

Pioneer

DMH-G220BT

DMH-G120

RDS AV RECEIVER

AUTORADIO MULTIMÉDIA RDS

SINTOLETTORE AV CON RDS

AV RECEPTOR RDS

RDS-AV-RECEIVER

RDS AV-ONTVANGER

Installation Manual
Manuel d'installation
Manuale d'installazione
Manual de instalación
Installationsanleitung
Installatiehandleiding

English

Français

Italiano

Español

Deutsch

Nederlands

Connection

Precautions

Your new product and this manual

- Do not operate this product, any applications, or the rear view camera option (if purchased) if doing so will divert your attention in any way from the safe operation of your vehicle. Always observe safe driving rules and follow all existing traffic regulations. If you experience difficulty in operating this product, pull over, park your vehicle in a safe location and apply the handbrake before making the necessary adjustments.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems of safety features, including airbags, hazard lamp buttons, or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior.

Important safeguards

⚠ WARNING

Pioneer does not recommend that you install this product yourself. This product is designed for professional installation only. We recommend that only authorised Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile

electronics, set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to this product that is not covered by warranty.

Precautions before connecting the system

⚠ WARNING

Do not take any steps to tamper with or disable the handbrake interlock system which is in place for your protection. Tampering with or disabling the handbrake interlock system could result in serious injury or death.

⚠ CAUTION

- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow cables to become wound around the steering column or gearstick. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such so that they will not obstruct or hinder driving.

- Make sure that the cables and wires will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, gearstick, handbrake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of this product and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.

Before installing this product

- Use this product with a 12-volt battery and negative earthing only. Failure to do so may result in a fire or malfunction.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before installation.

To prevent damage

⚠ WARNING

- When speaker output is used by 4 channels, use speakers over 50 W (Maximum input power) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.
- The black lead is earth. Please earth this lead separately from the earth of high current products such as power amps. Do

not earth more than one product together with the earth from another product. For example, you must separately earth any amp unit away from the earth of this product. Connecting earths together can cause a fire and/or damage the products if their earths became detached.


- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this product.
- This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

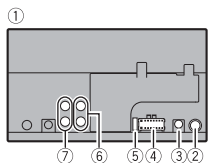
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.
- For connecting a power amp or other devices to this product, refer to the manual for the product to be connected.
- The graphical symbol  placed on the product means direct current.

Notice for the blue/white lead

- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal, the auto-aerial relay control terminal, or the aerial booster power control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output

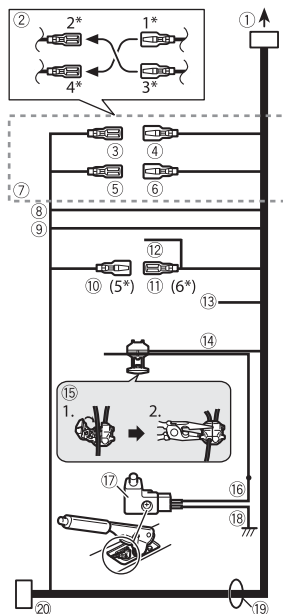
through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.

Rear panel



- ① This product
- ② Aerial jack
- ③ Wired remote input
Connect to steering wheel control interface of your vehicle. For more details, consult your dealer.
- ④ Power supply
- ⑤ Fuse (10 A)
- ⑥ Front output
- ⑦ Rear/Subwoofer output

Power cord



- ① To power supply
- ② Depending on the kind of vehicle, the function of 2* and 4* may be different. In this case, be sure to connect 1* to 4* and 3* to 2*.
- ③ Yellow (2*)
Back-up (or accessory)
- ④ Yellow (1*)
Connect to the constant 12 V supply terminal.
- ⑤ Red (4*)
Accessory (or back-up)

- ⑥ Red (3*)
Connect to terminal controlled by ignition switch (12 V DC).
- ⑦ Connect leads of the same colour to each other.
- ⑧ Orange/white
To lighting switch terminal.
- ⑨ Black (earth)
To vehicle (metal) body.
- ⑩ Blue/white (5*)
The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect 5* and 6* when Pin 5 is an aerial control type. In another type of vehicle, never connect 5* and 6*.
- ⑪ Blue/white (6*)
Connect to auto-aerial relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
- ⑫ Blue/white
Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
- ⑬ Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.
- ⑭ Light green
Used to detect the ON/OFF status of the handbrake. This lead must be connected to the power supply side of the handbrake switch.
- ⑮ Connection method
Clamp the lead (1) then clamp firmly with needle-nosed pliers (2).
- ⑯ Power supply side
- ⑰ Handbrake switch
- ⑱ Earth side
- ⑲ Speaker leads
White: Front left + or high range left +
White/black: Front left - or high range left -
Grey: Front right + or high range right +

Grey/black: Front right - or high range right -
Green: Rear left + or middle range left +
Green/black: Rear left - or middle range left -
Violet: Rear right + or middle range right +
Violet/black: Rear right - or middle range right -

⑳ ISO connector
In some vehicles, the ISO connector must be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

NOTE

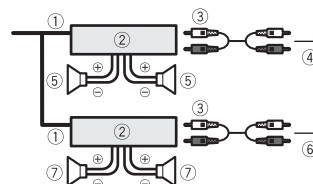
The position of the handbrake switch depends on the vehicle model. For details, consult the vehicle Owner's Manual or dealer.

Power amp (sold separately)

Without internal amp

Important

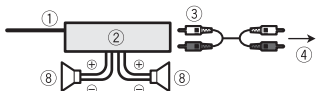
The speaker leads are not used when this connection is in use.



With internal amp

Important

Front speaker and Rear speaker are output from the speaker leads when this connection is in use.



- ① System remote control
Connect to Blue/white cable.
- ② Power amp (sold separately)
- ③ Connect with RCA cable (sold separately)
- ④ To Rear or subwoofer output
- ⑤ Rear speaker or subwoofer
- ⑥ To Front output
- ⑦ Front speaker
- ⑧ Subwoofer

NOTES

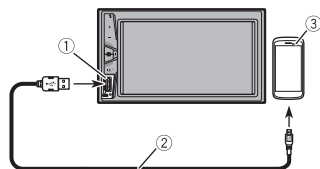
- You can change the RCA output of the subwoofer depending on your subwoofer system.
- The subwoofer output of this product is monaural.

Smartphone (Android™ device)

Compatible smartphones

Compatibility with all smartphones is not guaranteed.

Connecting via the USB port



- ① USB port
- ② USB - micro USB cable (Type USB A - micro USB B) (supplied with CD-MU200 (sold separately))
USB Type-C cable (Type USB A - USB C) (supplied with CD-CU50 (sold separately))
- ③ Smartphone

NOTE

The length of Type USB A - micro USB B cable cannot exceed 2 m and Type USB A - USB C cannot exceed 4 m according to the USB cable standard. When using a cable other than above conditions, the main unit function may not operate properly.

Camera

About rear view camera

When you use the rear view camera, the rear view image is automatically switched from the video by moving the gearstick to **REVERSE (R)**. **Camera View** mode also allows you to check what is behind you while driving.

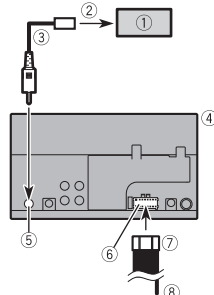
⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.

- With the rear view camera you can keep an eye on trailers, or back into a tight parking spot. Do not use for entertainment purposes.
- Objects in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- The image area of full-screen images displayed while backing or checking the rear of the vehicle may differ slightly.

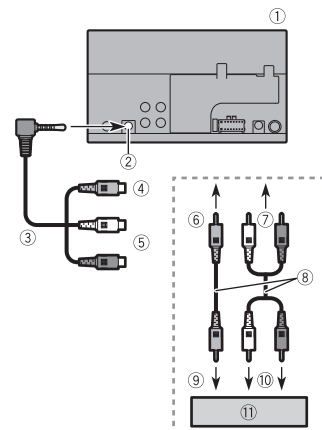


- ① Rear view camera (ND-BC8) (sold separately)
- ② To video output
- ③ RCA cable (supplied with ND-BC8)
- ④ This product
- ⑤ Rear view camera input (**R.C IN**)
- ⑥ Power supply
- ⑦ Power cord
- ⑧ Violet/white (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Refer to Power cord on page 3.

NOTES

- For mounting the camera, follow the instructions for mounting the camera. Use a camera whose power lead is connected to the ACC switch.
- Connect only the rear view camera to **R.C IN**. Do not connect any other equipment.
- Some appropriate settings are required to use rear view cameras. For details, refer to the Operation Manual.

External video component and the display



- ① This product
- ② AUX input
- ③ Mini-jack AV cable (sold separately)
- ④ Yellow
- ⑤ Red, white
- ⑥ To Yellow
- ⑦ To Red, white
- ⑧ RCA cables (sold separately)
- ⑨ To video output
- ⑩ To audio outputs
- ⑪ External video component (sold separately)

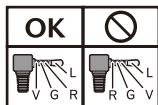
NOTE

The appropriate setting is required to use the external video component. For details, refer to the Operation Manual.

⚠ CAUTION

Be sure to use a mini-jack AV cable (sold separately) for wiring. If you use other

cables, the wiring position might differ resulting in disturbed images and sounds.



L: Left audio (White)
R: Right audio (Red)
V: Video (Yellow)
G: Earth

Installation

Precautions before installation

⚠ CAUTION

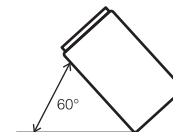
- Never install this product in places where, or in a manner that:
 - Could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
 - May interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or gearstick.
- To ensure proper installation, be sure to use the supplied parts in the manner specified. If any parts are not supplied with this product, use compatible parts in the manner specified after you have the part compatibility checked by your dealer. If parts other than supplied or compatible ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- Never install this product in front of or next to the place in the dashboard, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.

Before installing

- Consult with your nearest dealer if installation requires drilling holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.

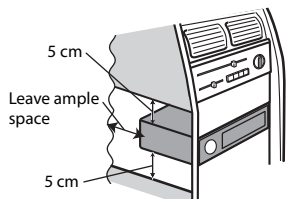
Installation notes

- Do not install this product in places subject to high temperatures or humidity, such as:
 - Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
 - Places that may be exposed to rain, such as close to the door or on the vehicle's floor.
- Install this product horizontally on a surface within 0 to 60 degrees tolerance (within 5 degrees to the left or right). Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the vehicle's location display, and might otherwise cause reduced display performance.



- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure

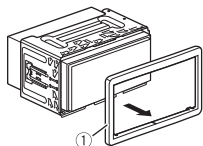
you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



Before installing this product

1 Remove the trim ring.

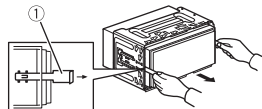
Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring.



① Trim ring

2 Insert the supplied extraction keys into both sides of the unit until they click into place.

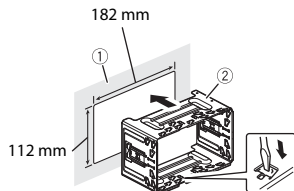
3 Pull the unit out of the holder.



① Extraction key

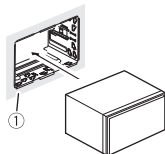
Installation with the holder

- 1 Install the holder into the dashboard.
- 2 Secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.



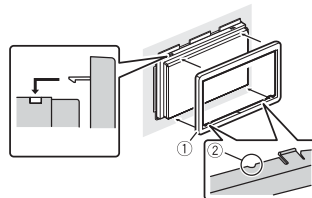
① Dashboard
② Holder

3 Install this product into the holder.



① Dashboard

4 Attach the trim ring.



① Trim ring

② Groove

Attach the trim ring with the side with a groove facing downward.

④ Flush surface screw

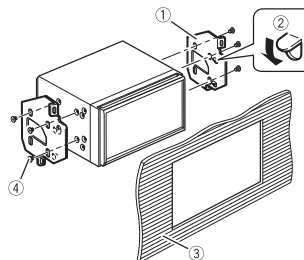
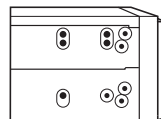
Be sure to use the screws supplied with this product.

Installation using the screw holes on the side of this product

1 Fastening this product to the factory radio-mounting bracket.

Position this product so that its screw holes are aligned with the screw holes of the bracket, and tighten the screws at three locations on each side.

Use either the truss head screws or flush surface screws, depending on the shape of the bracket's screw holes.



- ① Factory radio-mounting bracket
- ② If the pawl interferes with installation, you may bend it down out of the way.
- ③ Dashboard or console

Connexion

Précautions

Votre nouveau produit et le guide qui l'accompagne

- Veillez à ne pas utiliser ce produit, les applications ou la caméra de recul en option (si vous en possédez une), car cela risquerait de vous distraire et de compromettre votre sécurité à bord du véhicule. Veillez à toujours respecter les règles de conduite sécuritaire et la réglementation en vigueur en matière de circulation routière. Si vous avez des difficultés à utiliser ce produit, garez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer les réglages nécessaires.
- N'installez pas ce produit dans un endroit où il est susceptible (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'empêcher le déclenchement ou l'utilisation des systèmes de sécurité, notamment des airbags ou des feux de détresse, ou (iii) d'empêcher le conducteur d'utiliser le véhicule en toute sécurité. Dans certains cas, il peut être impossible d'installer ce produit selon le type de véhicule ou la forme de son habitacle.

Précautions importantes

ATTENTION

Pioneer vous déconseille d'installer vous-même ce produit. Ce produit doit être

installé par un professionnel. Pour installer et configurer ce produit, nous vous recommandons de faire appel à un technicien agréé Pioneer, qui possède les compétences et l'expérience nécessaires en matière d'électronique mobile. **VEILLEZ À NE JAMAIS RÉPARER VOUS-MÊME CE PRODUIT.** L'installation ou la réparation de ce produit et de ses câbles de connexion peut vous exposer à un risque de décharge électrique ou à d'autres dangers, et peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

Précautions avant de connecter le système

ATTENTION

N'essayez pas de manipuler ou de désactiver le système de verrouillage du frein à main en place pour votre sécurité. Toute manipulation ou désactivation du système de verrouillage du frein à main risque d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

PRÉCAUTION

- Fixez tous les câbles à l'aide de serre-câbles ou de ruban isolant. Ne laissez aucun fil dénudé apparent.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune de ce produit à la batterie du véhicule. Si vous raccordez ce fil directement à la batterie, les vibrations du moteur risquent de détériorer l'isolant au point où le fil passe de l'habitacle au compartiment moteur. Si l'isolant du fil jaune venait à se rompre au contact de pièces métalliques, un court-circuit

risquerait de se produire et de mettre en danger le conducteur et les passagers.

- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour du volant ou du levier de vitesses. Veillez à installer ce produit, ses câbles et ses fils de telle sorte qu'ils ne gênent pas la conduite.
- Assurez-vous que les fils et les câbles ne génèrent pas le mouvement des parties mobiles du véhicule (notamment le volant, le levier de vitesses, le frein à main, les rails coulissants des sièges, les portières ou toute autre commande du véhicule) ou ne se coinceront pas dedans.
- N'acheminez pas les fils dans des endroits soumis à des températures élevées. La chaleur générée risque de chauffer l'isolant et d'endommager les fils, ce qui peut provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement et entraîner des dommages irréversibles.
- Ne raccourcissez aucun fil. Le cas échéant, le circuit de protection (porte-fusibles, résistance ou filtre de protection, etc.) risque de ne pas fonctionner correctement.
- Veillez à ne jamais couper l'isolant du fil d'alimentation de ce produit en vue d'utiliser ce fil pour alimenter d'autres produits électroniques. Cela risque d'entraîner le dépassement de la capacité nominale du fil et de provoquer une surchauffe.

Avant d'installer ce produit

- Utilisez ce produit avec une batterie de 12 volts et une mise à la terre du pôle négatif uniquement. Dans le cas contraire, un dysfonctionnement ou un incendie risque de se produire.
- Pour éviter les courts-circuits dans le système électrique, veillez à débrancher

le câble (-) de la batterie avant de procéder à l'installation.

Pour éviter les dommages

ATTENTION

- Lorsque la sortie des haut-parleurs est utilisée par 4 canaux, utilisez des haut-parleurs de plus de 50 W (puissance maximale en entrée) et dont la valeur d'impédance est comprise entre 4 Ω et 8 Ω . N'utilisez pas des haut-parleurs de 1 Ω à 3 Ω avec cet appareil.
- Le fil noir est le fil de mise à la terre. Mettez-le à la terre séparément des produits à courant élevé tels que les amplificateurs de puissance. Évitez de raccorder plusieurs produits à la terre d'un autre produit. Par exemple, chaque amplificateur de puissance doit être mis à la terre séparément de la masse de ce produit. Le raccordement de plusieurs masses risque de provoquer un incendie et/ou d'endommager les produits si les fils de mise à la terre sont déconnectés.
- Lors du remplacement du fusible, utilisez uniquement un fusible respectant l'intensité indiquée sur le produit.
- Il est impossible d'installer ce produit dans un véhicule dont l'interrupteur d'allumage ne dispose pas d'une position ACC (accessoire).




Position ACC



Pas de position ACC

- Pour éviter les courts-circuits, couvrez le fil de déconnexion de ruban isolant. Il est particulièrement important d'isoler tous les fils de haut-parleur non utilisés ; si ces

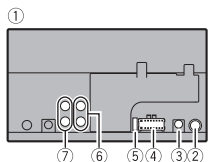
fil restent dénudés, ils risquent de provoquer un court-circuit.

- Pour raccorder des amplificateurs de puissance ou d'autres appareils à ce produit, reportez-vous au manuel de l'appareil à raccorder.
- Le symbole graphique  situé sur le produit représente le courant continu.

Remarque concernant le fil bleu/blanc

- Lorsque vous allumez le moteur (interrupteur d'allumage en position ACC ON), un signal de commande est transmis via le fil bleu/blanc. Raccordez ce fil à la borne de commande à distance d'un amplificateur de puissance externe, à la borne de commande du relais de l'antenne automatique ou à la borne de commande d'alimentation de l'amplificateur d'antenne (max. 300 mA 12 V c.c.). Le signal de commande est transmis via le fil bleu/blanc, même si la source audio est désactivée.

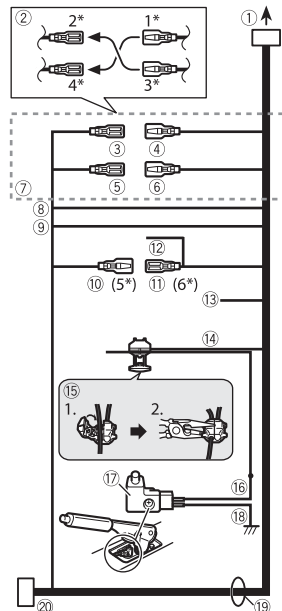
Panneau arrière



- 1 Ce produit
- 2 Prise d'antenne
- 3 Entrée de la télécommande câblée
À raccorder à l'interface de commande du volant de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez votre revendeur.
- 4 Alimentation
- 5 Fusible (10 A)

- 6 Sortie avant
- 7 Sortie du haut-parleur d'extrêmes graves/arrière

Câble d'alimentation



- 1 À l'alimentation
- 2 Selon le type de véhicule, la fonction de 2* et 4* peut différer. Dans ce cas, veillez à raccorder 1* à 4* et 3* à 2*.
- 3 Jaune (2*)
Secours (ou accessoire)
- 4 Jaune (1*)
À raccorder à la borne d'alimentation constante 12 V.

- 5 Rouge (4*)
Accessoire (ou secours)
- 6 Rouge (3*)
À raccorder à la borne commandée par l'interrupteur d'allumage (12 V c.c.).
- 7 Raccordez les fils de même couleur ensemble.
- 8 Orange/blanc
À la borne de l'interrupteur d'éclairage.
- 9 Noir (terre)
À la carrosserie (métal) du véhicule.
- 10 Bleu/blanc (5*)
La position des broches du connecteur ISO peut différer selon le type de véhicule. Raccordez 5* et 6* lorsque la broche 5 est un type de commande d'antenne. Dans un autre type de véhicule, ne connectez jamais 5* et 6*.

- 11 Bleu/blanc (6*)
À raccorder à la borne de commande du relais d'antenne automatique (max. 300 mA 12 V c.c.).
- 12 Bleu/blanc
À raccorder à la borne de commande système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V c.c.).
- 13 Violet/blanc
Parmi les deux fils conducteurs connectés au feu arrière, raccordez celui dont la tension change lorsque la marche arrière est enclenchée REVERSE (R). Cette connexion permet à l'appareil de détecter si le véhicule avance ou recule.

- 14 Vert clair
Ce fil permet de détecter l'état de marche/arrêt du frein à main. Ce fil doit être raccorder au côté de l'alimentation du contacteur du frein à main.
- 15 Méthode de connexion
Raccordez le fil (1), puis fixez fermement les pinces à becs fins (2).

- 16 Côté de l'alimentation
- 17 Contacteur du frein à main
- 18 Côté de la terre
- 19 Fils des haut-parleurs

Blanc : Avant gauche + ou aigus gauche +
Blanc/noir : Avant gauche – ou aigus gauche –
Gris : Avant droit + ou aigus droit +
Gris/noir : Avant droit – ou aigus droit –
Vert : Arrière gauche + ou médiums gauche +
Vert/noir : Arrière gauche – ou médiums gauche –
Violet : Arrière droit + ou médiums droit +
Violet/noir : Arrière droit – ou médiums droit –

- 20 Connecteur ISO
Dans certains véhicules, le connecteur ISO peut être divisé en deux. Dans ce cas, veillez à le raccorder aux deux connecteurs.

REMARQUE

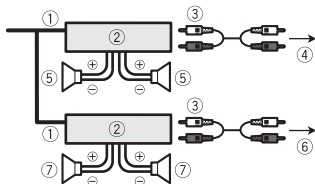
La position du contacteur du frein à main varie selon le modèle du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le mode d'emploi du véhicule ou contactez le revendeur.

Amplificateur de puissance (vendu séparément)

Sans amplificateur interne

Important

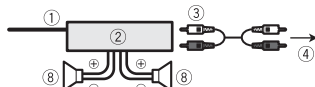
Les fils de haut-parleur ne sont pas utilisés lors de l'utilisation de cette connexion.



Avec amplificateur interne

Important

Le son du haut-parleur avant et du haut-parleur arrière est diffusé via les fils de haut-parleur lors de l'utilisation de cette connexion.



- ① Télécommande du système
À raccorder au câble bleu/blanc.
- ② Amplificateur de puissance (vendu séparément)
- ③ À raccorder au câble RCA (vendu séparément)
- ④ À la sortie du haut-parleur d'extrêmes graves ou arrière
- ⑤ Haut-parleur arrière ou d'extrêmes graves
- ⑥ À la sortie avant
- ⑦ Haut-parleur avant
- ⑧ Haut-parleur d'extrêmes-graves

REMARQUES

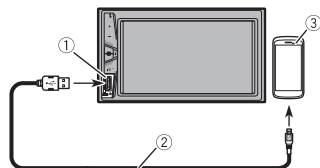
- Vous pouvez modifier la sortie RCA du haut-parleur d'extrêmes graves sur votre système de haut-parleurs d'extrêmes graves.
- La sortie du haut-parleur d'extrêmes-graves de ce produit est monophonique.

Smartphone (périphérique Android™)

Smartphones compatibles

La compatibilité n'est pas garantie avec tous les smartphones.

Raccordement via le port USB



- ① Port USB
- ② Câble USB - micro USB (de type USB A - micro USB B) (fourni avec CD-MU200 (vendu séparément))
Câble USB de type C (de type USB A - USB C) (fourni avec CD-CU50 (vendu séparément))
- ③ Smartphone

REMARQUE

La longueur du câble de type USB A - micro USB B ne peut pas dépasser 2 m et celle du câble de type USB A - USB C ne peut pas dépasser 4 m conformément aux normes en matière de câbles USB. Lors de l'utilisation d'un câble qui ne respecte pas les spécifications ci-dessus, l'appareil principal risque de ne pas fonctionner correctement.

Caméra

À propos de la caméra de recul

Lorsque vous utilisez la caméra de recul, les images vidéo sont automatiquement remplacées par celle de la caméra de recul

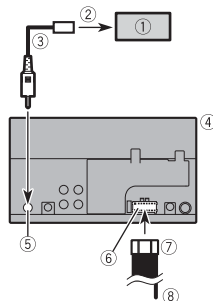
dès que vous enclenchez la marche arrière **REVERSE (R)**. Le mode **Vue Caméra** vous permet également de contrôler les objets derrière vous lorsque vous conduisez.

ATTENTION

UTILISEZ CETTE ENTRÉE UNIQUEMENT POUR REPRODUIRE LES IMAGES DE LA CAMÉRA DE REcul. TOUTE AUTRE UTILISATION RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS OU CORPORELS.

PRÉCAUTION

- L'image affichée à l'écran peut être inversée.
- La caméra de recul vous permet de contrôler les véhicules remorqués ou de vous garer dans un endroit étroit. Ne l'utilisez pas à des fins de divertissement.
- Les objets à l'arrière peuvent vous sembler plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.
- En mode plein écran, les images affichées lorsque vous faites marche arrière ou lorsque vous contrôlez les objets à l'arrière du véhicule peuvent légèrement différer.



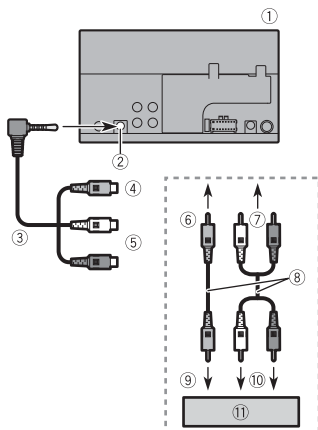
- ① Caméra de recul (ND-BC8) (vendue séparément)
- ② À la sortie vidéo
- ③ Câble RCA (fourni avec ND-BC8)

- ④ Ce produit
- ⑤ Entrée de la caméra de rétrovisée (**R.C IN**)
- ⑥ Alimentation
- ⑦ Câble d'alimentation
- ⑧ Violet/blanc (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Reportez-vous à la section Câble d'alimentation à la page 3.

REMARQUES

- Pour monter la caméra, suivez les instructions de montage de la caméra. Utilisez une caméra dont le fil d'alimentation est connecté à l'interrupteur ACC.
- La borne **R.C IN** sert à raccorder uniquement la caméra de recul. Ne raccordez aucun autre équipement.
- Certains réglages sont requis pour utiliser la caméra de recul. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation.

Composant vidéo externe et écran



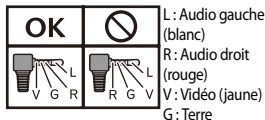
- ① Ce produit
- ② Entrée AUX
- ③ Câble AV avec mini-prise (vendu séparément)
- ④ Jaune
- ⑤ Rouge, blanc
- ⑥ Au fil jaune
- ⑦ Au fil rouge, blanc
- ⑧ Câbles RCA (vendus séparément)
- ⑨ À la sortie vidéo
- ⑩ Aux sorties audio
- ⑪ Composant vidéo externe (vendu séparément)

REMARQUE

Le réglage approprié est requis pour utiliser un composant vidéo externe. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation.

⚠ PRÉCAUTION

Veillez à utiliser un câble AV mini-jack (vendu séparément) pour le raccordement. Si vous utilisez d'autres câbles, la position de raccordement pourra différer selon les images et les sons déformés.



Installation

Précautions avant l'installation

⚠ PRÉCAUTION

- N'installez jamais ce produit dans des endroits :
 - susceptibles de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt soudain du véhicule ;
 - susceptibles de gêner la conduite du véhicule, notamment sur le plancher devant le siège du conducteur ou à proximité du volant ou du levier de vitesses.
- Pour assurer une installation correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. Si certaines pièces ne sont pas fournies avec ce produit, utilisez des pièces compatibles en suivant les instructions après vous être assuré de leur compatibilité auprès de votre revendeur. L'utilisation de pièces non compatibles risque d'endommager les composants internes de ce produit ; ces pièces peuvent par ailleurs se desserrer et provoquer la chute du produit.
- N'installez pas ce produit dans un endroit où il est susceptible (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'empêcher le déclenchement ou l'utilisation des systèmes de sécurité, notamment des airbags ou des feux de détresse, ou (iii) d'empêcher le conducteur d'utiliser le véhicule en toute sécurité.
- N'installez jamais ce produit devant ou à côté du tableau de bord, de la portière ou du montant à l'endroit où se déclenchent les airbags du véhicule. Consultez le mode d'emploi de votre véhicule pour

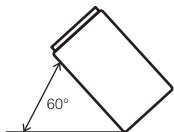
connaître la zone de déploiement des airbags avant.

Avant l'installation

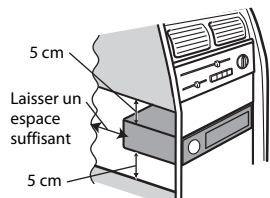
- Prenez contact avec le revendeur le plus proche s'il s'avère nécessaire de pratiquer des trous ou d'effectuer d'autres modifications sur le véhicule.
- Avant de prendre la décision finale d'installer ce produit, raccordez temporairement les câbles pour confirmer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement.

Remarques concernant l'installation

- N'installez pas ce produit dans des endroits soumis à une humidité ou à des températures élevées, notamment :
 - prêt d'un radiateur, d'une grille de ventilation ou du climatiseur ;
 - dans des endroits exposés aux rayons directs du soleil, par exemple sur le tableau de bord ;
 - dans des endroits pouvant être exposés à la pluie, notamment près de la portière ou sur le plancher du véhicule.
- Installez ce produit horizontalement sur une surface dont l'inclinaison oscille entre 0 et 60 degrés (de 5 degrés vers la gauche ou vers la droite). Toute installation incorrecte de l'appareil sur une surface dont l'inclinaison ne respecte pas la plage spécifiée augmente le risque d'erreurs et peut réduire les performances d'affichage.

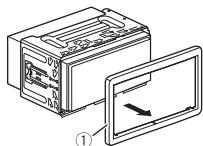


- Lors de l'installation, laissez suffisamment d'espace derrière le panneau arrière pour permettre une dissipation correcte de la chaleur et enrroulez les câbles volants de façon qu'ils ne bloquent pas les orifices d'aération.



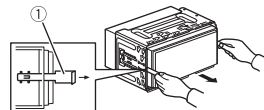
Avant d'installer ce produit

- 1 Retirez la garniture.
Tirez sur la garniture vers l'extérieur pour la retirer.



- 1 Garniture
- 2 Insérez les clés d'extraction fournies de part et d'autre de l'appareil jusqu'à ce qu'elles se mettent en place.

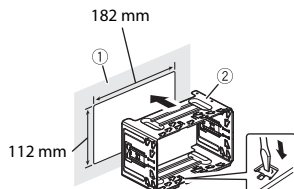
- 3 Tirez sur l'appareil pour le dégager de son support.



① Clé d'extraction

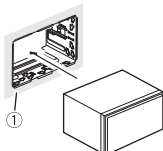
Installation avec le support

- 1 Installez le support dans le tableau de bord.
- 2 Fixez la gaine de montage à l'aide d'un tournevis pour plier les onglets métalliques (90°) de façon à les mettre en place.



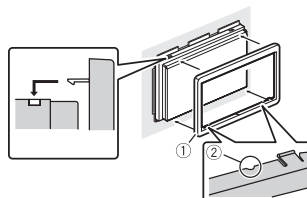
① Tableau de bord
② Support

- 3 Installez ce produit dans le support.



① Tableau de bord

- 4 Fixez la garniture.

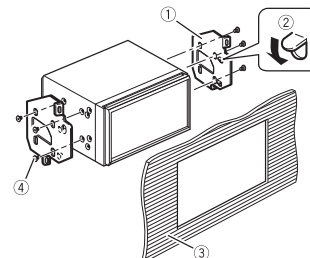
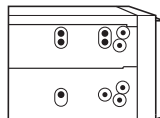


① Garniture
② Rainure

Fixez la garniture en orientant le côté avec la rainure vers le bas.

Installation à l'aide des trous de vis situés sur les côtés de l'appareil

- 1 Fixation de l'appareil au support de montage de la radio fourni en standard.
Positionnez l'appareil de façon à aligner les trous de vis à ceux du support, puis serrez les vis aux trois emplacements de chaque côté.
Utilisez les vis à tête bombée ou les vis à tête fraisée, selon la forme des trous de vis sur le support.



- ① Support de montage de la radio fourni en standard
- ② Si le cliquet vous empêche d'installer le produit, vous pouvez le plier vers le bas.
- ③ Tableau de bord ou console
- ④ Vis à tête fraisée
Veillez à utiliser les vis fournies avec ce produit.

Connessione

Precauzioni

Il nuovo prodotto e il presente manuale

- Non utilizzare il prodotto, le applicazioni o l'opzione di videocamera per vista posteriore (se acquistata) se ciò distoglie l'attenzione del guidatore dall'uso in sicurezza del veicolo. Rispettare sempre le regole per una guida sicura e seguire le normative esistenti sul traffico. In caso di difficoltà nell'uso del prodotto, accostare, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e inserire il freno di stazionamento prima di eseguire eventuali regolazioni.
 - Non installare il prodotto dove potrebbe (i) ostruire la visuale del conducente, (ii) pregiudicare le prestazioni di qualsiasi funzione di sicurezza del sistema operativo del veicolo, inclusi airbag, quattro frecce o (iii) interferire con la capacità del guidatore di utilizzare il veicolo in sicurezza.
- In alcuni casi, potrebbe non essere possibile installare questo prodotto a causa del tipo di veicolo o della forma dell'interno del veicolo.

Norme di sicurezza importanti

⚠ AVVERTENZA

Pioneer sconsiglia di installare questo prodotto in autonomia. Questo prodotto è stato pensato solo per l'installazione da

parte di professionisti. È consigliabile che solo personale di assistenza autorizzato Pioneer, adeguatamente formati e dotati dell'esperienza necessaria con i dispositivi mobili elettronici, installi e imposti questo prodotto. **NON ESEGUIRE MAI OPERAZIONI DI ASSISTENZA SUL PRODOTTO IN AUTONOMIA.** L'installazione e la manutenzione del prodotto e dei relativi cavi di connessione può esporre l'utente al rischio di scosse elettriche o altri rischi e può causare danni al prodotto che non sono coperti da garanzia.

Precauzioni prima della connessione del sistema

⚠ AVVERTENZA

Non eseguire alcuna procedura per manomettere o disattivare il sistema di interblocco del freno a mano, presente per una maggiore sicurezza. La manomissione o la disabilitazione del sistema di interblocco del freno a mano può comportare lesioni gravi o la morte.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare il cablaggio con morsetti o nastro isolante. Non permettere che alcun cavo scoperto rimanga esposto.
- Non collegare direttamente il filo giallo del prodotto alla batteria del veicolo. Se il cavo è collegato direttamente alla batteria, le vibrazioni del motore potrebbero interrompere l'isolamento nel punto in cui il filo passa dall'abitacolo al vano motore. Se l'isolamento del cavo giallo si usura a causa del contatto con le

parti metalliche, potrebbero verificarsi cortocircuiti con conseguente notevole pericolo.

- È estremamente pericoloso lasciare che i cavi restino avvolti intorno alla colonna dello sterzo o al cambio. Assicurarsi di installare il prodotto, i cavi e i cablaggi in modo che non impediscano o ostacolino la guida.
- Assicurarsi che i cavi e i fili non interferiscano o rimangano bloccati in una qualsiasi parte mobile del veicolo, soprattutto il volante, il cambio, il freno a mano, i binari di scorrimento del sedile, le porte o uno qualsiasi dei comandi del veicolo.
- Non far passare i cavi dove saranno esposti a temperature elevate. Se l'isolamento si riscalda, i cavi possono danneggiarsi, provocando un corto circuito o malfunzionamenti e danni permanenti al prodotto.
- Non accorciare i cavi. In caso contrario, il circuito di protezione (supporto per fusibili, resistore fusibile o filtro, ecc.) potrebbe non funzionare correttamente.
- Non alimentare mai altri prodotti elettronici tagliando l'isolamento del cavo di alimentazione del prodotto e flettendo il cavo. La capacità di corrente del cavo verrà superata, causando il surriscaldamento.

Prima di installare questo prodotto

- Utilizzare questo prodotto solo con una batteria da 12 volt e messa a terra negativa. Il mancato rispetto di questa procedura potrebbe causare un incendio o malfunzionamento.
- Al fine di evitare interruzioni nel sistema elettrico, accertarsi di scollegare il cavo della batteria (-) prima dell'installazione.

Per evitare danni

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, utilizzare gli altoparlanti oltre 50 W (massima potenza in ingresso) e tra i 4 Ω e gli 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti tra 1 Ω e 3 Ω.
- Il cavo nero è la terra. Collegare a terra questo cavo separatamente dalla messa a terra di prodotti ad alta corrente, come gli amplificatori. Non mettere a terra più di un prodotto con la messa a terra di un altro prodotto. Per esempio, è necessario mettere a terra separatamente qualsiasi unità di amplificazione dalla messa a terra di questo prodotto. L'unione dei collegamenti di messa a terra può causare incendi e/o danneggiare i prodotti se la loro messa a terra viene scollegata.
- Quando si sostituisce il fusibile, verificare di utilizzare solo un fusibile con classificazione indicata per questo prodotto.
- Questo prodotto non può essere installato su un veicolo senza posizione ACC (accessorio) sull'interruttore di accensione.




Posizione ACC



Senza posizione ACC

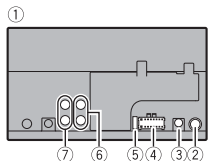
- Per evitare cortocircuiti, coprire il cavo scollegato con nastro isolante. È particolarmente importante isolare tutti i fili dell'altoparlante non utilizzati che, se lasciati scoperti, potrebbero causare un corto circuito.

- Per la connessione di un amplificatore di potenza o altri dispositivi a questo prodotto, fare riferimento al manuale del prodotto da connettere.
- Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.

Nota per il cavo blu/bianco

- Quando l'interruttore di accensione è attivato (ACC ON), attraverso il cavo blu/bianco viene emesso un segnale di controllo. Collegarsi al terminale di controllo remoto del sistema dell'amplificatore di potenza esterno, al terminale di controllo relè antenna-auto o al terminale di controllo dell'amplificatore di potenza dell'antenna (max. 300 mA 12 V CC). Il segnale di controllo viene emesso attraverso il cavo blu/bianco, anche se la sorgente audio è disattivata.

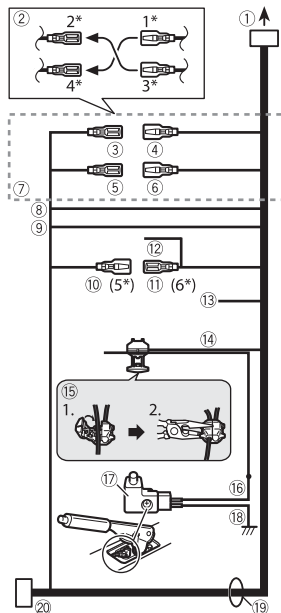
Pannello posteriore



- 1 Questo prodotto
- 2 Jack antenna
- 3 Ingresso remoto cablatto
Connesso all'interfaccia di comando dello sterzo del proprio veicolo. Per maggiori dettagli, consultare il proprio negoziante di fiducia.
- 4 Alimentazione
- 5 Fusibile (10 A)
- 6 Uscita anteriore

7 Uscita subwoofer/posteriore

Cavo di alimentazione



- 1 Per l'alimentazione
- 2 In base al tipo di veicolo, la funzione di 2* e 4* può variare. In questo caso, verificare di aver collegato 1* a 4* e 3* a 2*.
- 3 Giallo (2*)
Back-up (o accessorio)
- 4 Giallo (1*)
Effettuare il collegamento al terminale di alimentazione 12 V costante.
- 5 Rosso (4*)

Accessorio (o back-up)

- 6 Rosso (3*)
Effettuare il collegamento al terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
- 7 Collegare tra loro i cavi dello stesso colore.
- 8 Arancione/bianco
Al terminale dell'interruttore di alimentazione.
- 9 Nero (terra)
Al corpo del veicolo (metallo).
- 10 Blu/bianco (5*)
La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Connettere 5* e 6* quando Pin 5 è un tipo di controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 5* e 6*.
- 11 Blu/bianco (6*)
Collegarsi al terminale di controllo relè antenna-auto (max. 300 mA 12 V CC).
- 12 Blu/bianco
Collegarsi al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- 13 Viola/bianco
Uno dei due fili conduttori collegato alla luce posteriore, collegare quello la cui tensione cambia quando il cambio marcia è in posizione RETRO (R). Questo collegamento permette all'unità di percepire se il veicolo si muove in avanti o indietro.
- 14 Verde chiaro
Utilizzato per rilevare lo stato ON/OFF del freno a mano. Il cavo deve essere collegato al lato alimentazione dell'interruttore freno a mano.
- 15 Metodo di collegamento
Bloccare il cavo (1), quindi bloccare saldamente con pinze ad ago (2).
- 16 Lato alimentazione
- 17 Interruttore freno a mano
- 18 Lato messa a terra
- 19 Cavi altoparlante

- Bianco: Sinistro anteriore + o sinistro gamma alta +
Bianco/nero: Sinistro anteriore - o sinistro gamma alta -
Grigio: Destro anteriore + o destro gamma alta +
Grigio/nero: Destro anteriore - o destro gamma alta -
Verde: Sinistro posteriore + o sinistro gamma media +
Verde/nero: Sinistro posteriore - o sinistro gamma media -
Viola: Destro posteriore + o destro gamma media +
Viola/nero: Destro posteriore - o destro gamma media -
- 20 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, verificare di aver collegato entrambi i connettori.

NOTA

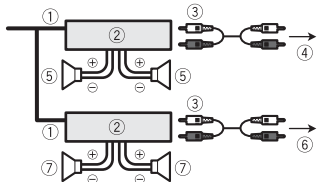
La posizione dell'interruttore freno a mano varia in base al modello del veicolo. Per dettagli consultare il manuale per l'utente del veicolo o il rivenditore.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Senza amplificatore interno

Importante

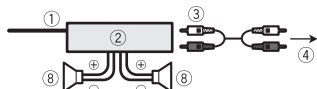
I cavi dell'altoparlante non vengono utilizzati quando questa connessione è in uso.



Con amplificatore interno

Importante

L'altoparlante anteriore e l'altoparlante posteriore escono sui cavi degli altoparlanti quando si usa questo collegamento.



- ① Telecomando del sistema
Collegare il cavo blu/bianco.
- ② Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
- ③ Collegare con il cavo RCA (venduto separatamente)
- ④ All'uscita subwoofer o posteriore
- ⑤ Subwoofer o altoparlante posteriore
- ⑥ All'uscita anteriore
- ⑦ Altoparlante anteriore
- ⑧ Subwoofer

NOTE

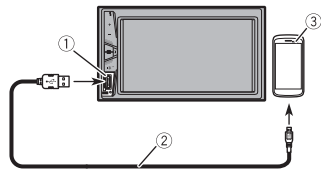
- L'uscita RCA del subwoofer può essere cambiata a seconda del sistema subwoofer.
- L'uscita subwoofer di questo prodotto è Mono.

Smartphone (dispositivo Android™)

Smartphone compatibili

La compatibilità con tutti gli smartphone non è garantita.

Connessione attraverso la porta USB



- ① Porta USB
- ② USB - cavo USB micro (tipo USB A - USB B micro) (in dotazione con CD-MU200 (venduto separatamente))
USB Cavo tipo C (tipo USB A - USB C) (in dotazione con CD-CU50 (venduto separatamente))
- ③ Smartphone

NOTA

La lunghezza del tipo USB A - cavo USB B micro non può superare i 2 m e del tipo USB A - USB C non può superare i 4 m in base al cavo USB standard. Quando si utilizza un cavo diverso da quanto sopra descritto, la funzionalità dell'unità principale potrebbe non funzionare correttamente.

Videocamera

Informazioni sulla videocamera di vista posteriore

Quando si utilizza una videocamera per vista posteriore, l'immagine della vista

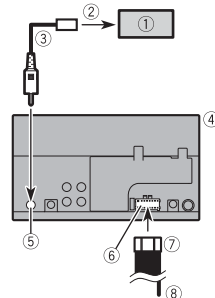
posteriore passa automaticamente dal video spostando il cambio su **RETRO (R)**. La modalità **Vista videocamera** consente inoltre di controllare la presenza di oggetti o persone dietro il veicolo durante la guida.

⚠ AVVERTENZA

UTILIZZARE L'INGRESSO SOLO PER LA VIDEOCAMERA A VISTA POSTERIORE CON IMMAGINE SPECULARE O INVERTITA. UTILIZZI DIVERSI POSSONO CAUSARE LESIONI O DANNI.

⚠ ATTENZIONE

- L'immagine dello schermo potrebbe apparire invertita.
- Con una videocamera per vista posteriore, è possibile tenere sotto controllo i rimorchi o entrare in un parcheggio stretto. Non utilizzare per scopi di intrattenimento.
- Gli oggetti nella vista posteriore potrebbero apparire più vicini o più distanti di quelli che sono nella realtà.
- L'area dell'immagine delle immagini a schermo interno visualizzata durante la retromarcia o mentre si controlla la parte posteriore del veicolo potrebbe variare leggermente.



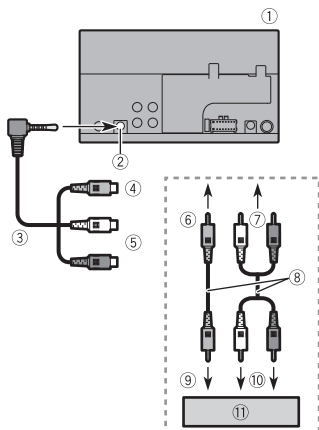
- ① Videocamera per vista posteriore (ND-BC8) (venduta separatamente)

- ② All'uscita video
- ③ Cavo RCA (in dotazione con ND-BC8)
- ④ Questo prodotto
- ⑤ Ingresso telecamera di retrovisione (**R.C IN**)
- ⑥ Alimentazione
- ⑦ Cavo di alimentazione
- ⑧ Viola/bianco (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Fare riferimento a Cavo di alimentazione a pagina 3.

NOTE

- Per il montaggio della videocamera, attenersi alle istruzioni dedicate. Usare una videocamera i cui cavi di alimentazione siano connessi all'interruttore ACC.
- Collegare solo la videocamera per vista posteriore a **R.C IN**. Non collegare altre apparecchiature.
- Per l'uso delle videocamere per vista posteriore sono richieste alcune impostazioni appropriate. Per dettagli, fare riferimento al manuale di funzionamento.

Componente video esterno e display



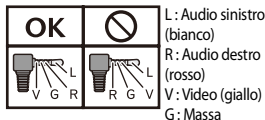
- ① Questo prodotto
- ② Ingresso AUX
- ③ Cavo AV mini-jack (venduto separatamente)
- ④ Giallo
- ⑤ Rosso, bianco
- ⑥ Al giallo
- ⑦ Al rosso, bianco
- ⑧ Cavi RCA (venduti separatamente)
- ⑨ All'uscita video
- ⑩ Alle uscite audio
- ⑪ Componente video esterno (venduto separatamente)

NOTA

Per usare il componente video esterno, è richiesta un'impostazione appropriata. Per dettagli, fare riferimento al manuale di funzionamento.

ATTENZIONE

Per il collegamento utilizzare un cavo AV mini-jack (venduto separatamente). Se si usano altri tipi di cavo, la posizione del cablaggio potrebbe essere diversa e causare disturbi all'audio e al video.



L: Audio sinistro (bianco)
R: Audio destro (rosso)
V: Video (giallo)
G: Massa

Installazione

Precauzioni prima dell'installazione

ATTENZIONE

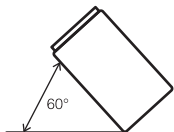
- Non installare mai il prodotto in luoghi dove o in maniera che:
 - possa ferire il conducente o i passeggeri se il veicolo si arresta improvvisamente.
 - possa interferire nella guida del veicolo, come ad esempio sul pavimento davanti al sedile del conducente o nei pressi del volante o del cambio.
- Per garantire una corretta installazione, usare le parti in dotazione nella maniera corretta. Se alcune parti non sono state fornite con il prodotto, usare parti compatibili nel modo specificato, dopo aver verificato la compatibilità delle parti con il rivenditore. Se vengono utilizzate parti diverse da quelle fornite o compatibili, potrebbero danneggiare le parti interne di questo del prodotto o restare allentate, causando lo scollegamento del prodotto.
- Non installare il prodotto dove potrebbe (i) ostruire la visuale del conducente, (ii) pregiudicare le prestazioni di qualsiasi funzione di sicurezza del sistema operativo del veicolo, inclusi airbag, quattro frecce o (iii) interferire con la capacità del guidatore di utilizzare il veicolo in sicurezza.
- Non installare mai il prodotto davanti o accanto al cruscotto, alla porta o al montante, dove potrebbero trovarsi gli airbag. Fare riferimento al manuale dell'utente del veicolo per riferimenti sull'area in cui sono distribuiti gli airbag frontali.

Prima dell'installazione

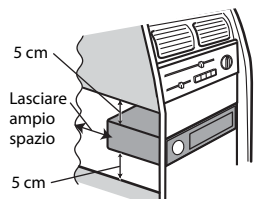
- Rivolgersi al rivenditore se l'installazione richiede la creazione di fori o altre modifiche del veicolo.
- Prima di effettuare l'installazione finale del prodotto, collegare temporaneamente il cablaggio per confermare che le connessioni siano corrette e che il sistema funzioni correttamente.

Note di installazione

- Non installare il prodotto in luoghi soggetti ad alte temperature o umidità, come ad esempio:
 - nelle vicinanze delle bocchette dell'aria calda, della ventilazione o dell'aria condizionata.
 - in luoghi esposti alla luce diretta del sole, ad esempio la parte superiore del cruscotto.
 - luoghi che potrebbero essere esposti alla pioggia, come ad esempio vicino alla porta o sul pavimento del veicolo.
- Installare il prodotto in orizzontale su una superficie con una tolleranza da 0 a 60 gradi (entro 5 gradi a sinistra o a destra). L'installazione errata dell'unità su una superficie con inclinazione superiore a queste tolleranze aumenta il rischio di errori nella visualizzazione della posizione del veicolo e potrebbe causare una riduzione delle prestazioni del display.



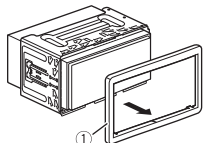
- Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.



Prima di installare questo prodotto

1 Rimuovere la ghiera.

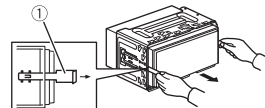
Estendere parte superiore e inferiore della ghiera per rimuoverla.



① Ghiera

2 Inserire le chiavi di estrazione in dotazione in entrambi i lati dell'unità affinché non scattano in posizione.

3 Estrarre l'unità dal supporto.

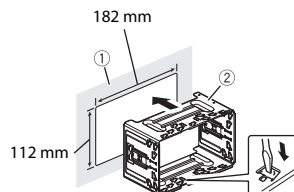


① Chiave di estrazione

Installazione con il supporto

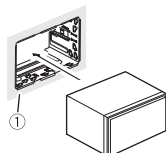
1 Installare il supporto nel cruscotto.

2 Fissare il manicotto di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.



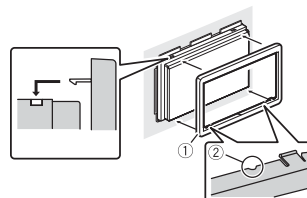
① Cruscotto
② Supporto

3 Installare il prodotto nel supporto.



① Cruscotto

4 Collegare la ghiera.



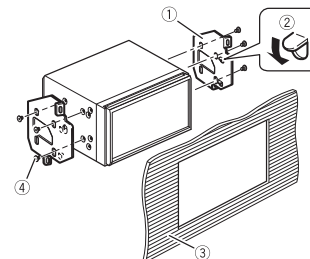
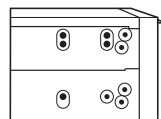
① Ghiera
② Scanalatura

Collegare la ghiera con il lato con la scanalatura rivolta verso il basso.

Installazione utilizzando i fori per vite sul lato del prodotto

1 Fissare il prodotto alla staffa di montaggio radio di fabbrica.

Posizionare il prodotto in modo che i fori delle viti siano allineati con i fori delle viti della staffa e serrare le viti nelle tre posizioni su ogni lato. Utilizzare viti a testa rinforzata o a testa piatta, in base alla forma dei fori per viti della staffa.



① Staffa montaggio radio di fabbrica
② Se il nottolino interferisce con l'installazione, è possibile spostarlo.
③ Cruscotto o console
④ Vite a testa piatta
Assicurarsi di utilizzare le viti fornite con il prodotto.

Conexión

Precauciones

Su nuevo producto y este manual

- No utilice este producto, ninguna de sus aplicaciones ni la opción de cámara de visión trasera (en caso de haberla adquirido) si al hacerlo desvía su atención de la operación segura de su vehículo. Observe siempre las reglas de conducción seguras y siga todas las normas de circulación vigentes. Si tiene dificultades para utilizar este producto, estacione su vehículo en un lugar seguro y accione el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios.
- No instale este producto donde pueda (i) obstruir la visión del conductor, (ii) perjudicar el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de seguridad del vehículo, incluidos airbags, botones de luz de emergencia o (iii) perjudicar la capacidad del conductor para conducir con seguridad el vehículo. En algunos casos, puede que no sea posible instalar este producto debido al tipo de vehículo o a la forma del interior del vehículo.

Precauciones importantes

⚠ ADVERTENCIA

Pioneer no recomienda que instale este producto usted mismo. Este producto está diseñado para instalación profesional

solamente. Recomendamos que solo instale y configure este producto personal de servicio autorizado de Pioneer con formación y experiencia especial en dispositivos electrónicos móviles. **NUNCA REPARE ESTE PRODUCTO USTED MISMO.** La instalación o reparación de este producto y sus cables de conexión pueden exponerle a descargas eléctricas u otros peligros y puede causar daños al producto que no están cubiertos por la garantía.

Precauciones antes de conectar el sistema

⚠ ADVERTENCIA

No tome ninguna medida para manipular o desactivar el sistema de bloqueo del freno de mano: está en su lugar para su protección. Si manipula o desactiva el sistema de bloqueo del freno de mano podría provocar heridas graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegure todo el cableado con abrazaderas de cables o cinta aislante. No deje ningún cable pelado expuesto.
- No conecte directamente el cable amarillo de este producto a la batería del vehículo. Si el cable está conectado directamente a la batería, las vibraciones del motor pueden hacer que el aislamiento falle en el punto donde el cable pasa desde el compartimento de pasajeros al compartimento del motor. Si el aislamiento del cable amarillo se desgarrara como resultado del contacto con partes metálicas, puede ocurrir un

cortocircuito y provocar un peligro considerable.

- Es extremadamente peligroso permitir que los cables se enrolen alrededor de la columna de dirección o de la palanca de cambios. Asegúrese de instalar este producto, sus cables y el cableado de manera que no obstruyan o dificulten la conducción.
- Asegúrese de que los cables no interfieran ni queden atrapados en ninguna de las partes móviles del vehículo, especialmente el volante, la palanca de cambios, el freno de mano, los raíles deslizantes del asiento, las puertas o cualquiera de los controles del vehículo.
- No pase los cables por zonas que queden expuestas a altas temperaturas. Si el aislamiento se calienta, los cables pueden resultar dañados y provocar un cortocircuito o un error de funcionamiento y dañar permanentemente el producto.
- No acorte ningún cable. Si lo hace, el circuito de protección (portafusibles, resistencia o filtro de fusibles, etc.) podría no funcionar correctamente.
- Nunca suministre alimentación a otros productos electrónicos cortando el aislamiento del cable de alimentación de este producto y tocando el cable. Se sobrepasará la capacidad actual del cable, provocando sobrecalentamiento.

Antes de instalar este producto

- Utilice este producto con una batería de 12 voltios y solo tierra negativa. En caso contrario, podría provocar un incendio o un error de funcionamiento.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema electrónico, asegúrese de desconectar el cable de la batería (-) antes de la instalación.

Para evitar daños

⚠ ADVERTENCIA

- Si la salida de altavoces es utilizada por 4 canales, utilice altavoces de más de 50 W (potencia de entrada máxima) y entre 4 Ω y 8 Ω (valor de impedancia). No utilice altavoces de 1 Ω a 3 Ω para esta unidad.
- El cable negro es el cable de tierra. Conecte este cable independientemente del cable de tierra de productos de alta intensidad como amplificadores de potencia. No conecte a tierra más de un producto con el cable de tierra de otro producto. Por ejemplo, debe conectar a tierra por separado las unidades de amplificación, no con la toma de tierra de este producto. Si conecta tomas de tierra juntas podría provocar un incendio y/o averiar los productos si se separan las conexiones de tierra.
- Cuando reemplace el fusible, asegúrese de usar solamente un fusible de la clasificación prescrita en este producto.
- Este producto no se puede instalar en un vehículo sin posición ACC (accessorio) en el interruptor de encendido.




Con posición ACC



Sin posición ACC

- Para evitar cortocircuitos, cubra el cable desconectado con cinta aislante. Es especialmente importante aislar todos los cables de altavoz no utilizados; si se dejan descubiertos podrían causar un cortocircuito.
- Para conectar un amplificador de potencia u otros dispositivos a este

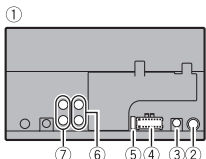
producto, consulte el manual del producto que quiera conectar.

- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

Aviso sobre el cable azul/blanco

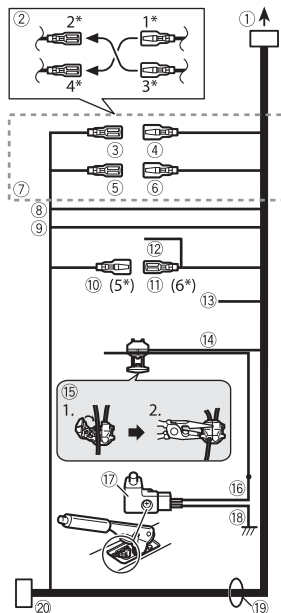
- Con el interruptor de encendido activado (ACC ON), se emite una señal de control a través del cable azul/blanco. Conecte este cable a un terminal de control remoto de amplificador de potencia externo del sistema, al terminal de control de relé de antena automática o al terminal de control de potencia de refuerzo de antena (máx. 300 mA 12 V CC). La señal de control se emite a través del cable azul/blanco, incluso si la fuente de audio está desconectada.

Panel posterior



- Este producto
- Toma de antena
- Entrada remota con cable
Conexión con la interfaz de control desde el volante de su vehículo. Para obtener más información, consulte con su distribuidor.
- Fuente de alimentación
- Fusible (10 A)
- Salida frontal
- Salida de subwoofer/trasera

Cable de alimentación



- A la fuente de alimentación
- Dependiendo del tipo de vehículo, la función de 2* y 4* puede variar. En este caso, es importante conectar 1* a 4* y 3* a 2*.
- Amarillo (2*)
Reserva (o accesorio)
- Amarillo (1*)
Conéctelo al terminal de suministro constante de 12 V.
- Rojo (4*)
Accesorio (o reserva)

- Rojo (3*)
Conéctelo al terminal controlado por el interruptor de encendido (12 V CC).
- Conecte los cables del mismo color.
- Naranja/blanco
Al terminal del interruptor de iluminación.
- Negro (tierra)
A la carrocería (metálica) del vehículo.
- Azul/blanco (5*)
La posición de los pines del conector ISO variará en función del tipo de vehículo. Conecte 5* y 6* si el pin 5 es un tipo de control de antena. En otro tipo de vehículo, no conecte nunca 5* ni 6*.
- Azul/blanco (6*)
Conéctelo al terminal de control de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V CC).
- Azul/blanco
Conéctelo al terminal de control de amplificador de potencia del sistema (máx. 300 mA 12 V CC).
- Violeta/blanco
De los dos cables conectados a la luz trasera, conecte el cable cuya tensión cambie al poner la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R). Esta conexión permite a la unidad detectar si el vehículo se mueve hacia adelante o hacia atrás.
- Verde claro
Se utiliza para detectar el estado de conexión/desconexión del freno de mano. Este cable debe conectarse al lado de la fuente de alimentación del interruptor del freno de mano.
- Método de conexión
Fije el cable (1) y, después, fíjelo firmemente con pinzas de punta de aguja (2).
- Lado de la fuente de alimentación
- Interruptor del freno de mano
- Lado de conexión a tierra
- Cables de altavoz

Blanco: Delantero izquierdo + o izquierdo de rango alto +
Blanco/negro: Delantero izquierdo - o izquierdo de rango alto -
Gris: Delantero derecho + o derecho de rango alto +
Gris/negro: Delantero derecho - o derecho de rango alto -
Verde: Trasero izquierdo + o izquierdo de rango medio +
Verde/negro: Trasero izquierdo - o izquierdo de rango medio -
Violeta: Trasero derecho + o derecho de rango medio +
Violeta/negro: Trasero derecho - o derecho de rango medio -

20 Conector ISO

En algunos vehículos, el conector ISO puede dividirse en dos. En este caso, asegúrese de conectarlo a ambos conectores.

NOTA

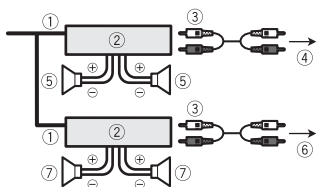
La posición del interruptor del freno de mano depende del modelo del vehículo. Para obtener más información, consulte el Manual del propietario del vehículo o póngase en contacto con su distribuidor.

Amplificador de potencia (se vende por separado)

Sin amplificador interno

🔄 Importante

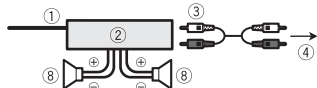
Los cables de altavoz no se utilizan cuando esta conexión está en uso.



Con amplificador interno

Importante

Quando se utiliza esta conexión, la salida de los altavoces frontal y posterior se realiza a través de los cables de altavoz.



- ① Mando a distancia del sistema
Conéctelo al cable azul/blanco.
- ② Amplificador de potencia (se vende por separado)
- ③ Conéctelo con un cable RCA (se vende por separado)
- ④ A salida de subwoofer o trasera
- ⑤ Altavoz trasero o subwoofer
- ⑥ A la salida frontal
- ⑦ Altavoz frontal
- ⑧ Subwoofer

NOTAS

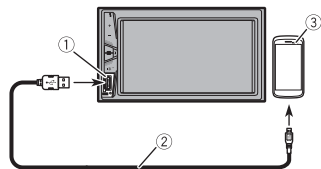
- Puede modificar la salida RCA del subwoofer en función de su sistema de subwoofer.
- La salida del subwoofer de este producto es monoaural.

Smartphone (dispositivo Android™)

Smartphones compatibles

No se garantiza la compatibilidad con todos los smartphones.

Conexión mediante el puerto USB



- ① Puerto USB
- ② Cable USB - micro USB (tipo USB A - micro USB B) (suministrado con CD-MU200 (vendido por separado))
Cable USB tipo C (tipo USB A - USB C) (suministrado con CD-CU50 (vendido por separado))
- ③ Smartphone

NOTA

La longitud del cable tipo USB A - micro USB B no puede superar los 2 m y la del cable tipo USB A - USB C no puede superar los 4 m según la norma de cables USB. Si utiliza un cable distinto de los descritos anteriormente, la unidad podría no funcionar correctamente.

Cámara

Acerca de la cámara de visión trasera

Quando se utiliza una cámara de visión trasera, la imagen de visión trasera se visualiza automáticamente al mover la palanca de cambios a la posición de

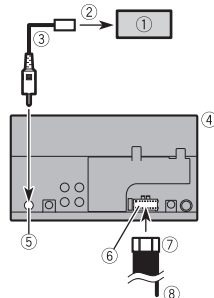
marcha atrás (R). El modo **Vista de cámara** también le permite comprobar lo que tiene detrás mientras conduce.

⚠ ADVERTENCIA

UTILICE ESTA ENTRADA ÚNICAMENTE PARA IMÁGENES EN MARCHA ATRÁS O DE LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA ESPECULAR. CUALQUIER OTRO USO PODRÍA DERIVAR EN LESIONES O DAÑOS.

⚠ PRECAUCIÓN

- La imagen en pantalla puede aparecer invertida.
- Con la cámara de visión trasera puede vigilar un remolque o dar marcha atrás para aparcar en un lugar difícil. No debe usarse como divertimento.
- Si utiliza la visión trasera, es posible que parezca que los objetos están más cerca o más lejos de lo que están en realidad.
- El área de la imagen en pantalla completa que aparece al dar marcha atrás o al comprobar la parte trasera del vehículo puede diferir ligeramente.



- ① Cámara de visión trasera (ND-BC8) (se vende por separado)
- ② A la salida de vídeo
- ③ Cable RCA (suministrado con ND-BC8)
- ④ Este producto

⑤ Entrada de cámara de visión trasera (**R.C IN**)

⑥ Fuente de alimentación

⑦ Cable de alimentación

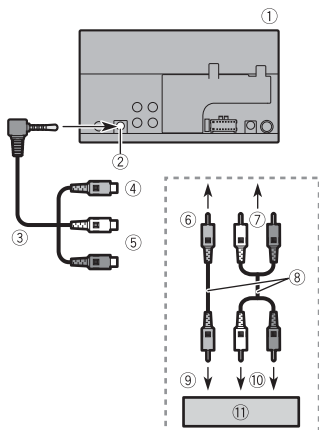
⑧ Violeta/blanco (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)

Consulte la sección Cable de alimentación en la página 3.

NOTAS

- Para instalar la cámara, siga las instrucciones de montaje de la misma. Utilice una cámara cuyo cable de alimentación esté conectado al interruptor ACC.
- Conecte solamente la cámara de visión trasera a **R.C IN**. No conecte ningún otro equipo.
- Para utilizar cámaras de visión trasera es preciso llevar a cabo algunos ajustes. Para obtener más información, consulte el Manual de operación.

Componente de vídeo externo y pantalla



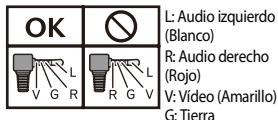
- ① Este producto
- ② Entrada AUX
- ③ Cable AV minijack (vendido por separado)
- ④ Amarillo
- ⑤ Rojo, blanco
- ⑥ Al amarillo
- ⑦ Al rojo, blanco
- ⑧ Cables RCA (vendido por separado)
- ⑨ A la salida de vídeo
- ⑩ A las salidas de audio
- ⑪ Componente de vídeo externo (vendido por separado)

NOTA

Para utilizar el componente de vídeo externo, es preciso realizar el ajuste pertinente. Para obtener más información, consulte el Manual de operación.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar un cable AV minijack (vendido por separado) para la conexión. Si utiliza otros cables, la posición del cableado podría diferir, ocasionando imágenes y sonidos con interferencias.



Instalación

Precauciones previas a la instalación

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca instale este producto en lugares en los que puedan darse las situaciones siguientes:
 - Pudiese dañar al conductor o a los pasajeros si el vehículo se detuviese de repente.
 - Pudiese afectar a la conducción del vehículo, por ejemplo en el suelo delante del asiento del conductor o cerca del volante o de la palanca de cambios.
- Para garantizar una instalación adecuada, utilice las piezas suministradas de la forma especificada. Si no se suministran piezas con este producto, utilice piezas compatibles de la forma indicada después de haber comprobado a través de su distribuidor la compatibilidad de dichas piezas. Si utiliza otras piezas que no hayan sido suministradas o que no sean compatibles, podrían estropear las piezas internas del producto, o podrían aflojarse y hacer que se desprenda el producto.
- No instale este producto donde pueda (i) obstruir la visión del conductor, (ii) perjudicar el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de seguridad del vehículo, incluidos airbags, botones de luz de emergencia o (iii) perjudicar la capacidad del conductor para conducir con seguridad el vehículo.
- No instale este producto delante o cerca del salpicadero, de la puerta o del pilar desde el que se abriría uno de los airbags

del vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información sobre el área de uso de los airbags delanteros.

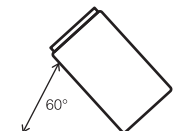
Antes de la instalación

- Póngase en contacto con su distribuidor más cercano si la instalación requiere perforar alguna superficie u otras modificaciones del vehículo.
- Antes de realizar la instalación final de este producto, conecte el cableado temporalmente y asegúrese de que todo está conectado correctamente y que el sistema funciona debidamente.

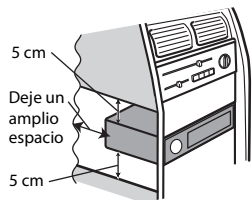
Notas acerca de la instalación

- No instale este producto en lugares en los que pueda estar expuesto a altas temperaturas o a humedad, como por ejemplo:
 - Lugares cercanos a un calefactor, conducto de ventilación o aire acondicionado.
 - Lugares expuestos a la luz solar directa, tales como el salpicadero.
 - Lugares que pudieran verse expuestos a lluvia, como las proximidades de una puerta o en el suelo del vehículo.
- Instale este producto en horizontal en una superficie con una tolerancia de entre 0 y 60 grados (5 grados a la izquierda o a la derecha). Si la unidad se instala de forma incorrecta con una inclinación de la superficie que supere estas tolerancias, aumentará la posibilidad de que aparezcan errores en

la pantalla de ubicación del vehículo, y podría disminuir el rendimiento de dicha pantalla.

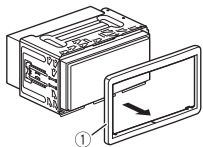


- Cuando instale el sistema, para garantizar una correcta dispersión del calor durante el uso de este producto, asegúrese de dejar un amplio espacio por detrás del panel trasero y enrollar los cables sueltos de modo que no bloqueen las aberturas de ventilación.

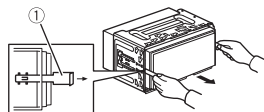


Antes de instalar este producto

- 1 Extraiga el anillo embellecedor. Extienda la parte superior y la parte inferior del anillo embellecedor hacia fuera para extraer el anillo embellecedor.



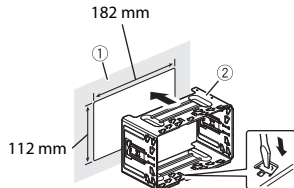
- 1 Anillo embellecedor
- 2 Introduzca las llaves de extracción suministradas en ambos lados de la unidad hasta que queden encajadas en su sitio.
- 3 Extraiga la unidad del soporte.



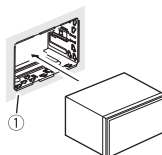
- 1 Llave de extracción

Instalación con el soporte

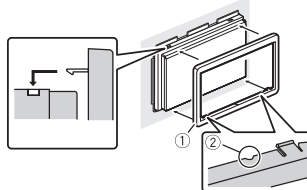
- 1 Instale el soporte en el salpicadero.
- 2 Fije el manguito de montaje utilizando un destornillador para doblar las pestañas metálicas (90°) y colocarlas en su sitio.



- 1 Salpicadero
- 2 Soporte
- 3 Instale este producto en el soporte.



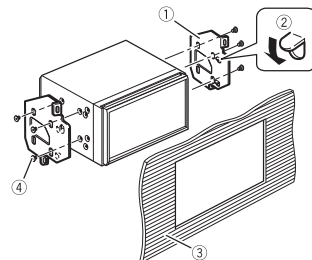
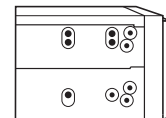
- 1 Salpicadero
- 4 Coloque el anillo embellecedor.



- 1 Anillo embellecedor
 - 2 Ranura
- Coloque el anillo embellecedor con el lado que tiene una ranura mirando hacia abajo.

Instalación utilizando los orificios del lateral de este producto

- 1 Fije este producto al soporte de montaje de radio de fábrica. Coloque este producto de manera que sus orificios estén alineados con los orificios del soporte, y apriete los tornillos en tres puntos de cada lado. Utilice los tornillos de cabeza segmentada o los tornillos de superficie plana, dependiendo de la forma de los orificios del soporte.



- 1 Soporte de montaje de radio de fábrica
 - 2 Si la lengüeta afecta a la instalación, puede doblarla y apartarla.
 - 3 Salpicadero o consola
 - 4 Tornillo de superficie plana
- Asegúrese de que utiliza los tornillos suministrados con este producto.

Anschluss

Vorsichtsmaßnahmen

Ihr neues Produkt und diese Anleitung

- Dieses Produkt, Applikationen und die Heckkameraoption (sofern erworben) dürfen während der Fahrt nicht bedient werden, da Ihre Aufmerksamkeit dem sicheren Betrieb des Fahrzeugs gelten muss. Das Gerät darf den Fahrer niemals von der Einhaltung wichtiger Sicherheitsrichtlinien und der allgemeinen Verkehrsregeln abhalten. Wenn Sie Probleme beim Betrieb des Produkts haben, fahren Sie an die Seite, parken Sie Ihr Fahrzeug an einem sicheren Ort und ziehen Sie die Handbremse an, bevor Sie die notwendigen Einstellungen vornehmen.
- Installieren Sie dieses Produkt so, dass es (i) die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt, (ii) die Funktion der Fahrzeugbetriebssysteme oder der Sicherheitsfunktionen, einschließlich der Airbags und der Warnleuchten, nicht behindert und (iii) den Fahrer nicht beim sicheren Führen des Fahrzeugs stört. In einigen Fällen kann dieses Produkt aufgrund des Fahrzeugtyps oder der Gestaltung des Fahrzeuginnenraums möglicherweise nicht installiert werden.

Wichtige Sicherheitshinweise

⚠️ WARNUNG

Pioneer empfiehlt nicht, dieses Produkt eigenhändig zu installieren. Dieses Produkt ist nur zur professionellen Installation vorgesehen. Wir empfehlen, dass nur autorisiertes Pioneer-Servicepersonal, das speziell ausgebildet wurde und entsprechende Erfahrung in mobiler Elektronik besitzt, dieses Produkt einrichtet und installiert. REPARIEREN SIE DIESES PRODUKT KEINESFALLS SELBST. Installations- oder Wartungsarbeiten an diesem Produkt und seinen Anschlusskabeln können Sie der Gefahr von Stromschlägen und anderen Risiken aussetzen und Schäden am Produkt verursachen, die nicht durch die Garantie abgedeckt werden.

Vor dem Anschließen des Systems zu beachten

⚠️ WARNUNG

Vermeiden Sie jegliche Eingriffe zur Manipulation oder Deaktivierung des Handbremsensperresystems, da dieses Ihrer Sicherheit dient. Eine Manipulation oder Deaktivierung des Handbremsensperresystems kann eine schwere Verletzung oder den Tod zur Folge haben.

⚠️ VORSICHT

- Sichern Sie die gesamte Verkabelung mit Kabelklemmen oder Isolierband. Achten Sie darauf, dass keine „nackte“ Verkabelung offenliegt.
- Schließen Sie das gelbe Kabel dieses Produktes nicht direkt an die Fahrzeugbatterie an. Falls das Kabel direkt an die Batterie angeschlossen wird, können Motorvibrationen die Isolierung an dem Punkt außer Kraft setzen, an dem das Kabel von der Fahrgastzelle in den Motorraum führt. Falls die gelbe Kabelisolierung durch den Kontakt mit Metallteilen beschädigt wird, kann ein Kurzschluss auftreten und zu erheblichen Gefahren führen.
- Es ist extrem gefährlich, wenn zugelassen wird, dass sich das Kabel um die Lenksäule oder den Schalthebel wickelt. Achten Sie darauf, dieses Produkt, seine Kabel und die Verdrahtung so zu installieren, dass sie die Fahrt nicht blockieren oder behindern.
- Es muss sichergestellt sein, dass die Kabel nicht die Bedienung von beweglichen Fahrzeugteilen, insbesondere des Lenkrads, des Schalthebels, der Handbremse, der Sitzführungsschienen, der Türen und der Bedienelemente des Fahrzeugs, behindern oder sich in solchen Komponenten verfangen.
- Verlegen Sie die Kabel nicht an Stellen, an denen sie hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Falls sich die Isolierung erhitzt, können Kabel beschädigt werden, was Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen sowie dauerhafte Schäden am Produkt zur Folge haben kann.
- Kabel sollten grundsätzlich nicht gekürzt werden. Durch Kürzen der Kabel kann es eventuell zu einem Versagen der Sicherheitsschaltung kommen (Sicherungshalter, Sicherungswiderstand oder Filter usw.).

- Niemals durch Anzapfen der Versorgungsleitung dieses Produkts Strom an andere elektronische Produkte ableiten. Derartige Eingriffe führen zum Überschreiten der Stromkapazität und Überhitzen des Kabels.

- Unsachgemäßer Einbau kann zum Erlöschen der Garantie des Fahrzeugherstellers führen.
- Beachten Sie alle Vorschriften und Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers, insbesondere die Vorschriften zu Alarmanlage, Wegfahrsperre und Airbag!

Vor dem Einbau dieses Produkts

- Verwenden Sie dieses Produkts nur mit einer 12-Volt-Batterie und negativer Erdung. Andernfalls kann es zu einem Brand oder einer Fehlfunktion kommen.
- Um Kurzschlüsse im elektrischen System zu verhindern, ist unbedingt vor dem Einbau das Minus-Batterie Kabel (-) abzuklemmen.

Zur Vermeidung von Schäden

⚠️ WARNUNG

- Wenn der Lautsprecherausgang von 4 Kanälen verwendet wird, verwenden Sie Lautsprecher über 50 W (maximale Eingangsleistung) und zwischen 4 Ω und 8 Ω (Impedanzwert). Verwenden Sie für dieses Gerät keine 1- Ω - bis 3- Ω -Lautsprecher.
- Die schwarze Leitung ist Masse. Bitte erden Sie diese Leitung separat von der Masse von Hochstromprodukten, wie Endverstärkern. Erden Sie nicht mehr als ein Produkt gemeinsam mit der Masse

von einem anderen Produkt. Beispiel: Sie müssen einen Verstärker fern von der Masse dieses Produktes erden. Die Verbindung von Massen kann einen Brand und/oder Schäden an den Produkten verursachen, wenn sich die Massen lösen.


- Achten Sie beim Sicherungswechsel darauf, ausschließlich Sicherungen zu verwenden, deren Anschlusswerte den Angaben am Produkt entsprechen.
- Dieses Produkt kann nur in Fahrzeuge eingebaut werden, deren Zündschalter eine ACC-Position (für Zubehör) aufweisen.



ACC-Position



Keine ACC-Position

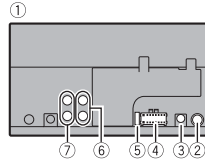
- Bedecken Sie die getrennte Leitung zur Vermeidung eines Kurzschlusses mit Isolierband. Es ist sehr wichtig, alle nicht verwendeten Lautsprecherleitungen zu isolieren, die andernfalls einen Kurzschluss verursachen könnten.
- Entnehmen Sie Einzelheiten zum Anschluss eines Leistungsverstärkers oder anderer Geräte an dieses Produkt deren Bedienungsanleitung.
- Das am Produkt angebrachte grafische Symbol  bedeutet Gleichstrom.

Anmerkung zum blau/weißen Kabel

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist (ACC ON), wird ein Steuersignal über die blaue/weiße Leitung ausgegeben. Stellen Sie eine Verbindung zum System-Fernsteuerungsterminal eines externen Endverstärkers, zum Auto-

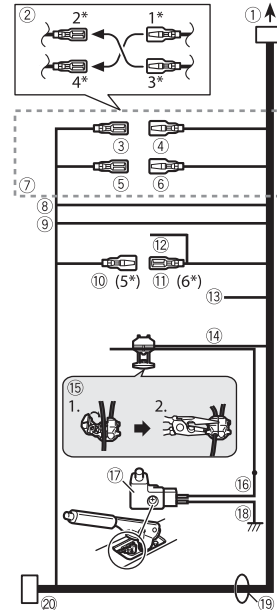
Antennenrelais-Steuerungsterminal oder zum Antennenverstärker-Leistungssteuerungsterminal her (max. 300 mA, 12 V DC). Das Steuersignal wird über die blaue/weiße Leitung ausgegeben, selbst wenn die Audioquelle abgeschaltet ist.

Rückseite



- 1 Dieses Produkt
- 2 Antennenbuchse
- 3 Kabelgebundener Fernsteuerungseingang
Verbinden Sie diesen Anschluss mit der Lenkrad-Steuerschnittstelle Ihres Fahrzeugs. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
- 4 Netzteil
- 5 Sicherung (10 A)
- 6 Frontausgang
- 7 Heck-/Subwooferausgang

Stromkabel



- 1 Zur Stromversorgung
- 2 Je nach Fahrzeugart kann die Funktion von 2* und 4* abweichen. In diesem Fall müssen Sie 1* mit 4* und 3* mit 2* verbinden.
- 3 Gelb (2*)
Sicherung (oder Zubehör)
- 4 Gelb (1*)
Mit konstantem 12-V-Versorgungsterminal verbinden.
- 5 Rot (4*)
Zubehör (oder Sicherung)

- 6 Rot (3*)
Mit dem durch den Zündschalter (12 V DC) gesteuerten Terminal verbinden.
- 7 Verbinden Sie Leitungen derselben Farbe miteinander.
- 8 Orange/Weiß
An Beleuchtungsschalterterminal.
- 9 Schwarz (Masse)
An Fahrzeugkörper (Metall).
- 10 Blau/Weiß (5*)
Die Stiftposition des ISO-Anschlusses variiert je nach Fahrzeugtyp. Verbinden Sie 5* und 6*, wenn Kontakt 5 ein Antennensteuerungstyp ist. In anderen Fahrzeugtypen niemals 5* und 6* verbinden.
- 11 Blau/Weiß (6*)
Mit Auto-Antennenrelais-Steuerungsterminal verbinden (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung).
- 12 Blau/Weiß
Mit Systemsteuerungsterminal des Leistungsverstärkers verbinden (max. 300 mA, 12 V DC).
- 13 Violett/Weiß
Verbinden Sie von den beiden mit dem Rücklicht verbundenen Leitungen die eine, in der sich die Spannung ändert, wenn das Getriebe in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird. Dieser Anschluss ermöglicht dem Gerät die Erkennung, ob sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt.
- 14 Hellgrün
Zur Erkennung des Ein/Aus-Status der Handbremse. Diese Leitung muss mit der Stromversorgungsseite des Handbremsenschalters verbunden werden.
- 15 Verbindungsmethode
Klemmen Sie die Leitung (1) fest und klemmen Sie sie dann mit einer Spitzzange (2) sorgfältig fest.
- 16 Stromversorgungsseite
- 17 Handbremsenschalter
- 18 Masseseite

- 19 Lautsprecherleitungen
 Weiß: Front links + oder Hochton links +
 Weiß/Schwarz: Front links – oder
 Hochton links –
 Grau: Front rechts + oder Hochton
 rechts +
 Grau/Schwarz: Front rechts – oder
 Hochton rechts –
 Grün: Heck links + oder Mittelton links +
 Grün/Schwarz: Heck links – oder
 Mittelton links –
 Violett: Heck rechts + oder Mittelton
 rechts +
 Violett/Schwarz: Heck rechts – oder
 Mittelton rechts –

- 20 ISO-Anschluss
 In einigen Fahrzeugen kann der ISO-
 Anschluss in zwei Teile aufgeteilt sein. In
 diesem Fall müssen Sie beide
 Anschlüsse verbinden.

HINWEIS

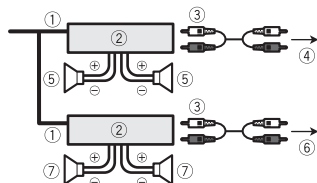
Die Position des Handbremsenschalters ist
 vom Fahrzeugmodell abhängig.
 Einzelheiten erfahren Sie aus der
 Fahrzeuganleitung oder vom Händler.

Leistungsverstärker (separat erhältlich)

Ohne internen Verstärker

Wichtig

Die Lautsprecherleitungen werden nicht
 verwendet, wenn diese Verbindung
 genutzt wird.

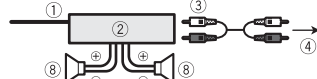


Mit internem Verstärker



Wichtig

Front- und Hecklautsprecher werden über
 die Lautsprecherleitungen gespeist, wenn
 diese Verbindung verwendet wird.



- 1 Systemfernsteuerung
 Mit blauem/weißem Kabel verbinden.
- 2 Leistungsverstärker (separat erhältlich)
- 3 Mit Cinch-Kabel verbinden (separat
 erhältlich)
- 4 An den Heck- oder Subwooferausgang
- 5 Hecklautsprecher oder Subwoofer
- 6 An den Frontausgang
- 7 Frontlautsprecher
- 8 Subwoofer

HINWEISE

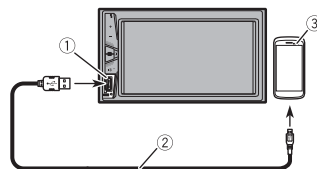
- Sie können abhängig von Ihrem
 Subwoofersystem den Cinchausgang des
 Subwoofers ändern.
- Der Subwoofer-Ausgang dieses Produktes
 ist monaural.

Smartphone (Android™-Gerät)

Kompatible Smartphones

Es wird nicht für die Kompatibilität mit
 allen Smartphones garantiert.

Anschluss über den USB- Anschluss



- 1 USB-Anschluss
- 2 USB-Micro-USB-Kabel (Typ USB A-Micro-
 USB B) (im Lieferumfang des CD-MU200
 enthalten (separat erhältlich))
 USB Typ-C-Kabel (Typ USB A-USB C) (im
 Lieferumfang des CD-CU50 enthalten
 (separat erhältlich))
- 3 Smartphone

HINWEIS

Die Länge des Typ USB A-Micro-USB B-
 Kabels darf gemäß USB-Kabelstandard 2 m
 nicht überschreiten und die Länge des Typ
 USB A-USB C-Kabels darf 4 m nicht
 überschreiten. Wenn Sie ein anderes als
 das oben beschriebene Kabel verwenden,
 funktioniert das Hauptgerät
 möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

Kamera

Über die Heckkamera

Wenn Sie die Heckkamera nutzen,
 wechselt das Video automatisch durch
 Einstellen des Schalthebels auf den

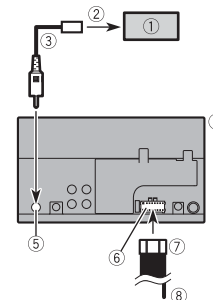
Rückwärtsgang (R) zum Heckkamerabild.
 Der **Kamerasteuerung**-Modus ermöglicht
 Ihnen auch die Prüfung dessen, was sich
 während der Fahrt hinter Ihnen befindet.

⚠️ WARNUNG

EINGANG NUR FÜR DIE RÜCKWÄRTSFAHR-
 ODER SPIEGELBILDFUNKTION DER
 HECKKAMERA VERWENDEN. ANDERE
 VERWENDUNGSZWECKE KÖNNEN ZU
 VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN FÜHREN.

⚠️ VORSICHT

- Das Bild kann spiegelverkehrt angezeigt
 werden.
- Mit der Heckkamera können Sie
 Anhänger im Auge behalten oder
 rückwärts in einen engen Parkplatz
 einparken. Darf nicht zu
 Unterhaltungszwecken verwendet
 werden.
- In Rückansicht dargestellte Objekte
 können weiter weg oder näher
 erscheinen, als sie tatsächlich sind.
- Der Bildbereich von beim
 Rückwärtsfahren oder Prüfen der
 Rückseite des Fahrzeuges angezeigten
 Vollbildern kann leicht variieren.



- 1 Heckkamera (ND-BC8) (separat
 erhältlich)
- 2 An Videoausgang

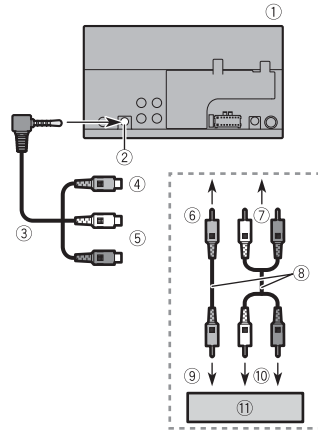
- ③ Cinch-Kabel (im Lieferumfang des ND-BC8 enthalten)
- ④ Dieses Produkt
- ⑤ Heckkameraeingang (R.C IN)
- ⑥ Netzteil
- ⑦ Stromkabel
- ⑧ Violett/Weiß (REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT)

Beachten Sie die Informationen zum Stromkabel auf Seite 3.

HINWEISE

- Befolgen Sie zur Befestigung der Kamera die Anweisungen zur Befestigung der Kamera. Verwenden Sie eine Kamera, deren Netzkabel an den ACC-Schalter angeschlossen wird.
- Verbinden Sie nur die Heckkamera mit dem R.C IN. Schließen Sie kein anderes Gerät an.
- Einige geeignete Einstellungen sind zur Nutzung von Heckkamera erforderlich. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Externe Videokomponente und Display



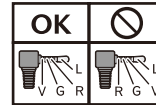
- ① Dieses Produkt
- ② AUX-Eingang
- ③ Miniklinkestecker-AV-Kabel (separat erhältlich)
- ④ Gelb
- ⑤ Rot, Weiß
- ⑥ An Gelb
- ⑦ An Rot, Weiß
- ⑧ Cinch-Kabel (separat erhältlich)
- ⑨ An Videoausgang
- ⑩ An Audioausgänge
- ⑪ Externe Videokomponente (separat erhältlich)

HINWEIS

Die geeignete Einstellung ist zur Nutzung der externen Videokomponente erforderlich. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

⚠ VORSICHT

Achten Sie darauf, ein Mini-Buchsen-AV-Kabel (separat erhältlich) für die Verdrahtung zu verwenden. Wenn Sie ein anderes Kabel verwenden, kann die Verdrahtungsposition abweichen und zu Bild- und Tonstörungen führen.



- L: Audio links (weiß)
- R: Audio rechts (rot)
- V: Video (gelb)
- G: Erdung

Installation

Vor der Installation zu beachten

⚠ VORSICHT

- Dieses Produkt niemals so einbauen, dass:
 - Der Fahrer oder Beifahrer bei einem plötzlichen Bremsmanöver verletzt werden könnte.
 - Der Fahrer beim Führen des Fahrzeugs behindert wird, wie beispielsweise auf dem Boden vor dem Fahrersitz oder nahe dem Lenkrad oder Schalthebel.
- Stellen Sie zur Gewährleistung einer geeigneten Installation sicher, die mitgelieferten Teile in der angegebenen Weise zu nutzen. Falls irgendwelche Teile nicht mit diesem Produkt geliefert werden, nutzen Sie kompatible Teile auf die angegebene Weise, nachdem Sie die Kompatibilität der Teile über Ihren Händler geprüft haben. Falls andere als die gelieferten oder kompatiblen Teile verwendet werden, können sie interne Teile dieses Produktes beschädigen oder sich lockern und das Produkt kann sich lösen.
- Installieren Sie dieses Produkt so, dass es (i) die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt, (ii) die Funktion der Fahrzeugtriebssysteme oder Sicherheitsfunktionen, einschließlich der Airbags und der Warnleuchten, nicht behindert und (iii) den Fahrer nicht beim sicheren Führen des Fahrzeugs stört.
- Bauen Sie dieses Produkt niemals in dem Bereich des Armaturenbretts, einer Tür oder einer Säule ein, in dem sich bei einem Aufprall ein Airbag entfaltet.

Einzelheiten zum Entfaltungsbereich der Frontairbags finden Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs.

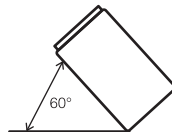
Vor dem Einbau

- Wenden Sie sich an einen Fachhändler in der Nähe, wenn zum Einbau des Geräts Löcher gebohrt oder andere Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden müssen.
- Ehe Sie das Produkt endgültig einbauen, schließen Sie die Kabel provisorisch an und vergewissern sich, dass die Verbindungen korrekt hergestellt wurden und das System ordnungsgemäß arbeitet.

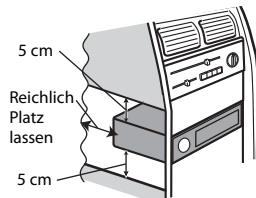
Hinweise zur Installation

- Bauen Sie dieses Produkt nicht an einem Ort ein, wo eine hohe Temperatur oder Luftfeuchtigkeit herrschen kann, wie z. B.:
 - Plätze in der Nähe einer Heizung, Lüftung oder Klimaanlage.
 - Plätze mit direkter Sonneneinstrahlung, wie z. B. auf dem Armaturenbrett.
 - Plätze, die Regen ausgesetzt sind, wie z. B. in Türnähe oder auf dem Fahrzeugboden.
- Installieren Sie dieses Produkt horizontal auf einer Oberfläche innerhalb einer Toleranz von 0 bis 60 Grad (innerhalb 5 Grad nach links oder rechts). Die unsachgemäße Installation des Gerätes mit einer Neigung der Oberfläche jenseits dieser Toleranzen erhöht die Gefahr von Fehlern bei der

Fahrzeugpositionsanzeige; zudem kann dies die Anzeigeleistung beeinträchtigen.

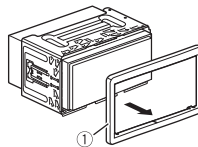


- Damit die bei Betrieb dieses Geräts entwickelte Wärme richtig abgeleitet werden kann, sorgen Sie beim Einbau dafür, dass ausreichend Platz hinter der Rückwand bleibt, und wickeln Sie lockere Kabel so, dass diese keine Öffnungen blockieren können.



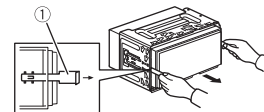
Vor dem Einbau dieses Produkts

- 1 Entfernen Sie den Abdeckring. Ziehen Sie die obere und die untere Seite des Abdeckrings nach außen, um den Abdeckring zu entfernen.



① Abdeckring

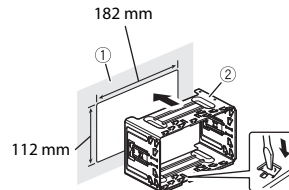
- 2 Führen Sie die mitgelieferten Entriegelungsschlüssel bis zum Einrasten an beiden Seiten des Geräts ein.
- 3 Ziehen Sie das Gerät aus der Halterung.



① Entriegelungsschlüssel

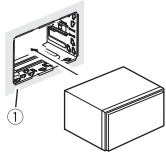
Einbau mit der Halterung

- 1 Installieren Sie die Halterung im Armaturenbrett.
- 2 Befestigen Sie den Montagerahmen mithilfe eines Schraubendrehers: Die Metallklammern sind in eine sichere Position (90°) zu biegen.



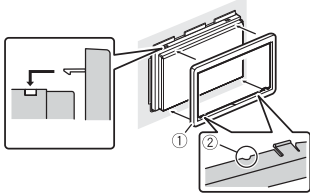
① Armaturenbrett
② Halterung

- 3 Bauen Sie dieses Produkt in die Halterung ein.



① Armaturenbrett

4 Bringen Sie den Abdeckung an.



① Abdeckung

② Nut

Befestigen Sie den Abdeckung mit nach unten zeigender Nut.

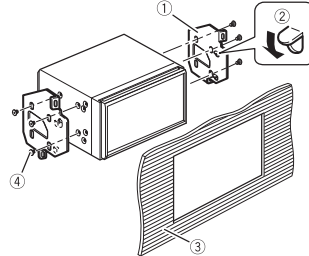
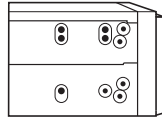
Installation mit Hilfe der Schraubenbohrungen an der Seite dieses Produkts

1 Befestigen Sie dieses Produkt in der vorinstallierten Radio-Montagehalterung.

Positionieren Sie dieses Produkt so, dass seine Schraubenbohrungen mit den Schraubenbohrungen der Halterung zur Deckung kommen, und ziehen Sie die Schrauben an drei Stellen an jeder Seite an.

Verwenden Sie entweder Flachrundkopfschrauben oder

Senkschrauben, je nach Form der Schraubbohrungen an der Halterung.



① Vorinstallierte Radio-Montagehalterung

② Falls die Sperrklinke bei der Installation stört, können Sie sie nach unten biegen.

③ Armaturenbrett oder Konsole

④ Schraube bündig mit der Oberfläche Verwenden Sie unbedingt die mit diesem Produkt mitgelieferten Schrauben.

Aansluiten

Vorzorgsmaatregelen

Uw nieuwe product en deze handleiding

- Bedien dit product, de toepassingen of de optie van de achteruitkijkcamera (mits aangeschaft) niet als dit uw aandacht voor het veilig besturen van uw voertuig belemmert. Houdt u zich altijd aan de verkeersregels voor veilig rijgedrag en volg altijd alle verkeersborden. Als het bedienen van dit product u niet gemakkelijk af gaat, parkeer uw voertuig dan op een veilige locatie en zet uw voertuig op de handrem voordat u de nodige handelingen verricht.
- Monteer dit product niet waar (i) het zicht van de bestuurder belemmerd wordt, (ii) de functie van een van de bedieningsonderdelen of veiligheidsmaatregelen belemmerd wordt, waaronder airbags, de knoppen voor gevaarverlichting, of (iii) het de mogelijkheid van de bestuurder belemmert om het voertuig veilig te besturen.

In sommige gevallen is het niet mogelijk om dit product te monteren vanwege het type voertuig of de vorm van het interieur in het voertuig.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

Pioneer raadt het u af om dit product zelf te monteren. Dit product is gemaakt om uitsluitend op professionele wijze gemonteerd te worden. Wij raden aan om dit product alleen te laten monteren en installeren door erkende medewerkers van Pioneer die voor mobiele elektronica een speciale opleiding hebben gevolgd en veel ervaring hebben. **VOER ONDERHOUD AAN DIT PRODUCT NOOIT ZELF UIT.** De installatie of het onderhoud aan dit product inclusief de aansluitkabels kunnen u blootstellen aan het gevaar van een elektrische schok of andere gevaren, en kan bovendien schade aan dit product veroorzaken die niet door de garantie gedekt wordt.

Vorzorgsmaatregelen voordat het systeem wordt aangesloten

⚠ WAARSCHUWING

Probeer het handremblokkeersysteem niet te omzeilen of uit te schakelen die bedoeld is voor uw veiligheid. Omzeilen of uitschakelen van het handremblokkeersysteem kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

⚠ LET OP

- Maak alle bedrading stevig vast met kabelklemmen of tape voor

elektrikabels. Zorg dat de bedrading niet komt bloot te liggen.

- Sluit de gele draad van dit product niet rechtstreeks op de accu van uw voertuig aan. Als de gele draad rechtstreeks op de accu van uw voertuig wordt aangesloten, dan kan de trilling van de motor ervoor zorgen dat de isolatie disfunctioneert op het punt waar de draad vanuit de passagiersruimte het motorcompartiment binnenkomt. Als de isolatie van de gele draad slijt als gevolg van contact met metalen onderdelen, de kan er kortsluiting ontstaan met aanzienlijke schade tot gevolg.
- Het is extreem gevaarlijk om de kabels om het stuurwiel of de versnellingspook te wikkelen. Zorg dat dit product, de kabels en de bedrading ervan zodanig worden gemonteerd en weggewerkt dat het geen belemmering vormt voor het veilig besturen van het voertuig.
- Zorg ervoor dat de kabels en de bedrading bewegende onderdelen van het voertuig niet in de weg zitten of daarin bekneld of verstrikt raken, voor het stuurwiel, de handrem, de versnellingspook, deuren of andere bedieningsmechanismen van het voertuig.
- Werk kabels en draden niet weg langs plekken waar ze aan hoge temperaturen worden blootgesteld. Als de isolatie warm wordt, kunnen draden beschadigd raken, wat tot kortsluiting of een storing leidt en permanente schade aan het product kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de draden geen kortsluiting maken. Als de draden wel kortsluiting maken, dan kan de beveiliging (zekeringhouder, zekeringweerstand of filter enz.) mogelijk niet goed functioneren.
- Voorzie andere elektronische producten nooit van stroom door de buitenlaag van de stroomdraad van dit product weg te

snijden om de stroomdraad van een ander elektronisch product op aan te sluiten. De stroomcapaciteit van de stroomdraad zal worden overschreden, wat oververhitting veroorzaakt.

Voordat dit product gemonteerd wordt

- Gebruik dit product uitsluitend met een 12-volt batterij en negatieve aarde. Als u dat niet doet, dan kan dat leiden tot brand of storing.
- Om kortsluiting in het systeem te voorkomen, dient u de accucable (-) los te koppelen voordat u dit product monteert.

Voorkomen van schade

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de uitgang van de luidspreker door 4 kanalen gebruikt wordt, gebruik dan luidsprekers van meer dan 50 W (Max. ingangsvermogen) en tussen 4 Ω en 8 Ω (impedantiewaarde). Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 3 Ω voor dit apparaat.
- De zwarte draad is de massa. Sluit deze massadraad apart aan van de massadraden van sterkstroomproducten, zoals stroomversterkers. Sluit de massadraad van dit product niet met meer dan één massadraad van een ander product aan. U moet de massadraad van een stroomversterker bijvoorbeeld apart aansluiten van de massadraad van dit product. Het gezamenlijk aansluiten kan brand en/of schade aan de producten veroorzaken als de massadraden losraken.
- Zorg tijdens het vervangen/terugplaatsen van een zekering dat u

- alleen een zekering gebruikt met de sterkte die op dit product vermeld staat.
- Dit product kan niet worden gemonteerd in een voertuig zonder ACC (accessoire)-stand op de contactschakelaar.



ACC-stand



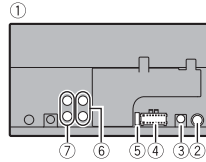
Geen ACC-stand

- Om kortsluiting te voorkomen dient u de losgekoppelde draad met isolietape af te dekken. Het is vooral belangrijk om alle ongebruikte luidsprekerdraden af te dekken omdat ze niet afgedekt een kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Voor het aansluiten van een stroomversterker of andere apparaten op dit product verwijzen wij u naar de handleiding van het apparaat dat u wilt aansluiten.
- Het grafische symbool  op het product duidt gelijkstroom aan.

Opmerking voor de blauw/witte draad

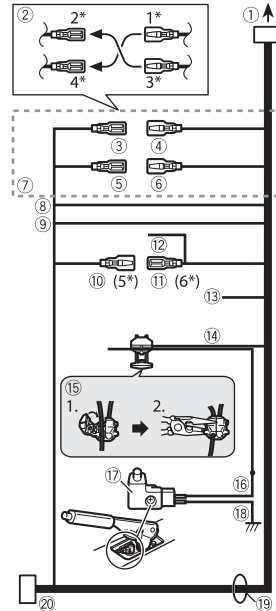
- Wanneer de contactschakelaar in de stand ACC ON wordt gezet, wordt een besturingssignaal door de blauw/witte draad verstuurd. Sluit aan op een afstandsbediening van een externe stroomversterker, de relais van de automatische antenne, of de stroombediening van de antennebooster (max. 300 mA 12 V DC). Het besturingssignaal loopt door de blauw/witte draad, zelfs als de geluidsbron is uitgeschakeld.

Achterpaneel



- Dit product
- Antennestekker
- Ingang bekabelde afstandsbediening
Aansluiten op de bedieningsinterface op het stuur van uw voertuig.
Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.
- Voeding
- Zekering (10 A)
- Uitgang voorkant
- Uitgang achter/subwoofer

Stroomkabel



- Naar voeding
- Afhankelijk van het type voertuig kan de functie van 2* en 4* afwijken. Zorg in dit geval dat 1* op 4* en 3* op 2* wordt aangesloten.
- Geel (2*)
Back-up (of accessoire)
Aansluiten op de constante 12 V-stekker.
- Geel (1*)
Aansluiten op de constante 12 V-stekker.
- Rood (4*)
Accessoire (of back-up)

- Rood (3*)
Aansluiten op de aansluiting die onder aansturing van de contactschakelaar staat (12 V DC).
- Sluit draden van dezelfde kleur op elkaar aan.
- Oranje/wit
Naar de aansluiting van de verlichtingsschakelaar.
- Zwart (massa)
Naar het chassis (metaal) van het voertuig.
- Blauw/wit (5*)
De pin-positie van de ISO-stekker verschilt, afhankelijk van het type voertuig. Sluit 5* en 6* aan als Pin 5 van het type antennebesturing is. Sluit 5* en 6* nooit op elkaar aan in een ander type voertuig.
- Blauw/wit (6*)
Aansluiten op de relais van de automatische antenne (max. 300 mA 12 V DC).
- Blauw/wit
Aansluiten op systeembediensingsaansluiting van de stroomversterker (max. 300 mA 12 V DC).
- Lichtpaars/wit
Sluit van de twee draden die op de lamp achter aangesloten worden de draad aan waarvan de spanning wijzigt wanneer de versnellingspook in de stand ACHTERUIT (R) staat. Met deze aansluiting kan het apparaat meten of het voertuig vooruit of achteruit rijdt.
- Lichtgroen
Wordt gebruikt om de stand ON/OFF van de handrem te meten. Deze draad moet worden aangesloten aan de kant van de handremschakelaar die van stroom voorzien wordt.
- Aansluitmethode
Klem de draad (1) en klem vervolgens stevig vast met een punttang (2).
- Kant van de stroomtoevoer

- 17 Handremschakelaar
- 18 Kant van de massa
- 19 Luidsprekerdraden

Wit: Links vóór + of hoge tonen links +
 Wit/zwart: Links vóór - of hoge tonen links -

Grijs: Rechts vóór + of hoge tonen rechts +

Grijs/zwart: Rechts vóór - of hoge tonen rechts -

Groen: Links achter + of middentonen links +

Groen/zwart: Links achter - of middentonen links -

Lichtpaars: Rechts achter + of middentonen rechts +

Lichtpaars/zwart: Rechts achter - of middentonen rechts -

- 20 ISO-stekker

In sommige voertuigen kan de ISO-stekker in tweeën gedeeld zijn. Zorg er in dit geval voor dat beide stekkers worden aangesloten.

OPMERKING

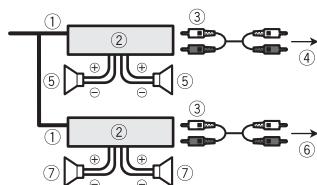
De positie van het handremschakelaar varieert afhankelijk van het model voertuig. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het voertuig of de dealer.

Stroomversterker (apart verkrijgbaar)

Zonder ingebouwde versterker

Belangrijk

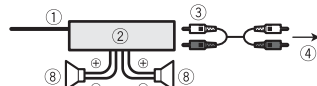
De luidsprekerdraden worden niet gebruikt wanneer deze aansluiting in gebruik is.



Met ingebouwde versterker

Belangrijk

De luidsprekers vóór en achter worden uitgevoerd via de luidsprekerdraden wanneer deze aansluiting gebruikt wordt.



- 1 Afstandsbediening van het systeem Aansluiten op de blauw/witte kabel.
- 2 Stroomversterker (apart verkrijgbaar)
- 3 Aansluiten met RCA-kabel (apart verkrijgbaar)
- 4 Naar uitgang achter of subwoofer
- 5 Luidspreker achter of subwoofer
- 6 Naar uitgang voorkant
- 7 Luidspreker vóór
- 8 Subwoofer

OPMERKINGEN

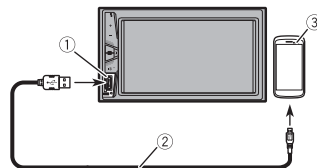
- U kunt de RCA-uitgang van de subwoofer wijzigen afhankelijk van het type subwoofer-systeem dat u heeft.
- De subwoofer-uitgang van dit product geeft mono-geluid.

Smartphone (Android™-toestel)

Compatibele smartphones

Compatibiliteit met smartphones is niet gegarandeerd.

Aansluiting via de USB-aansluiting



- 1 USB-aansluiting
- 2 USB - micro USB-kabel (Type USB A - micro USB B) (meegeleverd met CD-MU200 (apart verkocht))
USB-kabel type-C (Type USB A - USB C) (meegeleverd met CD-CU50 (apart verkocht))
- 3 Smartphone

OPMERKING

De lengte van Type USB A - micro USB B-kabel mag niet langer zijn dan 2 m en Type USB A - USB C mag niet langer zijn dan 4 m conform de norm van de USB-kabel. Als u een kabel gebruikt die afwijkt van bovenstaande specificaties, dan kan het hoofdapparaat afwijkend functioneren.

Camera

Over de achteruitkijkcamera

Wanneer u de achteruitkijkcamera gebruikt, dan wisselt de beeldweergave van de video automatisch door de versnellingspook in de stand **ACHTERUIT**

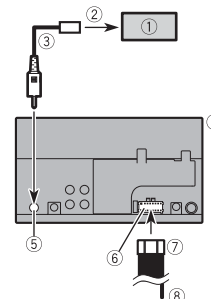
(R) te zetten. **Camera weergave** kunt u ook controleren wat zich tijdens het rijden achter uw voertuig bevindt.

WAARSCHUWING

GEBRUIK DE INGANG UITSLUITEND VOOR ACHTERUIT OF SPIEGELBEELD VAN DE ACHTERUITKIJKCAMERA. ANDER GEBRUIK KAN RESULTEREN IN LETSEL OF SCHADE.

LET OP

- De schermweergave kan in spiegelbeeld verschijnen.
- Met de achteruitkijkcamera kunt u een eventuele aanhanger in de gaten houden of achteruitkijken in een kleine parkeerplaats. Gebruik de camera niet voor entertainmentdoelena.
- De afstand van voorwerpen tot de achteruitkijkcamera kunnen groter of kleiner lijken dan dat deze in werkelijkheid is.
- De beeldweergave op volledige schermgrootte kan tijdens het achteruitrijden of het controleren van wat zich achter uw voertuig bevindt enigszins afwijken.



- 1 Achteruitkijkcamera (ND-BC8) (apart verkrijgbaar)
- 2 Op video-uitgang
- 3 RCA-kabel (meegeleverd met ND-BC8)

- ④ Dit product
- ⑤ Ingang achteruitkijkcamera (R.C IN)
- ⑥ Voeding
- ⑦ Stroomkabel
- ⑧ Lichtpaars/wit (REVERSE-GEAR

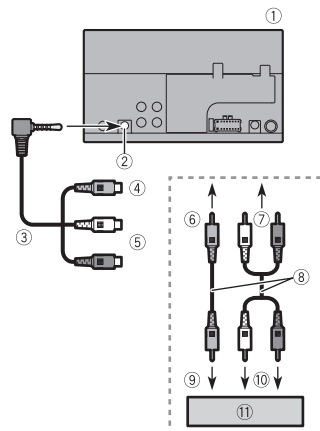
SIGNAL INPUT)

Raadpleeg het hoofdstuk Stroomkabel op pagina 3.

OPMERKINGEN

- Om de camera te monteren, volgt u de instructies om de camera te monteren. Gebruik een camera waarvan de stroomdraad verbonden is met de ACC-schakelaar.
- Sluit uitsluitend de achteruitkijkcamera aan op **R.C IN**. Sluit geen andere apparaten aan.
- Voor het gebruik van achteruitkijkcamera's zijn bepaalde instellingen vereist. Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie.

Extern video-onderdeel en het beeldscherm



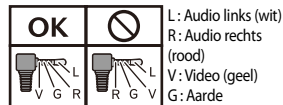
- ① Dit product
- ② AUX-ingang
- ③ Kabel voor AV minstekker (apart verkocht)
- ④ Geel
- ⑤ Rood, wit
- ⑥ Op geel
- ⑦ Op rood, wit
- ⑧ RCA-kabels (apart verkocht)
- ⑨ Naar video-uitgang
- ⑩ Naar audio-uitgangen
- ⑪ Extern video-onderdeel (apart verkocht)

OPMERKING

Voor het gebruik van een extern video-onderdeel is een bepaalde instelling vereist. Raadpleeg de bedieningshandleiding voor meer informatie.

⚠ LET OP

Zorg dat u voor de bedrading een AV-kabel met minstekker gebruikt (apart verkocht). Als u andere kabels gebruikt, kan de posities van draden afwijken wat tot storingen in beeld- en geluidweergave leidt.



Installatie

Voorzorgsmaatregelen voor installatie

⚠ LET OP

- Monteer dit product nooit op plaatsen waar, of op een manier waardoor:
 - de bestuurder of de passagiers letsel kunnen oplopen als het voertuig plotseling stopt.
 - dit het veilig besturen van het voertuig belemmert, zoals op de vloer aan de voorkant van de bestuurdersstoel, of dicht bij het stuurwiel of de versnellingspook.
- Zorg dat u voor een goede installatie de meegeleverde onderdelen op de juiste manier gebruikt. Als bepaalde onderdelen niet standaard bij dit product worden meegeleverd, gebruik dan uitsluitend compatibele onderdelen op de gespecificeerde manier nadat u compatibiliteit ervan bij uw dealer gecontroleerd heeft. Als u onderdelen gebruikt die niet zijn meegeleverd en niet compatibel zijn, dan kunnen ze de onderdelen aan de binnenkant van dit product beschadigen of de werking van het product uitschakelen.
- Monteer dit product niet waar (i) het zicht van de bestuurder belemmerd wordt, (ii) de functie van een van de bedieningsonderdelen of veiligheidsmaatregelen belemmerd wordt, waaronder airbags, de knoppen voor gevaarverlichting, of (iii) het de mogelijkheid van de bestuurder belemmert om het voertuig veilig te besturen.

- Monteer dit product nooit vóór of naast de locatie in het dashboard, de deur, of de stijl van waaruit de airbag geactiveerd kan worden. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig ter referentie voor de locaties waar de airbags zich aan de voorkant bevinden.

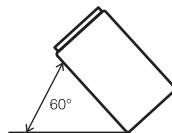
Vóór installatie

- Raadpleeg uw dichtstbijzijnde dealer als voor de installatie boorgaten in of andere wijzigingen aan uw voertuig nodig zijn.
- Sluit, voordat u dit product in de definitieve opstelling aansluit, de draden tijdelijk aan om te controleren of alle aansluitingen goed zijn en het systeem goed functioneert.

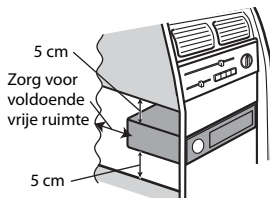
Opmerkingen voor de installatie

- Monteer dit product niet op locaties die blootstaan aan hoge temperaturen of hoge luchtvochtigheid, zoals:
 - Locaties in de buurt van een verwarming, ventilator of airconditioner.
 - Locaties die blootgesteld worden aan direct zonlicht, zoals boven op het dashboard.
 - Locaties die blootgesteld worden aan regen, zoals dicht bij het portier of op de vloer van het voertuig.
- Monteer dit product horizontaal op een oppervlak met een tolerantie van 0 tot 60 graden (binnen 5 graden naar links of naar rechts). Als het product niet goed gemonteerd wordt waarbij het oppervlak meer gekanteld is dan de

tolerantiewaarde, dan neemt de kans op fouten in de beeldweergave in het voertuig toe en kan anderzijds een slechte beeldweergave veroorzaken.

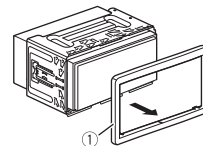


- Om verzekerd te zijn van voldoende ventilatie bij gebruik van dit product, dient u er bij de installatie voor te zorgen dat u achter het achterpaneel voldoende ruimte vrij laat, en dient u eventuele losse kabels vast te binden zodat deze de ventilatie-openingen niet kunnen blokkeren.



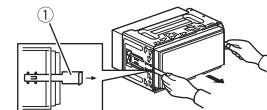
Voordat dit product gemonteerd wordt

- 1 **Verwijder de sierrand.**
Trek de boven- en onderkant van de sierrand naar u toe om de sierrand te verwijderen.



① Sierrand

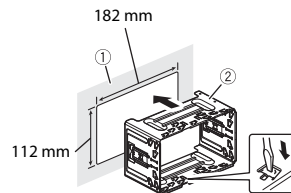
- 2 **Steek de meegeleverde treksleutel in beide kanten van het apparaat totdat ze op hun plaats klikken.**
- 3 **Trek het apparaat uit de houder.**



① Treksleutel

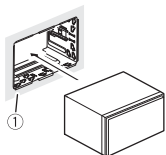
Installatie met de houder

- 1 **Monteer de houder in het dashboard.**
- 2 **Bevestig de montagebeugel door met een schroevendraaier de metalen uitsteeksel 90° te verbuigen.**



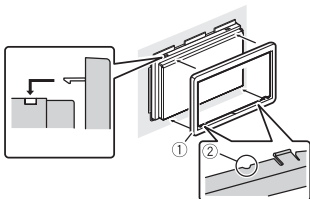
① Dashboard
② Houder

- 3 **Schuif dit product in de houder.**



① Dashboard

4 Monteer de sierrand.



① Sierrand

② Gleuf

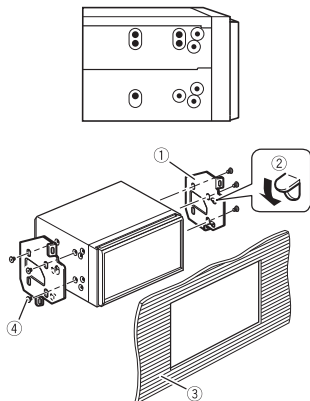
Bevestig de sierrand met de kant met de gleuf erin naar beneden gericht.

Installatie met behulp van de schroefgaten aan de zijkant van dit product

1 Bevestig dit product aan de standaard montagebeugel.

Breng dit product zodanig in positie dat de schroefgaten ervan op dezelfde hoogte als de schroefgaten in de beugel komen en draai per kant de drie schroeven vast.

Gebruik de kruiskopschroeven of de plattkopschroeven, afhankelijk van de vorm van de schroefgaten van de beugel.



① Standaard montagebeugel voor de radio

② Als de pal de installatie in de weg zit, dan kunt u deze verbuigen.

③ Dashboard of console

④ Verzonken schroef

Gebruik alleen de schroeven die bij dit product zijn geleverd.

PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Blvd. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488