

Pioneer

DMH-A3300DAB

RECETOR AV RDS

Manual de instalação

Ligação

Precauções

A sua nova unidade e este manual

- Não utilize este produto, quaisquer aplicações ou a câmara de visualização da retaguarda (no caso de aquisição) em situações que possam distraí-lo e impedir a condução segura do veículo. Consulte e respeite os regulamentos de trânsito locais. Se experienciar dificuldades em operar este produto, estacione o seu veículo num local seguro e aplique o travão de mão antes de efetuar quaisquer ajustes necessários.
- Não instale este produto em locais em que possa
 - (i) obstruir a visão do condutor,
 - (ii) prejudicar o desempenho de qualquer componente do sistema operativo de segurança do veículo, incluindo airbags, botões de sinalização de perigo ou
 - (iii) prejudicar a capacidade do condutor de controlar o veículo.Em alguns casos, poderá não ser possível instalar este produto devido ao tipo do veículo ou o padrão do seu interior.

Informações importantes

⚠ AVISO

A Pioneer não recomenda que instale este produto sem supervisão de profissionais. Este produto foi concebido para instalação profissional apenas. Recomendamos que

recorra a técnicos autorizados pela Pioneer, que dispõem de formação e experiência no que diz respeito à instalação e a configuração deste produto. **NÃO TENTE REPARAR ESTE PRODUTO.** A instalação ou reparação deste produto e dos cabos poderá provocar choque elétrico ou outros ferimentos, bem como poderá danificar este produto que, desta forma, não será coberto pela garantia.

Cuidados a ter antes de ligar o sistema

⚠ AVISO

Não tome medidas para modificar ou desativar o sistema de travão de mão, instalado no seu veículo para a sua segurança. Modificar ou desativar este sistema, poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

- Fixe todos os fios com fixadores e fita elétrica. Não deixe fios não isolados expostos.
- Não ligue o fio amarelo deste produto diretamente à bateria do veículo. Se o fio estiver diretamente ligado à bateria, a vibração do motor poderá causar falhas no isolamento do cabo no ponto de passagem do mesmo do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Nesse caso, ao entrar em contacto com peças metálicas, poderá ocorrer um curto-circuito que poderá resultar num perigo bastante considerável.
- É extremamente perigoso permitir o enrolamento dos cabos em volta da coluna de direção ou a caixa de

velocidade. Certifique-se de que instala este produto, os cabos e os fios de forma a não obstruir ou interferir com o processo de condução.

- Certifique-se de que os cabos e fios não interferem uns com os outros e que não possam ficar presos nas peças moventes do veículo, especialmente o volante, caixa de mudanças, travão de mão, ajustes de assentos, portas ou quaisquer outros controlos do veículo.
- Não instale fios em lugares expostos à temperaturas elevadas. Se o isolamento aquecer, os fios poderão ficar danificados, resultando num curto-circuito, problemas de funcionamento ou dano permanente do produto.
- Não diminua o comprimento dos fios. Ao fazê-lo, o circuito de proteção (portafusível, resistor, filtro, etc.) poderá não funcionar corretamente.
- Não forneça energia a outros equipamentos, cortando o isolamento do fio de alimentação do sistema. A capacidade de potência do fio será excedida, causando sobreaquecimento.

Antes de instalar este produto

- Utilize esta unidade apenas com uma bateria de 12V com tipo de aterramento negativo. Caso contrário, poderá provocar incêndio ou problemas de funcionamento.
- Para evitar, curtos circuitos no sistema elétrico, desligue o cabo (-) da bateria antes de prosseguir com a instalação.

Para evitar danos

⚠ AVISO

- Ao utilizar uma saída de colunas de 4 canais, utilize as colunas acima de 50W


(potência máxima de entrada) e entre 4 Ω e 8 Ω (valor de impedância). Não utilize as colunas de 1 Ω a 3 Ω com esta unidade.

- Ao utilizar a saída de coluna posterior em 2 Ω de subwoofer, utilize colunas acima dos 70 W (potência máxima de entrada). *Consulte a secção de ligação para mais informações acerca do método de ligação.
- O fio preto é o fio de massa. Ligue este cabo em separado do cabo de massa dos produtos de alta-corrente, tais como amplificadores de potência. Não ligue o fio de terra juntamente com o fio de terra de um outro produto. Por exemplo, deve ligar o cabo de massa de uma unidade de amplificação separadamente deste sistema. Caso contrário, poderá provocar incêndio e/ou danificar os produtos.
- Ao substituir um fusível, certifique-se de utilizar um fusível com valores apropriados para este produto.
- Este produto não pode ser instalado em veículos sem posição ACC (accessório) no interruptor de ignição.



Com posição ACC

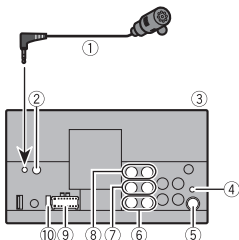
Sem posição ACC

- Para evitar o curto-circuito, cubra todos os fios que não foram ligados com a fita isoladora. É muito importante isolar todos os fios não utilizados, pois não sendo isolados poderão causar curto-circuito.
- Para ligação de um amplificador de potência ou outros dispositivos a este produto, consulte o manual do produto que pretende ligar.
- O símbolo gráfico  colocado no produto avverte o utilizador para corrente direta.

Notas sobre os fios azul/branco

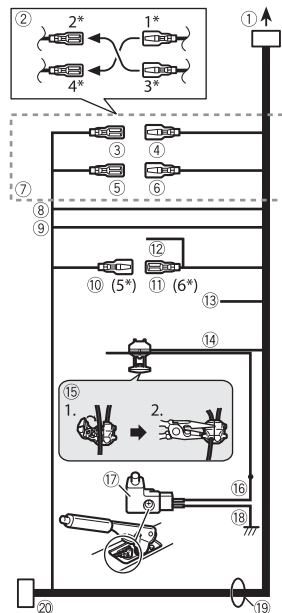
- Ao ligar a ignição (ACC ON), o sinal de controlo será emitido através do fio azul/branco. Ligue-o ao terminal de controlo remoto do amplificador de potência ou terminal de controlo de antena ou o terminal de controlo de "power booster" (máx. 300 mA, 12 V, DC). O sinal de controlo é transmitido através do fio azul/branco, mesmo se a fonte de áudio estiver desativada.

Este produto



- 1 Microfone 3 m
- 2 Terminal para comando com fios Poderá ligar o adaptador para o controlo remoto com fios (vendido em separado).
- 3 Este produto
- 4 Entrada para antena de rádio digital
- 5 Terminal de antena
- 6 Terminal de saída para subwoofer (STD)/ Para saída de gama baixa (NW)
- 7 Terminal para saída posterior (STD)/Para saída de gama média (NW)
- 8 Terminal de saída para coluna frontal (STD)/Para saída de gama alta (NW)
- 9 Fonte de alimentação
- 10 Fusível (10A)

Cabo de alimentação



- 1 Para fonte de alimentação
- 2 Dependendo do tipo do veículo, a função de 2* e 4* poderá diferir. Nesse caso, certifique-se de que liga o 1* à 4* e 3* à 2*.
- 3 Amarelo (2*) Apoio (ou acessório)
- 4 Amarelo (1*) Ligue ao terminal de alimentação permanente de 12 V.
- 5 Vermelho (4*) Acessório (ou apoio)

- 6 Vermelho (3*) Ligue ao terminal controlado pelo interruptor de ignição (12 V DC).
- 7 Ligue os fios com os fios da cor correspondente.
- 8 Laranja/branco Para o terminal de iluminação.
- 9 Preto (terra) Para o corpo (metal) do veículo.
- 10 Azul/branco (5*) A posição do pino do conector ISO poderá diferir consoante o tipo do veículo. Ligue *5 e *6 ao inserir o Pin 5 do tipo de antena de controlo. Noutros tipos de veículos, nunca ligue o 5* e 6*.
- 11 Azul/branco (6*) Ligue ao terminal da relé da antena automática (máx. 300 mA 12 V DC).
- 12 Azul/branco Ligue o terminal de controlo do sistema ao amplificador de potência (máx. 300mA, 12 V DC).
- 13 Violeta/branco Dos dois fios ligados ao farol posterior, ligue o fio com alterações de voltagem ao colocar a alavanca de velocidades na posição REVERSE (R). Esta ligação permite a unidade reconhecer o sentido de movimento do automóvel.
- 14 Verde claro Utilizado para detetar o estado ON/OFF do travão de mão. Este fio deve ser ligado à fonte de alimentação do travão de mão.
- 15 Método de ligação Fixe o fio (1) e em seguida utilize alicate de ponta fina para fixar firmemente (2).
- 16 Lado da fonte de alimentação
- 17 Interruptor de travão de mão
- 18 Lado de massa
- 19 Fios de coluna Branco: Frontal esquerda + ou gama alta esquerda + Branco/preto: Frontal esquerda – ou gama alta esquerda –

Cinzento: Frontal direita + ou gama alta direita +
Cinzento/preto: Frontal direita – ou gama alta direita –
Verde: Posterior esquerda + ou gama média esquerda +
Verde/preto: Posterior esquerda – ou gama média esquerda –
Violeta: Posterior direita + ou gama média direita +
Violeta/preto: Posterior direita – ou gama média direita –

- 20 Conector ISO Em certos veículos, o conector ISO pode ser dividido em duas partes. Nesse caso, certifique-se de ligar ambos os conectores.

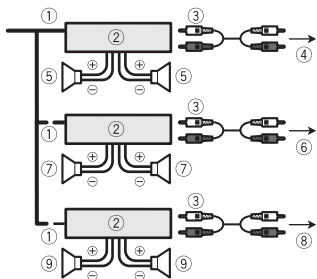
NOTAS

- A posição do travão de mão depende do modelo do veículo. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções ou contacte o seu revendedor.
- Ao ligar um subwoofer a este produto em vez da coluna posterior, altere a definição da saída posterior para definição inicial. A saída de subwoofer desta unidade é mono.
- Ao utilizar um subwoofer de 2 Ω, certifique-se de que liga os fios violeta e violeta/preto ao sistema. Não ligue os fios verde e verde/preto.

Amplificador de potência (vendido em separado)

Sem amplificação interna

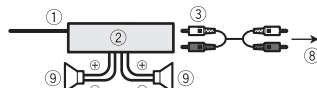
- Importante**
Não se utilizam os fios de coluna com este tipo de ligação.



Com amplificação interna

Importante

Os sinais da colunas frontal e posterior (STD) ou os sinais de coluna de gama média e de gama alta (NW) serão reproduzidos a partir dos fios de coluna a utilizar esta ligação.



- ① Controlo remoto do sistema
Ligue ao cabo azul/branco.
- ② Amplificador de potência (vendido em separado)
- ③ Ligue com o cabo RCA (vendido em separado)
- ④ Para saída posterior (STD)
Para saída de gama média (NW)
- ⑤ Coluna posterior (STD)
Coluna de gama média (NW)
- ⑥ Para saída frontal (STD)
Para saída de gama alta (NW)
- ⑦ Coluna frontal (STD)
Coluna de gama alta (NW)
- ⑧ Para saída de subwoofer (STD)
Para saída de gama baixa (NW)
- ⑨ Subwoofer (STD)
Coluna de gama baixa (NW)

NOTE

Selecione um modo de coluna adequado entre o modo padrão (standard) (STD) e o modo de rede (NW). Para mais informações, consulte o manual de instruções.

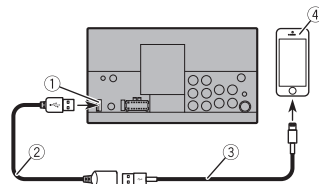
iPod/iPhone e smartphone

NOTAS

- Para mais detalhes acerca da ligação dos dispositivos externos com a utilização dos cabos vendidos em separado, consulte o manual do próprio cabo.
- Para mais detalhes acerca da ligação e funcionamento do iPhone ou smartphone, consulte o manual de instruções.

iPod/ iPhone com conector Lightning

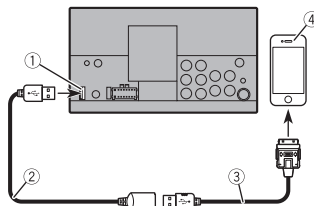
Ligação via terminal USB



- ① Terminal USB
- ② Cabo USB (1.5 m)
- ③ Interface USB para iPod/ iPhone (CD-IU52) (vendido em separado)
- ④ iPod com conector Lightning

iPhone com conector de 30 pinos

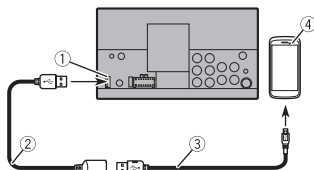
Ligação via terminal USB



- ① Terminal USB
- ② Cabo USB (1.5 m)
- ③ Interface USB para iPod/ iPhone (CD-IU51) (vendido em separado)
- ④ iPhone com conector de 30 pinos

Smartphone (Dispositivo Android™)

Ligação via terminal USB



- ① Terminal USB
- ② Cabo USB (1.5 m)
- ③ Cabo USB - micro USB (Tipo USB A - micro USB B) (fornecido com CD-MU200 (vendido em separado))

Cabo USB Tipo C (Tipo USB A - micro USB C) (fornecido com CD-CU50 (vendido em separado))

- ④ Smartphone

NOTE

De acordo com os padrões de cabos USB, o comprimento do cabo USB A - micro USB B não pode exceder 2 m e o comprimento do cabo USB A - USB C não pode exceder 4 m. Ao utilizar um cabo de que não cumpre as condições mencionadas, a unidade principal poderá funcionar incorretamente.

Câmara

Sobre a câmara de visualização da retaguarda

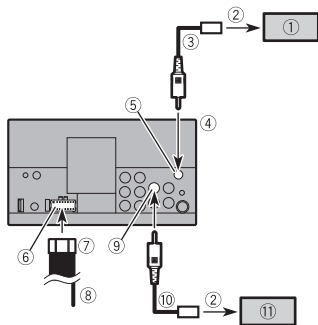
Ao utilizar uma câmara de visualização da retaguarda, a imagem será automaticamente exibida ao colocar a alavanca da caixa de mudanças na posição **REVERSE (R)**. O modo **Camera View** permite verificar se algo se encontra atrás do veículo.

AVISO

UTILIZE ESTA ENTRADA APENAS PARA CÂMARA DE RETAGUARDA. OUTROS TIPOS DE UTILIZAÇÃO PODERÃO RESULTAR EM DANOS E FERIMENTOS.

CUIDADO

- A imagem pode ser exibido em modo invertido.
- Com a câmara de visualização de retaguarda é possível obter controlo sob reboques ou o local de estacionamento restrito. Não utilizar para propósitos de entretenimento.
- Os objetos apresentados na imagem da câmara, na realidade, poderão estar mais próximo ou mais afastados.
- A área da imagem em ecrã completo durante a sua exibição poderá diferir ligeiramente da realidade.

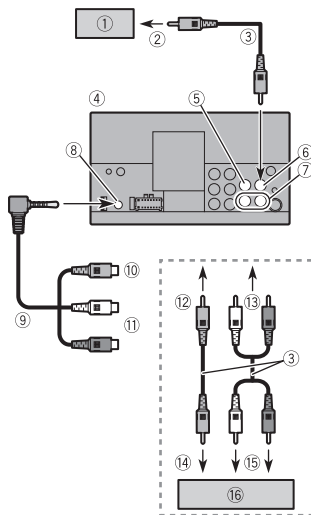


- ① Câmara de retaguarda (ND-BC8) (vendido em separado)
- ② Para saída de vídeo
- ③ Cabo RCA (fornecido com ND-BC8)
- ④ Este produto
- ⑤ Castanho (R.C IN)
- ⑥ Fonte de alimentação
- ⑦ Cabo de alimentação
- ⑧ Violeta/branco (**ENTRADA DE SINAL DE MARCHA-ATRÁS**)
Consulte a secção Cabo de alimentação na página página 3
- ⑨ Amarelo (F.C IN)
- ⑩ Cabos RCA (vendidos em separado)
- ⑪ Câmara de visualização de retaguarda (vendida em separado)

NOTAS

- Ligue apenas a câmara de visualização de retaguarda ao terminal **R.C IN**. Não ligue a quaisquer outros equipamentos.
- É necessário efetuar configuração apropriada para a utilização da câmara de retaguarda. Para mais informações, consulte o manual de instruções.

Componente e visor de vídeo externo



- ① Visor posterior com terminais de entrada RCA
- ② Para terminal de entrada de vídeo
- ③ Cabos RCA (vendidos em separado)
- ④ Este produto
- ⑤ Amarelo (V IN)
- ⑥ Amarelo (V OUT)
- ⑦ Vermelho, branco (R IN, L IN)
- ⑧ Terminal AUX
- ⑨ Cabo AV minificha (vendido em separado)
- ⑩ Amarelo
- ⑪ Vermelho, branco
- ⑫ Para amarelo
- ⑬ Para vermelho, branco
- ⑭ Para saída de vídeo

- ⑮ Para saídas de áudio
- ⑯ Componente de vídeo externo (vendido em separado)

NOTE

É necessário a realização de configurações apropriadas para utilizar o componente de vídeo externo. Para mais informações, consulte o manual de instruções.

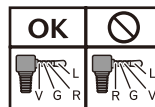
AVISO

NÃO instale o ecrã posterior em locais que podem possibilitar ao condutor a visualização de vídeos durante a condução.

A saída de vídeo posterior deste produto destina-se à ligação de um monitor que permite aos passageiros visualizar as fontes de vídeo.

CUIDADO

Certifique-se de utilizar o cabo AV minificha (vendido em separado) para efeitos de ligação. Se utilizar outros cabos, a posição de ligação poderá diferir resultando em imagem e sons distrativos.



- | | | |
|-------|-------|-----------------------------|
| OK | ⊘ | L: Áudio esquerdo (branco) |
| L R V | L R V | R: Áudio direito (Vermelho) |
| | | V: Vídeo (Amarelo) |
| | | G: Massa |

Instalação

Cuidados a ter antes da instalação

⚠ CUIDADO

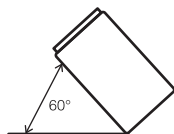
- Nunca instale este produto em locais em que ou de modo a que:
 - Possa ferir o condutor ou os seus passageiros em caso de uma paragem brusca.
 - Possa interferir com o controlo do veículo, assim como no chão em frente ao assento do condutor ou perto do volante ou caixa de velocidades.
- Para assegurar uma instalação adequada, certifique-se de utilizar as peças fornecidas com o equipamento conforme o especificado. Se necessitar de algum acessório não fornecido com o equipamento, utilize peças compatíveis conforme especificado pelo seu revendedor após a verificação da compatibilidade. Outro tipo de peças, ou peças incompatíveis, poderão soltar-se ou danificar as partes internas deste produto.
- Não instale este produto em locais onde possa (i) obstruir a visão do condutor, (ii) prejudicar o desempenho o sistema operacional de segurança do veículo, incluindo airbag, indicadores luminosos de perigo, ou (iii) prejudicar a capacidade do condutor de controlar o veículo em segurança.
- Não instale o produto em frente ou próximo do local de acionamento de airbag no painel, porta ou coluna. Para mais informações acerca da área de acionamento do airbag frontal, consulte o manual do seu veículo.

Antes de instalar

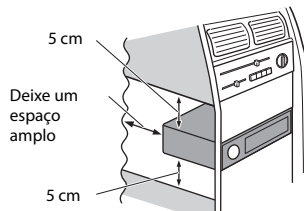
- Contacte o revendedor mais próximo se necessitar de perfurar ou modificar o veículo.
- Antes de efetuar a instalação final do produto, estabeleça a ligação de todos os fios para confirmar que todas as ligações foram estabelecidas de forma correta, possibilitando ao sistema funcionar corretamente.

Notas sobre a instalação

- Não instale este produto em locais sujeitos a altas temperaturas ou humidade, tais como:
 - Locais próximos de aquecedores, ventiladores ou ar condicionado.
 - Locais exposto à luz solar direta, assim como a parte superior do painel.
 - Locais que poderão ser expostos à chuva, como perto de portas ou chão do veículo.
- Instale este produto numa superfície horizontal com uma tolerância de 0 a 60 graus.

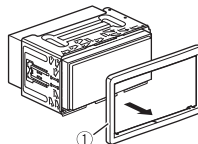


- Ao instalar, certifique-se de deixar espaço suficiente atrás do painel posterior e enrolar cabos soltos para que estes não possam bloquear a ventilação.

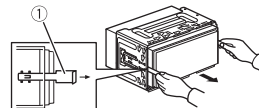


Antes de instalar este produto

- Retire a moldura. Estenda a parte superior e inferior para fora para remover a moldura.



- Moldura
- Insira as chaves de extração fornecidas de ambos os lados.
- Puxe a unidade do suporte.

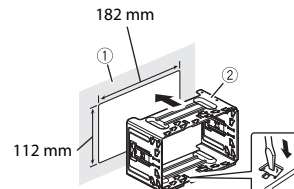


- Chave de extração

Instalação com o suporte

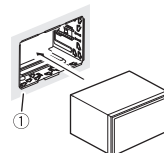
- Instale o suporte no painel.

- Fixe o suporte de montagem, utilizado uma chave para dobrar as patilhas de metal (90°).



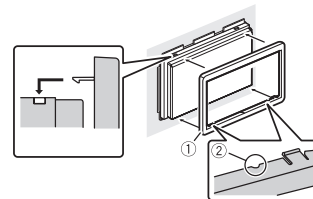
- Painel
- Suporte

- Instale o produto no suporte.



- Produto

- Coloque a moldura.

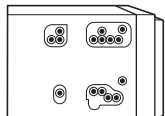


- Moldura
 - Orifício
- Coloque a moldura com a ranhura apontada para baixo.

Instalação com a utilização de orifícios posicionados nas laterais da unidade

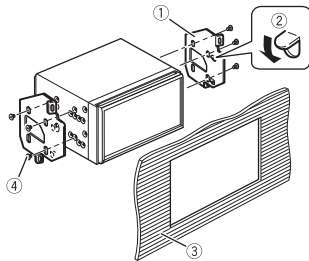
1 Ao fixar este produto ao suporte de montagem de rádios fornecido pelo fabricante.

Posicione este produto de moto a que os orifícios estejam alinhados com os orifícios do suporte e fixe-os com os parafusos em três locais de cada lado. Utilize os parafusos de 5 mm x 9 mm ou parafusos de planos de 5 mm x 9 mm, dependendo da forma dos orifícios da moldura.



SUGESTÃO

A medida da protrusão da unidade a partir do painel/ consolo pode ser ajustado através da alteração da posição dos parafusos desta unidade em relação ao suporte de montagem do rádio fornecido de fábrica.



1 Manga de montagem

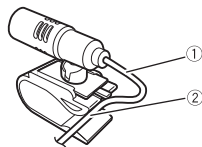
- 2 Se o trilho interferir com o processo e instalação, poderá dobrá-lo.
- 3 Painel ou consola
- 4 Parafusos
Certifique-se de utilizar os parafusos fornecidos com este produto.

Instalar o microfone

- 1 Instale o microfone num local em que a sua direção e a distância possam proporcionar uma boa receção da voz do condutor.
- 2 Certifique-se de desligar (ACC OFF) o produto antes de ligar o microfone.
- 3 Dependendo do modelo do veículo, o comprimento do cabo de microfone poderá não ser suficiente para montagem na pala solar. Nesse caso, instale o microfone na coluna de direção.

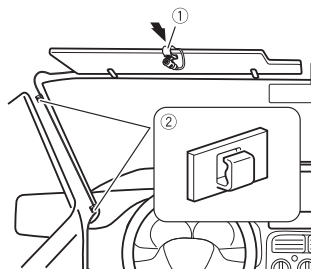
Instalação na pala solar

1 Encaixe o microfone no clipe.



- 1 Cabo do microfone
- 2 Orifício

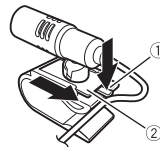
2 Coloque o microfone na pala solar.



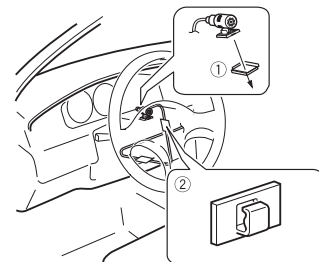
- 1 Clipe para microfone
- 2 Molas
Utilize suportes, vendidos em separado, para fixar o cabo de microfone no interior do veículo. Instale o microfone na pala solar virada para cima. Não será possível reconhecer a voz do condutor se a pala estiver virada para baixo.

Instalação na coluna de direção

1 Remova o microfone do clipe, deslizando pela base e pressionando a patilha.



- 1 Patilha
 - 2 Base do microfone
- 2 Instale o microfone na coluna de direção.



- 1 Fita adesiva dupla
- 2 Molas
Utilize suportes, vendidos em separado, para fixar o cabo de microfone no interior do veículo.

NOTE

Instale o microfone na coluna de direção, mantendo-a afastada do volante.

Ajustar o ângulo do microfone

Pode ajustar o ângulo do microfone.



PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Blvd. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488