido de movimento do automóvel.

#### ⑬ Fios de coluna

Branco: Esquerda frontal ⊕

Branco/preto: Esquerda frontal ⊖

Cinzento: Direita frontal ⊕

Cinzento/preto: Direita frontal ⊖

Verde: Posterior esquerda ⊕

Verde/preto: Posterior esquerda ⊖

Violeta: Posterior direita ⊕

Violeta/preto: Posterior direita ⊖

#### ⑭ Laranja/branco

Ligue ao sinal de iluminação do veículo.

#### ⑮ Conector ISO

Em certos veículos, o conector ISO pode ser dividido em duas partes. Nesse caso, certifique-se de ligar ambos os conectores.

#### ⑯ Verde claro

Utilizado para detetar o estado ON/OFF do travão de mão. Este fio deve ser ligado à fonte de alimentação do travão de mão.

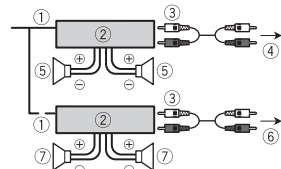
### NOTAS

- Altere a configuração inicial desta unidade. Consulte [REAR-SP] no menu INITIAL. A saída de subwoofer desta unidade é mono.
- Ao utilizar um subwoofer de 2 Ω, certifique-se de que liga os fios violeta e

violeta/preto ao sistema. Não ligue os fios verde e verde/preto.

## Amplificador de potência (vendido em separado)

Efetue estas ligações se utilizar um amplificador opcional.



#### ① Controlo remoto do sistema

Ligue ao cabo azul/branco.

#### ② Amplificador de potência (vendido em separado)

#### ③ Ligue com o cabo RCA (vendido em separado)

#### ④ Para saída frontal

#### ⑤ Coluna frontal

#### ⑥ Para a saída posterior ou saída de subwoofer

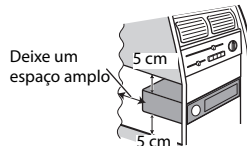
#### ⑦ Coluna posterior ou saída de subwoofer

## Instalação

### ⚠ Importante

- Verifique todas as ligações e o funcionamento de todos os sistemas antes de efetuar a instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas, pois poderão causar problemas de funcionamento.
- Contacte o seu revendedor se necessitar de perfurar ou modificar o veículo.
- Não instale esta unidade em locais onde:
  - O sistema pode interferir com o controlo do veículo.
  - O sistema pode causar ferimentos a passageiros em caso de uma paragem brusca.

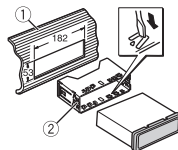
- Não instale esta unidade em locais quentes, como perto da saída do aquecedor.
- O desempenho ideal é obtido quando a unidade está instalada num ângulo inferior a 45°.
- Ao instalar, certifique-se de deixar espaço suficiente atrás do painel posterior e enrolar cabos soltos para que estes não possam bloquear a ventilação.



Deixe um espaço amplo

## Instalação com suporte de montagem DIN

- 1 Insira o suporte de montagem no painel do automóvel.
- 2 Fixe o suporte de montagem, utilizando uma chave para dobrar as patilhas de metal (90°).



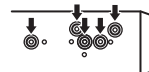
#### ① Painel

#### ② Suporte de montagem

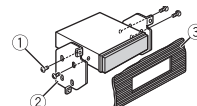
- Certifique-se de que a unidade está instalada firmemente. A instalação instável poderá causar problemas no funcionamento da unidade.

## Sem utilização do suporte de montagem fornecido

- 1 Determine uma adequada para a correspondência dos orifícios nas laterais do suporte e da unidade.



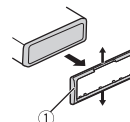
- 2 Aperte dois parafusos de cada lado.



- ① Parafusos (5 mm x 9 mm, não fornecidos com este produto)
- ② Moldura de montagem
- ③ Painel ou consola

## Remover a unidade (instalada com o suporte de montagem fornecido)

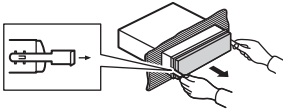
- 1 Retire a moldura.



#### ① Moldura

- Retirar o painel frontal permite aceder mais facilmente à moldura do equipamento.
- Ao colocar a moldura, coloque-a com a patilha virada para cima.

- 2 Insira as chaves de extração fornecidas de ambos os lados.
- 3 3 Puxe a unidade do suporte.



## Instalar o microfone

O microfone deve ser colocado diretamente em frente do condutor a uma distância adequada para captar a voz de uma forma clara.

### **⚠ CUIDADO**

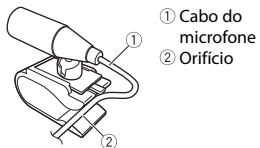
É extremamente perigoso permitir que o fio do microfone se enrole em torno da coluna de direção ou a alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar a unidade de forma a que esta não dificulte o processo de condução. É recomendado utilizar os grampos (vendidos em separado) para fixar o fio.

### **NOTA**

Dependendo do modelo do veículo, o comprimento do cabo de microfone poderá não ser suficiente para montagem na pala solar. Nesse caso, instale o microfone na coluna de direção.

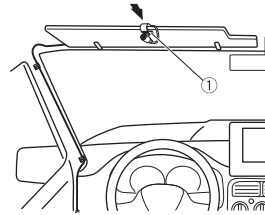
## Instalar na pala solar

### 1 Encaixe o microfone no clipe.



### 2 Instale o microfone na pala solar.

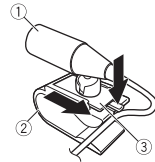
Ao baixar a pala solar reduz a taxa de reconhecimento da voz.



① Clipe para microfone

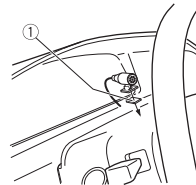
## Instalação na coluna de direção

### 1 Deslize a base do microfone para retirá-lo do clipe.



- ① Microfone
- ② Clipe para microfone
- ③ Base do microfone

### 2 Instale o suporte de microfone na parte posterior da coluna de direção.



① Fita adesiva dupla

**PIONEER CORPORATION**

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,  
Tokyo 113-0021, Japan

**Корпорация Пайонир**

28-8, Хонкомагомэ 2-чоме, Бункё-ку,  
Токио 113-0021, Япония

**Импортер ООО “ПИОНЕР РУС”**

105064, Россия, г. Москва, Нижний Сусальный переулк,  
дом 5, строение 19  
Тел.: +7(495) 956-89-01

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346  
TEL: 65-6378-7888

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.**

Bldv. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso  
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000  
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

**先鋒股份有限公司**

台北市內湖區瑞光路407號8樓  
電話：886-(0)2-2657-3588

**先鋒電子（香港）有限公司**

香港九龍長沙灣道909號5樓  
電話：852-2848-6488

© 2018 PIONEER CORPORATION. Todos os direitos reservados.

© 2018 PIONEER CORPORATION. Todos os direitos de reprodução e tradução reservados.

© PIONEER CORPORATION, 2018. 先鋒電子有限公司 謹啟

<18-INST-SPH10-PR>