

SMARTPHONE RECEIVER
STATION D'ACCUEIL SMARTPHONE
SMARTPHONE RECEIVER
RECEPTOR PARA SMARTPHONE
SMARTPHONE-EMPFÄNGER
SMARTPHONE ONTVANGER

SPH-20DAB

Pioneer

Installation Manual
Manuel d'installation
Manuale d'installazione
Manual de instalacion
Installationsanleitung
Installatiehandleiding

English

Français

Italiano

Español

Deutsch

Nederlands

Connections/Installation

Connections

Important

- When installing this unit in a vehicle without an ACC (accessory) position on the ignition switch, failure to connect the red cable to the terminal that detects operation of the ignition key may result in battery drain.




ACC position

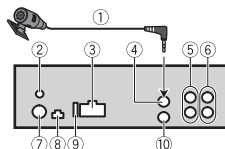


No ACC position

- Use of this unit in conditions other than the following could result in fire or malfunction.
 - Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
 - When speaker output is used by 4 channels, use speakers over 50 W (maximum input power) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.
 - When rear speaker output is used by 2 Ω of subwoofer, use speakers over 70 W (maximum input power).
- * Please refer to connections for a connection method.
- To prevent a short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
 - Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
 - Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. Wrap adhesive tape around wiring that comes into contact with metal parts to protect the wiring.
 - Place all cables away from moving parts, such as the shift lever and seat rails.

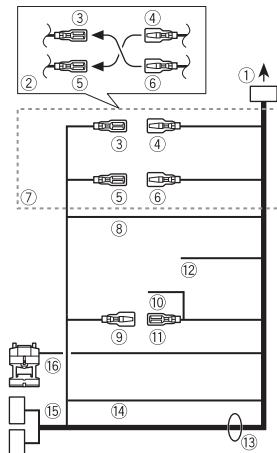
- Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
- Do not connect the yellow cable to the battery by passing it through the hole to the engine compartment.
- Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
- Do not shorten any cables.
- Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.
- Use a fuse of the rating prescribed.
- Never wire the negative speaker cable directly to ground.
- Never band together negative cables of multiple speakers.
- When this unit is on, control signals are sent through the blue/white cable. Connect this cable to the system remote control of an external power amp or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect the blue/white cable to the power terminal of an external power amp. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Doing so may result in battery drain or a malfunction.
- The black cable is ground. Ground cables for this unit and other equipment (especially, high-current products such as power amps) must be wired separately. If they are not, an accidental detachment may result in a fire or malfunction.
- The graphical symbol  placed on the product means direct current.

This unit



- Microphone (3 m)
- DAB antenna input
To receive DAB signals, connect a DAB antenna (AN-DAB1) (sold separately) to the unit.
- Power cord input
- Microphone input
- Rear output or subwoofer output
- Front output
- Antenna input
- Parking sensor input
UART adaptor (supplied with parking sensor unit (ND-PS1)) can be connected (sold separately).
- Fuse (10 A)
- Wired remote input
Hard-wired remote control adapter can be connected (sold separately).

Power cord



- To power cord input
- Depending on the kind of vehicle, the function of ③ and ⑤ may be different. In this case, be sure to connect ④ to ⑤ and ⑥ to ③.
- Yellow
Back-up (or accessory)
- Yellow
Connect to the constant 12 V supply terminal.
- Red
Accessory (or back-up)
- Red
Connect to terminal controlled by the ignition switch (12 V DC).
- Connect leads of the same colour to each other.
- Black (chassis ground)
- Blue/white
The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of

vehicle. Connect ⑨ and ⑪ when Pin 5 is an antenna control type. In another type of vehicle, never connect ⑨ and ⑪.

⑩ Blue/white

Connect to the system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).

⑪ Blue/white

Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).

⑫ Violet/white

Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.

⑬ Speaker leads

White: Front left ⊕

White/black: Front left ⊖

Gray: Front right ⊕

Gray/black: Front right ⊖

Green: Rear left ⊕

Green/black: Rear left ⊖

Violet: Rear right ⊕

Violet/black: Rear right ⊖

⑭ Orange/white

Connect to a car's illumination signal.

⑮ ISO connector

In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

⑯ Light green

Used to detect the On/Off status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.

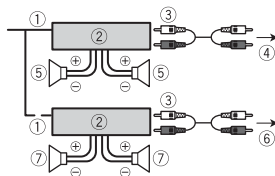
NOTES

- Change the initial menu of this unit. Refer to [SP-P/O] in the INITIAL settings. The subwoofer output of this unit is monaural.

- When using a subwoofer of 2 Ω, be sure to connect the subwoofer to the violet and violet/black leads of this unit. Do not connect anything to the green and green/black leads.

Power amp (sold separately)

Perform these connections when using the optional amplifier.



① System remote control

Connect to blue/white cable.

② Power amp (sold separately)

③ Connect with RCA cables (sold separately)

④ To front output

⑤ Front speaker

⑥ To rear output or subwoofer output

⑦ Rear speaker or subwoofer

Installation

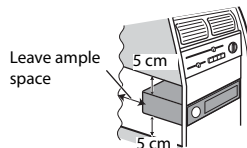
Important

- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts as this may cause malfunctions.
- Consult your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications to the vehicle.
- Do not install this unit where:
 - it may interfere with operation of the vehicle.
 - it may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.

- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 45°.

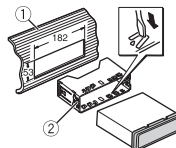


- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



DIN mount installation

- 1 Insert the supplied mounting sleeve into the dashboard.
- 2 Secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.



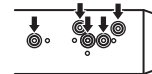
① Dashboard

② Mounting sleeve

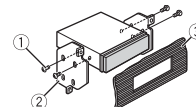
- Make sure that the unit is installed securely in place. An unstable installation may cause skipping or other malfunctions.

When not using the supplied mounting sleeve

- 1 Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.



2 Tighten two screws on each side.



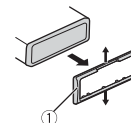
① Tapping screw (5 mm × 9 mm, not supplied with product)

② Mounting bracket

③ Dashboard or console

Removing the unit (installed with the supplied mounting sleeve)

- 1 Remove the trim ring.

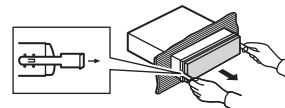


① Trim ring

- Releasing the front panel allows easier access to the trim ring.
- When reattaching the trim ring, point the side with the dent part up.

- 2 Insert the supplied extraction keys into both sides of the unit until they click into place.

- 3 Pull the unit out of the dashboard.



Installing the microphone

The microphone should be placed directly in front of the driver at a suitable distance to pick up their voice clearly.

⚠ CAUTION

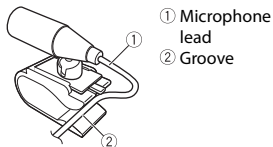
It is extremely dangerous to allow the microphone lead to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install the microphone in such a way that it will not obstruct driving. It is recommended to use the clamps (sold separately) to arrange the lead.

NOTE

Depending on the vehicle model, the microphone cable length may be too short when you mount the microphone on the sun visor. In such cases, install the microphone on the steering column.

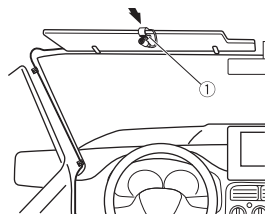
To install on the sun visor

- 1 Fit the microphone lead into the groove.



- 2 Install the microphone clip on the sun visor.

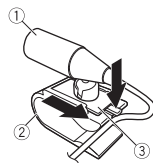
Lowering the sun visor reduces the voice recognition rate.



① Microphone clip

To install on the steering column

- 1 Slide the microphone base to detach it from the microphone clip.



- 2 Install the microphone on the rear side of the steering column.



Raccordements/Installation

Raccordements

Important

- Lorsque vous installez cet appareil dans un véhicule sans position ACC (accessoire) sur le contact, si vous omettez de brancher le câble rouge à la borne qui détecte le fonctionnement de la clé de contact, vous risquez d'entraîner une fuite de la batterie.




Avec position ACC Sans position ACC

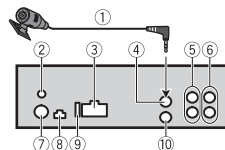
- L'utilisation de cet appareil dans des conditions autres que ce qui suit peut provoquer un incendie ou un dysfonctionnement.
 - Véhicules équipés d'une batterie de 12 volts et d'une mise à la terre négative.
 - Lorsque la sortie de l'enceinte est utilisée par 4 stations, utilisez les haut-parleurs de plus de 50 W (puissance d'entrée maximale) et entre 4 Ω et 8 Ω (valeur d'impédance). N'utilisez pas de haut-parleurs de 1 Ω à 3 Ω pour cet appareil.
 - Si la sortie du haut-parleur arrière est utilisée par un caisson de graves de 2 Ω, utilisez les haut-parleurs de plus de 70 W (puissance d'entrée maximale).
- * Veuillez voir les branchements pour la méthode de connexion.
- Pour éviter un court-circuit, une surchauffe ou un dysfonctionnement, assurez-vous de suivre les instructions ci-dessous.
 - Débranchez la borne négative de la batterie avant l'installation.

- Fixez les câbles au moyen de serre-câbles ou de ruban adhésif. Enroulez du ruban adhésif autour du câblage qui entre en contact avec des pièces métalliques afin de protéger le câblage.
 - Placez tous les câbles à l'écart des pièces mobiles, comme le levier de vitesse et les rails des sièges.
 - Placez tous les câbles à l'écart des endroits chauds (ex. : la sortie du chauffage).
 - Ne raccordez pas le câble jaune à la batterie en le faisant passer par le trou du compartiment moteur.
 - Recouvrez de ruban isolant tous les câbles non raccordés.
 - Ne raccourcissez pas les câbles.
 - Ne coupez jamais l'isolation du câble d'alimentation de cet appareil dans le but de partager l'alimentation avec d'autres périphériques. La capacité actuelle du câble est limitée.
 - Utilisez un fusible de la valeur indiquée.
 - Ne raccordez jamais le câble de haut-parleur négatif directement à la masse.
 - N'attachez jamais ensemble les câbles négatifs de plusieurs haut-parleurs.
- Lorsque cet appareil est sous tension, les signaux de commande sont transmis via le câble bleu/blanc. Branchez ce câble à la télécommande de système d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande du relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12 V CC). Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
 - Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne le raccordez jamais à la borne d'alimentation de l'antenne automatique.

Cela pourrait entraîner la fuite de la batterie ou un dysfonctionnement de l'appareil.

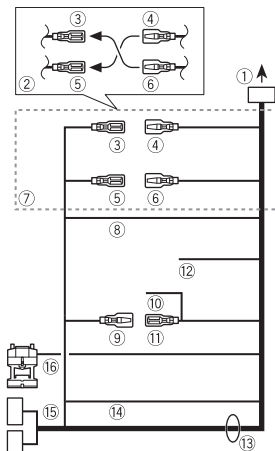
- Le câble noir est la masse. Les câbles de masse de cet appareil et d'autres équipements (notamment les produits à haute intensité tels que les amplificateurs de puissance) doivent être câblés séparément. Dans le cas contraire, un détachement accidentel peut provoquer un incendie ou un dysfonctionnement.
- Le symbole graphique  situé sur le produit représente le courant continu.

Cet appareil



- Microphone (3 m)
- Entrée de l'antenne DAB
Pour capter des signaux DAB, branchez à l'appareil une antenne DAB (AN-DAB1) (vendue séparément).
- Entrée du cordon d'alimentation
- Entrée du microphone
- Sortie arrière ou sortie du haut-parleur d'extrêmes graves
- Sortie avant
- Entrée de l'antenne
- Entrée du capteur de stationnement L'adaptateur UART (fourni avec le capteur de stationnement (ND-PS1)) peut être raccordé (vendu séparément).
- Fusible (10 A)
- Entrée de la télécommande filaire Il est possible de raccorder un adaptateur de télécommande câblé (vendu séparément).

Cordon d'alimentation



- Vers l'entrée du cordon d'alimentation
- La fonction du ③ et du ⑤ peut varier selon le type de véhicule. Dans ce cas, veillez à brancher le ④ au ⑤ et le ⑥ au ③.
- Jaune
Secours (ou accessoire)
- Jaune
À raccorder à la borne d'alimentation constante de 12 V.
- Rouge
Accessoire (ou secours)
- Rouge
À raccorder à la borne commandée par la clé de contact (12 V CC).
- Raccordez les fils de même couleur les uns aux autres.
- Noir (masse du châssis)
- Bleu/blanc
La position des broches du connecteur ISO varie selon le type de véhicule.

Raccordez le ⑨ et le ⑪ lorsque la broche 5 est un type de commande d'antenne. Dans un autre type de véhicule, ne branchez jamais le ⑨ et le ⑪.

10 Bleu/blanc

À raccorder à la borne de commande de système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V CC).

11 Bleu/blanc

À raccorder à la borne de commande de relais d'antenne automatique (max. 300 mA 12 V CC).

12 Violet/blanc

Parmi les deux fils connecteurs raccordés au feu de marche arrière, raccordez celui pour lequel la tension change quand le levier de vitesses est en position de MARCHE ARRIÈRE (R). Ce raccordement permet à l'appareil de détecter si la voiture avance ou recule.

13 Fils de haut-parleur

- Blanc : avant gauche ⊕
- Blanc/noir : avant gauche ⊖
- Gris : avant droite ⊕
- Gris/noir : avant droite ⊖
- Vert : arrière gauche ⊕
- Vert/noir : arrière gauche ⊖
- Violet : arrière droite ⊕
- Violet/noir : arrière droite ⊖

14 Orange/blanc

À raccorder à un signal d'éclairage du véhicule.

15 Connecteur ISO

Dans certains véhicules, le connecteur ISO peut être divisé en deux. Dans ce cas, veillez à raccorder les deux connecteurs.

16 Vert clair

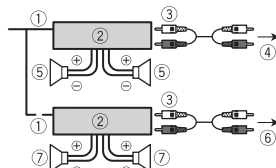
Sert à détecter l'état de Marche/Arrêt du frein de stationnement. Ce fil doit être raccordé au côté alimentation du commutateur de frein de stationnement.

REMARQUES

- Modifiez le menu initial de cet appareil. Reportez-vous à la section [SP-P/O] des paramètres INITIAL. La sortie du haut-parleur d'extrêmes graves de cet appareil est monophonique.
- Lorsque vous utilisez un caisson de graves de 2 Ω, assurez-vous de le raccorder aux fils violet et violet/noir de cet appareil. Ne raccordez rien aux fils vert et vert/noir.

Amplificateur de puissance (vendu séparément)

Effectuez ces raccordements si vous utilisez l'amplificateur optionnel.



- ① Télécommande de système
À raccorder au câble bleu/blanc.
- ② Amplificateur de puissance (vendu séparément)
- ③ À raccorder aux câbles RCA (vendus séparément)
- ④ Vers la sortie avant
- ⑤ Haut-parleur avant
- ⑥ Vers la sortie arrière ou la sortie du haut-parleur d'extrêmes graves
- ⑦ Haut-parleur arrière ou haut-parleur d'extrêmes graves

Installation

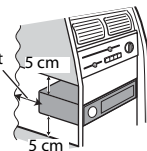
⚠ Important

- Vérifiez tous les raccordements et les systèmes avant l'installation finale.

- N'utilisez pas de pièces non autorisées, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Consultez votre revendeur si l'installation nécessite de percer des trous ou d'apporter d'autres modifications au véhicule.
- N'installez pas cet appareil aux endroits où :
 - il peut interférer avec le fonctionnement du véhicule.
 - il peut causer des blessures à un passager à la suite d'un arrêt brusque.
- Installez cet appareil à l'écart des endroits chauds (ex. : la sortie du chauffage).
- Une performance optimale est obtenue lorsque l'appareil est installé à un angle inférieur à 45°.
- Lors de l'installation, laissez suffisamment d'espace derrière le panneau arrière pour permettre une dissipation correcte de la chaleur et enroulez les câbles volants de façon qu'ils ne bloquent pas les orifices d'aération.

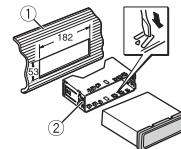


Laissez suffisamment d'espace



Installation pour montage DIN

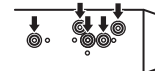
- 1 Insérez le manchon de montage de montage dans le tableau de bord.
- 2 Fixez le manchon de montage à l'aide d'un tournevis pour plier les languettes métalliques (90°) et les mettre en place.



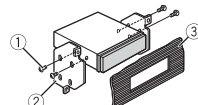
- ① Tableau de bord
- ② Manchon de montage
- Vérifiez que l'appareil est bien en place. Une installation instable peut entraîner des tremblements et d'autres dysfonctionnements.

Si vous n'utilisez pas le manchon de montage fourni

- 1 Déterminez la position appropriée dans laquelle les orifices du support et le côté de l'appareil se font face.



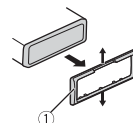
- 2 Serrez deux vis de chaque côté.



- ① Vis taraudeuse (5 mm x 9 mm, non fournie avec le produit)
- ② Support de montage
- ③ Tableau de bord ou console

Retrait de l'appareil (installé avec le manchon de montage fourni)

- 1 Retirez l'anneau de garniture.

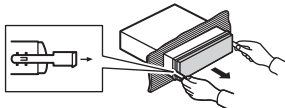


① Anneau de garniture

- Le détachement de la face avant permet d'accéder plus facilement à l'anneau de garniture.
- Pour remettre l'anneau de garniture, orientez le côté de l'appareil avec la partie bosselée vers le haut.

2 Insérez les clés d'extraction fournies dans les deux côtés de l'appareil jusqu'à leur enclenchement.

3 Retirez l'appareil du tableau de bord.



Installation du microphone

Le microphone doit être placé directement en face du conducteur à une distance suffisante pour capter clairement sa voix.

⚠ PRÉCAUTION

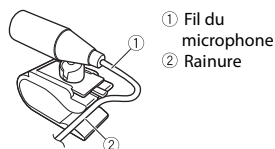
Il est extrêmement dangereux de laisser le fil du microphone s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Veillez à installer le microphone de manière à ce qu'il ne gêne pas la conduite. Il est recommandé d'utiliser les serre-câbles (vendus séparément) pour placer le fil.

REMARQUE

En fonction du modèle du véhicule, il se peut que la longueur du câble du microphone soit trop courte lors de l'installation du microphone sur le pare-soleil. Dans ce cas, installez le microphone sur la colonne de direction.

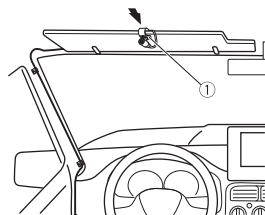
Pour installer l'appareil sur le pare-soleil

1 Faites passer le fil du microphone dans la rainure.



2 Installez la pince du microphone sur le pare-soleil.

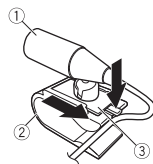
L'abaissement du pare-soleil réduit le taux de reconnaissance vocale.



① Pince du microphone

Pour installer l'appareil sur la colonne de direction

1 Faites glisser la base du microphone pour la détacher de la pince de microphone.

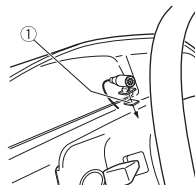


① Microphone

② Pince du microphone

③ Base du microphone

2 Installez le microphone sur l'arrière de la colonne de direction.



① Ruban adhésif double face

Connessioni/Installazione

Connessioni

Importante

- Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accessorio) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



Posizione ACC


Senza posizione ACC

- Se questa unità venisse, utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.
 - Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.
 - Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.
 - Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).
 - * Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.
- Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.
 - Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
 - Fissare il cablaggio con fascette o nastro adesivo. Avvolgere nastro adesivo

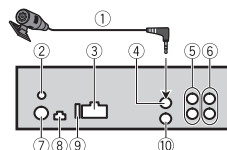
intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
 - Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
 - Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.
 - Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.
 - Non accorciare i cavi.
 - Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.
 - Utilizzare un fusibile dal valore prescritto.
 - Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.
 - Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.
- Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo relè dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegarla al terminale di alimentazione del booster.
 - Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegarlo al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare

l'esaurimento della batteria o un malfunzionamento.

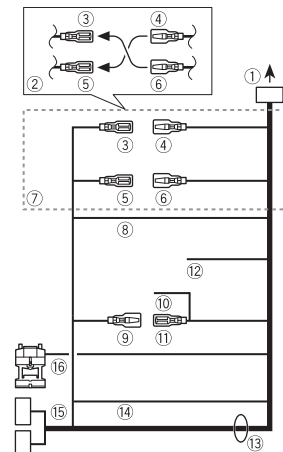
- Il cavo nero è la messa a terra. I cavi di messa a terra per l'unità e per altre apparecchiature (in particolare prodotti ad alta corrente, come ad esempio amplificatori di potenza) devono essere collegati separatamente. In caso contrario, un distacco accidentale può provocare incendi o malfunzionamenti.
- Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.

L'unità



- 1 Microfono (3 m)
- 2 Ingresso antenna DAB
Per ricevere i segnali DAB, collegare un'antenna DAB (AN-DAB1) (venduta separatamente) all'unità.
- 3 Ingresso cavo di alimentazione
- 4 Ingresso microfono
- 5 Uscita posteriore o uscita subwoofer
- 6 Uscita anteriore
- 7 Ingresso antenna
- 8 Ingresso sensore di parcheggio
È possibile connettere l'adattatore UART (in dotazione con l'unità sensore di parcheggio (ND-P51)) (venduto separatamente).
- 9 Fusibile (10 A)
- 10 Ingresso remoto cablatto
È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Cavo di alimentazione



- 1 All'ingresso del cavo di alimentazione
- 2 In base al veicolo, la funzione di 3 e 5 può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 4 a 5 e 6 a 3.
- 3 Giallo
Backup (o accessorio)
- 4 Giallo
Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12 V.
- 5 Rosso
Accessorio (o backup)
- 6 Rosso
Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
- 7 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
- 8 Nero (messa a terra telaio)
- 9 Blu/bianco
La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare

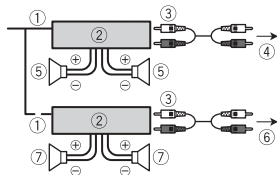
- ⑨ e ⑪ quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai ⑨ e ⑪.
- ⑩ Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- ⑪ Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo relè dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).
- ⑫ Viola/bianco
Dei due fili conduttori collegati alla spia posteriore, collegare quello la cui tensione cambia quando la marcia del cambio è in posizione REVERSE (R). Questo collegamento permette al modulo di rilevare se la vettura si muove in avanti o indietro.
- ⑬ Interlinee altoparlante
Bianco: anteriore sinistra ⊕
Bianco/nero: anteriore sinistra ⊖
Grigio: anteriore destra ⊕
Grigio/nero: anteriore destra ⊖
Verde: posteriore sinistra ⊕
Verde/nero: posteriore sinistra ⊖
Viola: posteriore destra ⊕
Viola/nero: posteriore destra ⊖
- ⑭ Arancione/bianco
Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
- ⑮ Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.
- ⑯ Verde chiaro
Viene usato per rilevare lo stato On/Off del freno di stazionamento. Questo cavo deve essere collegato al lato di alimentazione dell'interruttore del freno di stazionamento.

NOTE

- Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [SP-P/O] nelle impostazioni INITIAL. L'uscita subwoofer dell'unità è monofonica.
- Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola/nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde/nero.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Eseguire questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



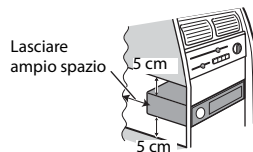
- ① Telecomando di sistema
Effettuare la connessione al cavo blu/ bianco.
- ② Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
- ③ Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)
- ④ All'uscita anteriore
- ⑤ Altoparlante anteriore
- ⑥ All'uscita posteriore o all'uscita subwoofer
- ⑦ Altoparlante posteriore o subwoofer

Installazione

Importante

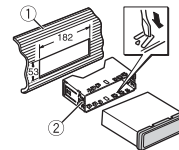
- Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

- Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
- Non installare l'unità se:
 - può interferire con il funzionamento del veicolo.
 - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.
- Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore ai 45°.
- Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvolgere i cavi allentati affinché non ostruiscano le bocche di ventilazione.



Installazione a montaggio DIN

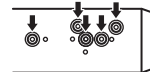
- 1 Inserire il riduttore di montaggio in dotazione nel cruscotto.
- 2 Fissare il riduttore di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.



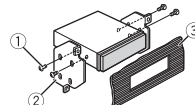
- ① Cruscotto
 - ② Riduttore di montaggio
- Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

Quando non si utilizza il riduttore di montaggio in dotazione

- 1 Determinare la posizione corretta in cui i fori della forcella e il lato dell'unità corrispondono.



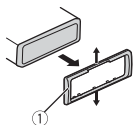
- 2 Serrare le due viti su ogni lato.



- ① Vite filettata (5 mm x 9 mm, non in dotazione con il prodotto)
- ② Forcella montante
- ③ Cruscotto o console

Rimozione dell'unità (installata con il riduttore di montaggio in dotazione)

- 1 Rimuovere l'anello di rivestimento.

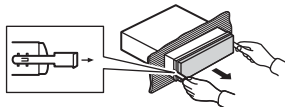


① Anello di rivestimento

- Il rilascio del pannello anteriore consente un più facile accesso all'anello di rivestimento.
- Quando l'anello di rivestimento viene nuovamente collegato, puntare il lato con la parte dentata rivolta verso l'alto.

2 Inserire le chiavi di estrazione in dotazione in entrambi i lati dell'unità finché non scattano in posizione.

3 Estrarre l'unità dal cruscotto.



Installazione del microfono

Il microfono deve essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

⚠ ATTENZIONE

È estremamente pericoloso lasciare che il cavo del microfono si impigli al piantone dello sterzo o alla leva del cambio. Assicurarsi di installare il microfono in modo tale da non ostacolare la guida. Si consiglia di utilizzare dei morsetti (venduti separatamente) per sistemare l'interlinea.

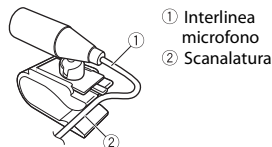
NOTA

A seconda del modello del veicolo, la lunghezza del cavo del microfono potrebbe risultare insufficiente quando si

installa il microfono sul parasole. In tal caso, installare il microfono sulla colonna di sterzo.

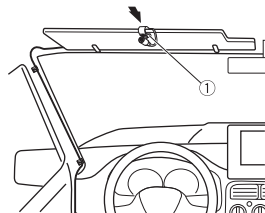
Per l'installazione sul parasole

1 Posizionare l'interlinea del microfono nella scanalatura.



- ① Interlinea microfono
- ② Scanalatura

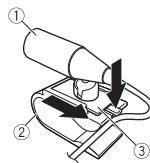
2 Installare il gancio del microfono sul parasole. L'abbassamento del parasole riduce il tasso di riconoscimento vocale.



- ① Gancio microfono

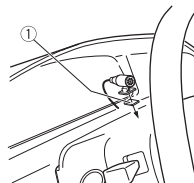
Per l'installazione sul piantone dello sterzo

1 Far scorrere la base del microfono per sganciare il microfono dal gancio.



- ① Microfono
- ② Gancio microfono
- ③ Base microfono

2 Installare il microfono sul lato posteriore del piantone dello sterzo.



- ① Nastro biadesivo

Conexiones/instalación

Conexiones

Importante

- Si instala esta unidad en un vehículo sin posición ACC (accesorio) en el contacto, si no conecta el cable rojo al terminal que detecta el funcionamiento de la llave de contacto la batería podría agotarse.



Posición ACC



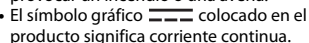
Sin posición ACC

- Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.
 - Vehículos con una batería de 12 V y una conexión a tierra negativa.
 - Cuando los 4 canales utilizan la salida del altavoz, use altavoces de más de 50 W (alimentación de entrada máxima) y de entre 4 Ω y 8 Ω (valor de impedancia). No utilice altavoces de entre 1 Ω y 3 Ω con esta unidad.
 - Cuando la salida del altavoz trasero la utilice un subwoofer de 2 Ω , use altavoces de más de 70 W (alimentación de entrada máxima).
- * Consulte las conexiones para obtener información sobre el método de conexión.
- Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones descritas a continuación.
 - Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.
 - Fije el cable con abrazaderas de cable o cinta adhesiva los cables que estén en contacto con piezas metálicas, para protegerlos.

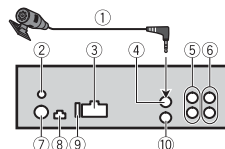
- Aleje los cables de piezas en movimiento, como la palanca de cambios o las guías de los asientos.
- Aleje los cables de lugares calientes, como por ejemplo las salidas de la calefacción.
- No conecte el cable amarillo a la batería pasándolo a través del orificio del compartimento del motor.
- Cubra los conectores de cables desconectados con cinta aislante.
- No acorte ningún cable.
- Nunca corte el aislamiento del cable de alimentación de esta unidad para compartir la potencia con otros dispositivos. La capacidad de corriente del cable es limitada.
- Utilice un fusible del nivel especificado.
- Nunca conecte el cable negativo del altavoz directamente a tierra.
- Nunca agrupe diferentes cables negativos de varios altavoces.

- Cuando esta unidad está encendida, las señales de control se envían a través del cable azul/blanco. Conecte este cable al terminal de control remoto del sistema de un amplificador externo o al terminal de control de relé de antena de automóvil (máx. 300 mA 12 V CC). Si el vehículo incorpora una antena en el cristal, conéctela al terminal de alimentación de intensificación de la antena.
- Nunca conecte el cable azul/blanco al terminal de alimentación de un amplificador externo ni al terminal de alimentación de la antena para automóvil. De lo contrario, la batería podría agotarse o podría producirse una avería.
- El cable negro es el cable de tierra. Los cables de tierra de esta unidad y de otros equipos (especialmente productos de

alto voltaje como amplificadores) deben conectarse por separado. De lo contrario, podrían desprenderse por accidente y provocar un incendio o una avería.

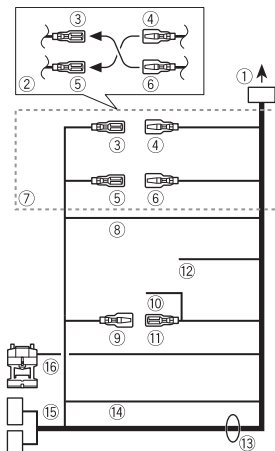
- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

Esta unidad



- 1 Micrófono (3 m)
- 2 Entrada de antena DAB
Para recibir señales DAB, conecte una antena DAB (AN-DAB1) (vendida por separado) a la unidad.
- 3 Entrada de cable de alimentación
- 4 Entrada de micrófono
- 5 Salida trasera o salida de subwoofer
- 6 Salida frontal
- 7 Entrada de antena
- 8 Entrada de sensor de estacionamiento
El adaptadorUART (suministrado con unidad de sensor de estacionamiento (ND-PS1)) se puede conectar (se vende por separado).
- 9 Fusible (10 A)
- 10 Entrada de mando a distancia con cable
Puede conectarse un adaptador de mando a distancia con cable (vendido por separado).

Cable de alimentación



- 1 A entrada de cable de alimentación
- 2 En función del tipo de vehículo, la función de 3 y 5 puede ser diferente. En este caso, asegúrese de conectar 4 a 5 y 6 a 3.
- 3 Amarillo
Reserva (o adicional)
- 4 Amarillo
Conectar al terminal de alimentación constante de 12 V.
- 5 Rojo
Adicional (o reserva)
- 6 Rojo
Conectar al terminal controlado por el interruptor de encendido (12 V CC).
- 7 Conecte cada cable con el cable del mismo color.
- 8 Negro (tierra del chasis)
- 9 Azul/blanco
La posición de las clavijas del conector ISO será diferente en función del tipo de

vehículo. Conecte ⑨ y ⑪ cuando la clavija 5 sea de control de antena. En otro tipo de vehículo, nunca conecte ⑨ y ⑪.

⑩ Azul/blanco

Conectar al terminal de control del sistema del amplificador (máx. 300 mA 12 V CC).

⑪ Azul/blanco

Conectar al terminal de control de relé de antena de automóvil (máx. 300 mA 12 V CC).

⑫ Violeta/blanco

De los dos cables conductores conectados al faro trasero, conecte el que cuya tensión cambia cuando el cambio de marcha está en la posición MARCHA ATRÁS (R). Esta conexión permite que la unidad perciba si el coche se mueve hacia adelante o hacia atrás.

⑬ Cables de los altavoces

Blanco: frontal izquierdo ⊕

Blanco/negro: frontal izquierdo ⊖

Gris: frontal derecho ⊕

Gris/negro: frontal derecho ⊖

Verde: izquierdo trasero ⊕

Verde/negro: izquierdo trasero ⊖

Violeta: derecho trasero ⊕

Violeta/negro: derecho trasero ⊖

⑭ Naranja/blanco

Conectar a la señal de iluminación de un coche.

⑮ Conector ISO

En algunos vehículos, es posible que el conector ISO esté dividido en dos. En este caso, asegúrese de realizar la conexión a los dos conectores.

⑯ Verde claro

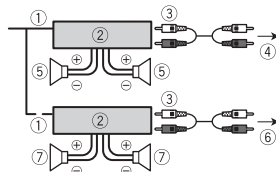
Utilizado para detectar el estado Encendido/apagado del freno de estacionamiento. Este conectar debe estar conectado a la alimentación del interruptor de freno de estacionamiento.

NOTAS

- Cambie el menú inicial de esta unidad. Consulte [SP-P/O] en los ajustes INITIAL. La salida de subwoofer de esta unidad es monoaural.
- Si utiliza un subwoofer de 2 Ω, asegúrese de conectar el subwoofer a los cables violeta y violeta/negro de esta unidad. No conecte nada a los cables verde y verde/negro.

Amplificador (vendido por separado)

Realice estas conexiones cuando utilice el amplificador opcional.



- ① Control remoto del sistema. Conectar al cable azul/blanco.
- ② Amplificador (vendido por separado)
- ③ Conectar con cables RCA (vendidos por separado)
- ④ A la salida frontal
- ⑤ Altavoz frontal
- ⑥ A salida trasera o salida de subwoofer
- ⑦ Altavoz trasero o subwoofer

Instalación

Importante

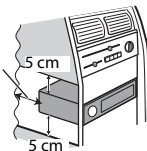
- Compruebe todas las conexiones y sistemas antes de la instalación definitiva.
- No utilice piezas no homologadas, ya que podrían producirse averías.
- Consulte con su distribuidor si la instalación requiere el taladrado de

orificios u otras modificaciones en el vehículo.

- No instale esta unidad en los siguientes lugares:
 - donde pueda interferir con el control del vehículo.
 - donde pueda interferir con el control del vehículo.
 - donde pueda lesionar a un pasajero en caso de parada brusca.
- Instale esta unidad lejos de lugares calientes, como por ejemplo las salidas de la calefacción.
- La unidad funciona en su nivel óptimo cuando se instala en ángulos inferiores a 45°.
- Cuando instale el sistema, para garantizar una correcta dispersión del calor durante el uso de este producto, asegúrese de dejar un amplio espacio por detrás del panel trasero y enrollar los cables sueltos de modo que no bloqueen las aberturas de ventilación.

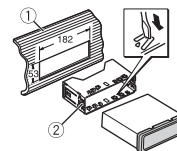


Deje espacio suficiente



Instalación en soporte DIN

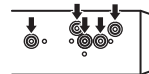
- 1 Introduzca la carcasa de montaje en el salpicadero.
- 2 Fije la carcasa de montaje utilizando un destornillador para doblar las lengüetas metálicas (90°) y encajarlas en sus posiciones.



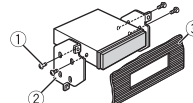
- ① Salpicadero
 - ② Carcasa de montaje
- Asegúrese de que la unidad está instalada de forma segura. Una instalación inestable podría provocar saltos u otros errores.

Cuando no utilice la carcasa de montaje suministrada

- 1 Determine la posición exacta para encajar los orificios del soporte con los orificios del lateral de la unidad.



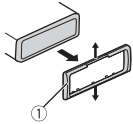
- 2 Apriete dos tornillos en cada lado.



- ① Tornillo de rosca cortante (5 mm × 9 mm, no suministrado con el producto)
- ② Soporte de montaje
- ③ Salpicadero o consola

Extraiga la unidad (instalada con la carcasa de montaje suministrada)

- 1 Extraiga el marco decorativo.

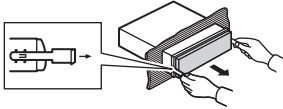


① Marco decorativo

- El desmontaje del frontal facilita el acceso al marco decorativo.
- Al volver a colocar el marco decorativo, hágalo con la parte con muesca hacia arriba.

2 Introduzca las llaves de extracción suministradas en ambos lados de la unidad hasta que escuche un clic.

3 Tire de la unidad.



Instalación del micrófono

El micrófono debe instalarse directamente delante del conductor, a una distancia adecuada para poder captar la voz correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Debe evitarse en todos los casos que el cable del altavoz se enrede con la columna de dirección o la palanca de cambios. Instale siempre el micrófono en lugares en los que no interfiera con la conducción. Recomendamos utilizar bridas (vendidas por separado) para recoger el cable.

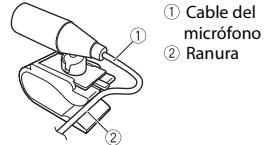
NOTA

Dependiendo del modelo del vehículo, la longitud del cable del micrófono puede ser demasiado corta cuando monta el micrófono en el parasol. En tales casos,

instale el micrófono en la columna de dirección.

Instalación en la visera

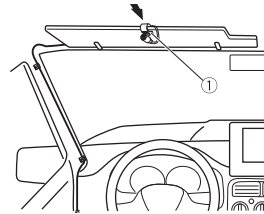
1 Introduzca el cable del micrófono en la ranura.



- ① Cable del micrófono
② Ranura

2 Instale la pinza del micrófono en la visera.

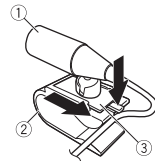
Si baja la visera, el nivel de reconocimiento de voz empeora.



- ① Pinza del micrófono

Instalación en la columna de dirección

1 Deslice la base del micrófono para separarla de la pinza.



- ① Micrófono
② Pinza del micrófono
③ Base del micrófono

2 Instale el micrófono en la parte posterior de la columna de dirección.



- ① Cinta adhesiva de doble cara

Anschlüsse/Einbau

Anschlüsse

Wichtig

- Wenn dieses Gerät in ein Fahrzeug eingebaut wird, das ein Zündschloss ohne ACC-Stellung (Stromversorgung über Starterbatterie) hat, und das rote Kabel nicht mit dem Anschluss verbunden wird, der die Betätigung des Zündschlüssels erkennt, kann dies zur Entladung der Batterie führen.



ACC-Stellung



Keine ACC-Stellung

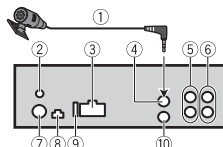
- Die Verwendung dieses Geräts in anderen als den folgenden Bedingungen könnte zu einem Brand oder Funktionsstörungen führen.
 - Fahrzeuge mit 12-Volt-Batterie und negativer Erdung.
 - Wenn der Lautsprecherausgang von 4 Kanälen genutzt wird, verwenden Sie Lautsprecher mit über 50 W (maximale Eingangsleistung) und 4 Ω bis 8 Ω (Impedanzwert). Verwenden Sie für dieses Gerät keine Lautsprecher mit Impedanzen von 1 Ω bis 3 Ω.
 - Wenn der Hecklautsprecherausgang von einem 2-Ω-Subwoofer genutzt wird, verwenden Sie Lautsprecher mit über 70 W (maximale Eingangsleistung).
 - * Zur Verbindungsmethode siehe den Abschnitt „Verbindungen“.
- Um Kurzschlüsse, Überhitzung oder Fehlfunktionen zu vermeiden, achten Sie darauf, die nachstehenden Anweisungen zu befolgen.

- Unterbrechen Sie vor dem Einbau den Minuspol der Autobatterie.
- Sichern Sie Kabel mit Kabelklemmen oder Klebeband. Wickeln Sie Klebeband um Kabel, die mit Metallteilen in Kontakt kommen, um die Kabel zu schützen.
- Verlegen Sie alle Kabel mit einem Abstand zu beweglichen Teilen wie Schalthebel und Sitzschiene.
- Verlegen Sie alle Kabel mit einem Abstand zu warmen Umgebungen, z. B. der Auslassöffnung der Heizung.
- Verbinden Sie das gelbe Kabel nicht mit der Batterie, indem Sie es durch das Loch zum Motorraum führen.
- Verkleiden Sie nicht angeschlossene Kabelanschlüsse mit Isolierband.
- Kürzen Sie keine Kabel.
- Durchschneiden Sie niemals die Isolierung des Stromkabels dieses Geräts, um weitere Geräte mit Strom zu versorgen. Die Strombelastbarkeit des Kabels ist begrenzt.
- Verwenden Sie eine Sicherung mit dem vorgeschriebenen Sicherungswert.
- Schließen Sie das negative Lautsprecherkabel niemals direkt an Masse an.
- Binden Sie niemals die negativen Kabel mehrerer Lautsprecher zusammen.
- Wenn dieses Gerät eingeschaltet ist, werden Steuersignale durch das blauweiße Kabel gesendet. Schließen Sie dieses Kabel an der Systemfernbedienung eines externen Leistungsverstärkers oder an der Steuerklemme des Automatikantennenrelais des Fahrzeugs an (max. 300 mA 12 V Gleichspannung). Wenn das Fahrzeug eine Scheibenantenne besitzt, schließen Sie

sie am Stromversorgungsanschluss für den Antennenverstärker an.

- Schließen Sie das blauweiße Kabel niemals am Stromanschluss eines externen Leistungsverstärkers an. Schließen Sie es auch niemals am Stromanschluss der Autoantenne an. Dadurch kann es zu Batterieentladung oder Funktionsstörungen kommen.
- Das schwarze Kabel ist das Massekabel. Massekabel für dieses Gerät und andere Geräte (insbesondere Hochstromprodukte wie Leistungsverstärker) müssen separat verlegt und angeschlossen werden. Andernfalls kann ein versehentliches Abziehen zu einem Brand oder Funktionsstörungen führen.
- Das am Produkt angebrachte grafische Symbol  bedeutet Gleichstrom.

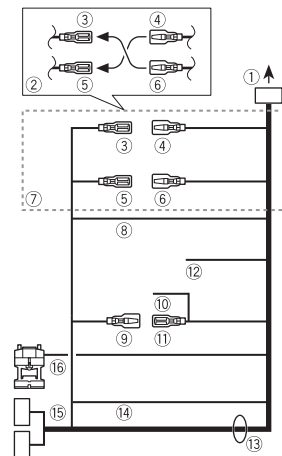
Dieses Gerät



- 1 Mikrofön (3 m)
- 2 Eingang für DAB-Antenne
 - Um DAB-Signale zu empfangen, schließen Sie eine DAB-Antenne (AN-DAB1) (separat erhältlich) am Gerät an.
- 3 Stromkabeleingang
- 4 Mikrofoneingang
- 5 Hecklautsprecher- oder Subwoofer-Ausgang
- 6 Frontlautsprecherausgang
- 7 Antenneneingang
 - Der UART-Adapter (im Lieferumfang der Parkensoreinheit (ND-PS1)) kann angeschlossen werden (separat erhältlich).

- 9 Sicherung (10 A)
- 10 Eingang für Kabelfernbedienung
 - Hier kann ein festverdrahteter Fernbedienungsadapter angeschlossen werden (separat erhältlich).

Stromkabel



- 1 Zum Stromkabeleingang
- 2 Je nach Fahrzeugart kann die Funktion von 3 und 5 abweichen. Achten Sie in diesem Fall darauf, 4 an 5 und 6 an 3 anzuschließen.
- 3 Gelb Konstantspannung (oder Zündschlossstrom)
- 4 Gelb An der 12-V-Konstantspannungsbuchse anschließen.
- 5 Rot Zündschlossstrom (oder Konstantspannung)
- 6 Rot

An der vom Zündschlüssel gesteuerten Buchse (12 V Gleichspannung) anschließen.

⑦ Verbinden Sie die jeweils gleichfarbigen Kontakte miteinander.

⑧ Schwarz (Gehäuseerdung)

⑨ Blauweiß

Die Polanordnung des ISO-Steckers variiert je nach Fahrzeugtyp. Verbinden Sie ⑨ und ⑪, wenn Pol 5 zur Antennensteuerung vorgesehen ist. Bei anderen Fahrzeugtypen dürfen ⑨ und ⑪ keinesfalls verbunden werden.

⑩ Blauweiß

An der Systemfernbedienungsbuchse des Leistungsverstärkers anschließen (max. 300 mA 12 V Gleichspannung).

⑪ Blauweiß

An der Steuerklemme des Automatikantennenrelais anschließen (max. 300 mA 12 V Gleichspannung).

⑫ Weißviolett

Schließen Sie von den beiden Hauptkabeln, die an die Rückfahrleuchte angeschlossen sind, dasjenige an, bei dem sich die Spannung ändert, wenn die Gangschaltung in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird. Durch diese Verbindung erkennt das Gerät, ob das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts fährt.

⑬ Lautsprecherkabel

Weiß: Vorn links ⊕

Schwarzweiß: Vorn links ⊖

Grau: Vorn rechts ⊕

Schwarzgrau: Vorn rechts ⊖

Grün: Hinten links ⊕

Schwarzgrün: Hinten links ⊖

Violett: Hinten rechts ⊕

Schwarzviolett: Hinten rechts ⊖

⑭ Orangeweiß

Mit dem Beleuchtungssignal eines Autos verbinden.

⑮ ISO-Stecker

Bei einigen Fahrzeugen kann der ISO-Stecker in zwei Einheiten aufgeteilt sein.

Achten Sie in diesem Fall darauf, die Verbindung mit beiden Einheiten herzustellen.

⑯ Hellgrün

Zur Erkennung des Ein-/Aus-Status der Feststellbremse. Dieses Kabel muss mit der Stromversorgungsseite des Feststellbremsenschalters verbunden werden.

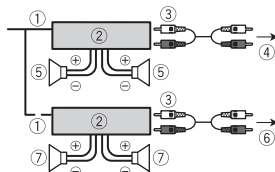
HINWEISE

- Ändern Sie das Grundeinstellungsmenü dieses Geräts. Beachten Sie [SP-P/O] in den INITIAL-Einstellungen. Der Subwoofer-Ausgang dieses Geräts ist monaural.

- Achten Sie bei Verwendung eines Subwoofers mit 2 Ω darauf, den Subwoofer am violetten und schwarzvioletten Kabel dieses Geräts anzuschließen. Schließen Sie nichts am grünen und schwarzgrünen Kabel an.

Leistungsverstärker (separat erhältlich)

Stellen Sie diese Verbindungen her, wenn Sie den optionalen Verstärker verwenden.



① Systemfernbedienung

Am blauweißen Kabel anschließen.

② Leistungsverstärker (separat erhältlich)

③ Mit Cinch-Kabeln verbinden (separat erhältlich)

④ Zum Ausgang für die Frontlautsprecher

⑤ Frontlautsprecher

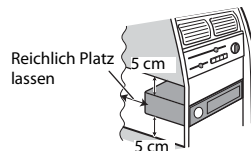
⑥ Zum Ausgang für die Hecklautsprecher oder den Subwoofer

⑦ Hecklautsprecher oder Subwoofer

Einbau

Wichtig

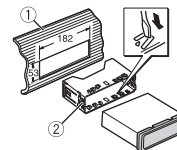
- Prüfen Sie alle Anschlüsse und Systeme vor dem endgültigen Einbau.
- Verwenden Sie keine nicht autorisierten Teile, da dies Funktionsstörungen verursachen kann.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn der Einbau das Bohren von Löchern oder andere Modifikationen des Fahrzeugs erfordert.
- Bauen Sie dieses Gerät nicht dort ein, wo:
 - es den Betrieb des Fahrzeugs stören kann.
 - es infolge plötzlichen Anhaltens eine Verletzung von Insassen verursachen kann.
- Bauen Sie dieses Gerät mit einem Abstand zu warmen Umgebungen, z. B. der Auslassöffnung der Heizung, ein.
- Eine optimale Leistung wird erzielt, wenn das Gerät in einem Winkel von weniger als 45° eingebaut wird.
- Damit die bei Betrieb dieses Geräts entwickelte Wärme richtig abgeleitet werden kann, sorgen Sie beim Einbau dafür, dass ausreichend Platz hinter der Rückwand bleibt, und wickeln Sie lockere Kabel so, dass diese keine Öffnungen blockieren können.



Reichlich Platz lassen

Einbau in einer DIN-Halterung

- 1 Schieben Sie den mitgelieferten Montagerahmen in das Armaturenbrett.
- 2 Sichern Sie den Montagerahmen mit Hilfe eines Schraubendrehers, indem Sie die Metallzungen (90°) an ihren richtigen Platz biegen.



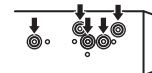
① Armaturenbrett

② Montagerahmen

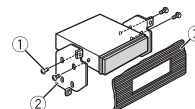
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät sicher an seinem Platz eingebaut ist. Ein instabiler Einbau kann Aussetzer oder andere Funktionsstörungen verursachen.

Wenn Sie nicht den mitgelieferten Montagerahmen verwenden

- 1 Ermitteln Sie die passende Position, bei der die Löcher des Befestigungswinkels und die Löcher an der Geräteseite aufeinandertreffen.



- 2 Ziehen Sie auf jeder Seite zwei Schrauben an.

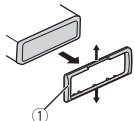


- ① Schneidschraube (5 mm × 9 mm, nicht im Lieferumfang des Produkts)

- ② Befestigungswinkel
- ③ Armaturenbrett oder Konsole

Entfernen des (mit dem mitgelieferten Montagerahmen eingebauten) Geräts

1 Entfernen Sie den Klemmflansch.

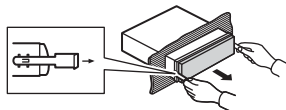


① Klemmflansch

- Durch Entriegeln des Bedienfelds wird der Klemmflansch leichter zugänglich.
- Beim Wiederanbringen des Klemmflansches muss die gekerbte Seite nach oben zeigen.

2 Schieben Sie die mitgelieferten Entnahmeschlüssel in beide Seiten des Geräts, bis sie mit einem Klicken einrasten.

3 Ziehen Sie das Gerät aus dem Armaturenbrett.



Anbringen des Mikrofons

Das Mikrofon sollte direkt vor dem Fahrer in einer geeigneten Entfernung angebracht werden, um die Stimme klar aufzufangen.

⚠ VORSICHT

Es ist äußerst gefährlich, dem Mikrofonkabel zu erlauben, sich um die Lenksäule oder den Schalthebel zu wickeln. Achten Sie darauf, das Mikrofon so

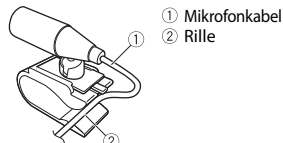
anzubringen, dass es das Fahren nicht behindert. Es wird empfohlen, zum Ordnen des Kabels die Klammern (separat erhältlich) zu verwenden.

HINWEIS

Je nach Fahrzeugmodell ist das Mikrofonkabel eventuell zu kurz, wenn Sie dieses an der Sonnenblende montieren. Montieren Sie das Mikrofon in diesem Fall am Lenkrad.

Anbringen an der Sonnenblende

1 Passen Sie das Mikrofonkabel in die Rille ein.

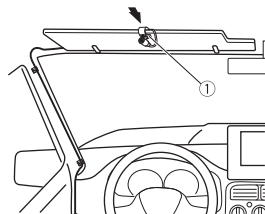


① Mikrofonkabel

② Rille

2 Bringen Sie die Mikrofonklemme an der Sonnenblende an.

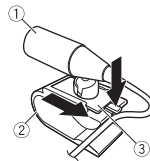
Das Herunterklappen der Sonnenblende verringert die Spracherkennungsrate.



① Mikrofonklemme

Anbringen an der Lenksäule

1 Schieben Sie den Mikrofonsockel, um ihn von der Mikrofonklemme zu lösen.

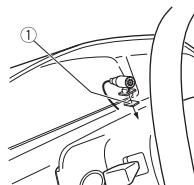


① Mikrofon

② Mikrofonklemme

③ Mikrofonsockel

2 Bringen Sie das Mikrofon an der Rückseite der Lenksäule an.



① Doppelseitiges Klebeband

Verbindingen/installatie

Verbindingen

Belangrijk

- Wanneer dit toestel wordt geïnstalleerd in een wagen zonder ACC (accessoire)-positie van de contactschakelaar en als de rode kabel niet wordt verbonden met de aansluiting die de bediening van de contactschakelaar detecteert, kan de accu leeglopen.




ACC-positie



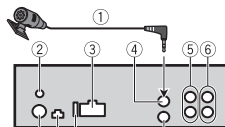
Geen ACC-positie

- Als dit toestel wordt gebruikt in andere omstandigheden dan hierna vermeld, kan er brand of een storing optreden.
 - Wagens met een 12 Volt aan en negatieve aarding.
 - Wanneer de luidsprekeruitgang door 4 kanalen wordt gebruikt, gebruikt u luidsprekers van meer dan 50 W (maximaal ingangsvermogen) en tussen 4 Ω en 8 Ω (impedantie waarde). Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 3 Ω voor dit toestel.
 - Wanneer de uitgang voor de achterluidspreker wordt gebruikt door 2 Ω van de subwoofer, gebruikt u luidsprekers van meer dan 70 W (maximaal ingangsvermogen).
- * Raadpleeg de verbindingen voor een verbindingmethode.
- Om kortsluiting, oververhitting of storing te voorkomen, dient u de volgende richtlijnen op te volgen.
 - Koppel de negatieve pool van de accu los voor u met de installatie begint.
 - Zet de bedrading vast met kabelklemmen of kleefband. Wikkel kleefband rond bedrading die in contact komt met metalen delen om de bedrading te beschermen.
 - Plaats alle kabels op een veilige afstand van bewegende delen, zoals de schakelhendel en de stoelrails.
 - Plaats alle kabels op een veilige afstand van hete plaatsen, dus niet nabij de uitgang van de verwarming.
 - Verbind de gele kabel niet met de accu door deze door het gat naar het motorcompartiment te voeren.
 - Dek alle losgekoppelde kabelconnectors af met isolatietape.
 - Sluit kabels nooit kort.
 - Verwijder de isolatie van de voedingskabel van dit toestel niet om de stroomtoevoer met andere apparaten te delen. De stroomcapaciteit van de kabel is beperkt.
 - Gebruik een zekering van de voorgeschreven waarde.
 - Verbind de negatieve luidsprekerkabel nooit rechtstreeks met aarde.
 - Voeg nooit negatieve kabels van meerdere luidsprekers samen.
- Als het toestel ingeschakeld is, worden stuursignalen via de blauw/witte kabel verstuurd. Verbind deze kabel met de systeemafstandsbediening van een externe eindversterker of met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom). Als de wagen uitgerust is met een ruitantenne, moet verbinding worden gemaakt met de voedingsaansluiting van de antennebooster.
- Verbind de blauw/witte kabel nooit met de voedingsaansluiting van een externe eindversterker. Verbind deze kabel ook nooit met de voedingsaansluiting van de automatische antenne. Hierdoor zou de

accu leeglopen of zou er een storing optreden.

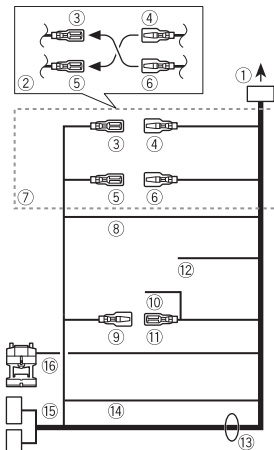
- De zwarte kabel is aarde. Aardingskabels voor dit toestel en andere uitrusting (met name producten die veel stroom trekken zoals eindversterkers) moeten afzonderlijk worden aangesloten. Anders kan er, wanneer ze toevallig loskomen, brand of een storing optreden.
- Het grafische symbool  op het product duidt gelijkstroom aan.

Dit toestel



- 1 Microfoon (3 m)
- 2 DAB-antenne-ingang
Om DAB-signalen te ontvangen, sluit u een DAB-antenne (AN-DAB1) (afzonderlijk verkocht) aan op het toestel.
- 3 Stroomkabelingang
- 4 Microfooningang
- 5 Achteruitgang of subwooferuitgang
- 6 Vooruitgang
- 7 Antenne-ingang
- 8 Ingang parkeersensor
De UART-adaptor (meegeleverd met de parkeersensoreenheid (ND-PS1)) kan worden aangesloten (apart verkocht).
- 9 Zekering (10 A)
- 10 Ingang bekabelde afstandsbediening
Een vast bedrade afstandsbedieningsadapter kan worden aangesloten (afzonderlijk verkocht).

Stroomkabel



- 1 Naar stroomkabelingang
- 2 Afhankelijk van het soort wagen kan de functie van 3 en 5 verschillend zijn. In dit geval dient u 4 te verbinden met 5 en 6 met 3.
- 3 Geel
Reserve (of accessoire)
- 4 Geel
Verbinden met de constante 12 V voedingsaansluiting.
- 5 Rood
Accessoire (of reserve)
- 6 Rood
Verbinden met de aansluiting die door de contactschakelaar wordt gestuurd (12 V gelijkstroom).
- 7 Verbind draden van dezelfde kleur met elkaar.
- 8 Zwart (chassis aarde)
- 9 Blauw/wit

De penpositie van de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind ⑨ en ⑪ wanneer pen 5 een antennestuurtype is. In een ander wagentype mag u ⑨ en ⑪ nooit verbinden.

⑩ Blauw/wit
Verbinden met de systeembedieningsaansluiting van de eindversterker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

⑪ Blauw/wit
Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

⑫ Violet/wit
Van de twee draden die verbonden zijn met de achterlamp, verbindt u de draad waarin de spanning verandert wanneer naar de stand ACHTERUIT (R) wordt geschakeld. Door deze verbinding kan de eenheid detecteren of de wagen vooruit of achteruit rijdt.

⑬ Luidsprekerdraden
Wit: links voor ⊕
Wit/zwart: links voor ⊖
Grijs: rechts voor ⊕
Grijs/zwart: rechts voor ⊖
Groen: links achter ⊕
Groen/zwart: links achter ⊖
Violet: rechts achter ⊕
Violet/zwart: rechts achter ⊖

⑭ Oranje/wit
Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

⑮ ISO-connector
In sommige wagens is de ISO-connector in twee gesplitst. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.

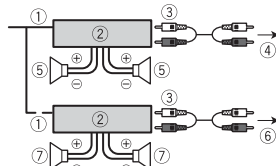
⑯ Lichtgroen
Om de aan/uit-status van de parkeerrem te detecteren. Deze draad moet verbonden zijn met de voedingszijde van de parkeerremschakelaar.

OPMERKINGEN

- Wijzig het beginmenu van dit toestel. Raadpleeg [SP-P/O] in de INITIAL-instellingen. De subwooferuitgang van dit toestel is mono.
- Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en violet/zwarte draden van dit toestel. Sluit niets aan op de groene en groen/zwarte draden.

Eindversterker (afzonderlijk verkocht)

Voer deze verbindingen uit wanneer u de optionele versterker gebruikt.



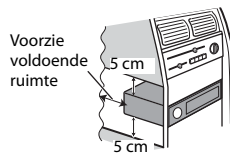
- 1 Systeemafstandsbediening
Verbinden met blauw/witte kabel.
- 2 Eindversterker (afzonderlijk verkocht)
- 3 Verbinden met RCA-kabels (afzonderlijk verkocht)
- 4 Naar vooruitgang
- 5 Voorluidspreker
- 6 Naar achteruitgang of subwooferuitgang
- 7 Achterluidspreker of subwoofer

Installatie

⚠️ Belangrijk

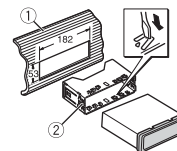
- Controleer alle verbindingen en systemen voor de definitieve installatie.
- Gebruik geen ongeoorloofde onderdelen, want dit kan tot storingen leiden.

- Raadpleeg uw verdeler als u voor de installatie gaten moet boren of andere wijzigingen aan de wagen moet aanbrengen.
- Installeer het toestel niet op de volgende plaatsen:
 - waar het de goede werking van de wagen kan storen.
 - waar passagiers gekwetst kunnen geraken bij brusk afremmen.
- Installeer dit toestel op een veilige afstand van hete plaatsen, zoals de uitgang van de verwarming.
- Optimale prestaties zijn verzekerd wanneer het toestel in een hoek van minder dan 45° wordt geïnstalleerd.
- Om verzekerd te zijn van voldoende ventilatie bij gebruik van dit product, dient u er bij de installatie voor te zorgen dat u achter het achterpaneel voldoende ruimte vrij laat, en dient u eventuele losse kabels vast te binden zodat deze de ventilatie-openingen niet kunnen blokkeren.



DIN-installatie

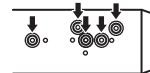
- 1 Steek de bijgeleverde installatiekoker in het dashboard.
- 2 Zet de installatiekoker vast door de montagebeugel met een schroevendraaier.



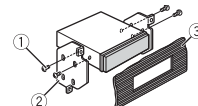
- 1 Dashboard
 - 2 Installatiekoker
- Controleer of het toestel degelijk geïnstalleerd is. Een onstabiele installatie kan haperingen of andere storingen veroorzaken.

Wanneer u de bijgeleverde installatiekoker niet gebruikt

- 1 Bepaal de positie waar de gaten in de beugel en de zijkant van het toestel overeenkomen.



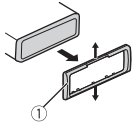
- 2 Draai aan elke kant twee schroeven vast.



- 1 Tappende schroef (5 mm × 9 mm, niet met het product meegeleverd)
- 2 Montagebeugel
- 3 Dashboard of console

Het toestel verwijderen (geïnstalleerd met de bijgeleverde installatiekoker)

- 1 Verwijder het sierkader.

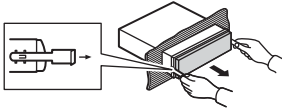


① Sierkader

- Door het voorpaneel los te maken, kunt u gemakkelijker bij het sierkader komen.
- Wanneer het sierkader wordt teruggezet, moet de kant met de indeuking omhoog wijzen.

2 Steek de meegeleverde uittrekspieën in beide zijden van het toestel tot ze op hun plaats klikken.

3 Trek het toestel uit het dashboard.



De microfoon installeren

De microfoon moet direct voor de bestuurder worden geplaatst, op een geschikte afstand om de stem duidelijk op te nemen.

⚠ LET OP

Het is uiterst gevaarlijk als de microfoondraad rond de stuurkolom of de schakelhendel gewikkeld raakt. Installeer de microfoon dusdanig, dat het rijden op geen enkele manier wordt gehinderd. Het is aan te bevelen klemmen (afzonderlijk verkocht) te gebruiken om de draad vast te leggen.

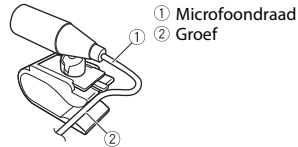
OPMERKING

Afhankelijk van het voertuigmodel kan de microfoonkabel te kort zijn als u de microfoon op de zonneklep bevestigt.

Installeer in dat geval de microfoon op de stuurkolom.

Installeren op de zonneklep

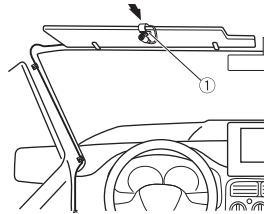
1 Plaats de microfoondraad in de groef.



- ① Microfoondraad
② Groef

2 Installeer de microfoonklem op de zonneklep.

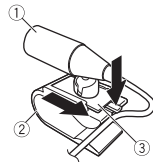
Door de zonneklep omlaag te zetten, vermindert de kwaliteit van de spraakherkenning.



- ① Microfoonklem

Installeren op de stuurkolom

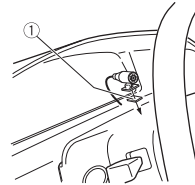
1 Verschuif de microfoonvoet om hem los te maken van de microfoonklem.



- ① Microfoon

- ② Microfoonklem
③ Microfoonvoet

2 Installeer de microfoon aan de achterzijde van de stuurkolom.



- ① Dubbelzijdige tape

PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Blvd. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0) 2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488

© 2020 PIONEER CORPORATION. All rights reserved.

© 2020 PIONEER CORPORATION. Tous droits de reproduction et de traduction réservés.

© PIONEER CORPORATION, 2020. Все права защищены.