

# Pioneer

CD RDS RECEIVER  
AUTORADIO CD RDS  
SINTOLETTORE CD RDS  
REPRODUCTOR DE CD CON RECEPTOR RDS  
CD RDS EMPFÄNGER  
CD RDS-AUTORADIO  
CD RDS ПРИЕМНИК

## DEH-S500BT

Quick start guide  
Guide de démarrage rapide  
Guida rapida all'uso  
Guía de instalación rápida  
Schnelstartanleitung  
Snelstartgids  
Краткое руководство по настройке

Pioneer CarStereo-Pass  
Bitte füllen Sie dieses Feld aus.  
Please fill in immediately after purchase.  
Eingetragen: 14-stelliger Serien-Nummer  
Eingetragen: 14-digit serial number  
Kaufdatum:  
Date of purchase:  
Date of purchase:  
Date of purchase:

La Pioneer CarStereo-Pass en allemand seulement en Allemagne.  
QRD3551-A

### Funcionamiento básico

DEH-S500BT  
Selector M.C. (control múltiple)  
SRC (fuente)/OFF  
Ranura de carga de discos  
Visor  
Puerto USB  
BAND  
DISP (visualización)  
Botón de extracción  
Toma de entrada AUX (toma estéreo de 3,5 mm)

#### Acerca del menú principal

Puede ajustar diferentes valores en el menú principal.

- Presione el selector **M.C.** para que aparezca el menú principal.
- Gire el selector **M.C.** para seleccionar una de las categorías siguientes y, a continuación, presione para confirmar.
  - Ajustes de FUNCTION
  - Ajustes de AUDIO
  - Ajustes de SYSTEM
  - Ajustes de ILLUMINATION
  - Ajustes de MIXTRAX
  - Ajustes de MICROPHONE
- Gire el selector **M.C.** para seleccionar las opciones y, a continuación, presione para confirmar.

### Deutsch

Diese Anleitung soll Sie die grundlegenden Funktionen des Geräts lehren. Ausführliche Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung auf der Website: <http://www.pioneer-car.eu>

#### Bevor Sie beginnen

Vielen Dank für den Kauf dieses PIONEER-Produkts durch, um eine ordnungsgemäße Verwendung sicherzustellen. Es ist insbesondere wichtig, dass Sie die **WICHTIGEN** und **VORSICHTS**HINWEISE in dieser Anleitung lesen und befolgen. Beachten Sie die Anleitung zum Nachschlagen an einem sicheren und leichten zugänglichen Ort auf.

Mischen Sie dieses Produkt, wenn Sie es entsorgen wollen, nicht mit gewöhnlichen Haushaltsabfällen. Es gibt ein getrenntes Sammelsystem für gebrauchte elektronische Produkte, über das die richtige Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung gemäß der bestehenden Gesetzgebung gewährleistet wird.

Privathaushalte in den Mitgliedstaaten der EU, in der Schweiz und in Norwegen können Ihre gebrauchten elektronischen Produkte kostenfrei bei speziell dafür eingerichteten Sammelstellen abgeben oder zu einem Fachhändler zurückbringen (sofern es ein vergleichbares neues Produkt kaufen). In den Ländern, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich hinsichtlich der zu beachtenden Entsorgungswiese bitte an die zuständige Gemeindeverwaltung. Auf diese Weise stellen Sie sicher, dass das zu entsorgende Produkt eine erforderliche Verarbeitung aufgreift und Wiederverwertung ermöglicht wird, und verhindern damit potentiell negative Auswirkungen auf die Umwelt sowie Gesundheitsrisiken.

**Wichtig:** Bitte tragen Sie die folgenden Informationen an das dafür vorgesehene Formular in der „Schnelstartanleitung“ ein.
 

- 14-stelliger Seriennummer (der Unterseite des Geräts angegeben)
- Kaufdatum (Datum der Quittung)
- Siegel des Händlers

 Diese Informationen dienen als Eigentumsnachweis, im Fall eines Diebstahls, bei der Eintragung des Seriennummers und des Kaufdatums des Geräts mit. Beachten Sie die „Schnelstartanleitung“ an einem sicheren Ort auf.

**! WARNUNG**  
• Versuchen Sie nicht, dieses Produkt selbst zu montieren oder zu warten. Wenn Montage- oder Wartungsarbeiten des Produkts von Personen ohne Ausbildung und Erfahrung hinsichtlich elektronischer Geräte und Fahrzeugzubehör vorgenommen, kann dies gefährlich sein und möglicherweise zu elektrischen Schlägen, Verletzungen oder anderen Gefahren führen.  
• Bedienen Sie das Gerät niemals während der Fahrt. Fahren Sie an den Straßenrand und parken Sie Ihr Fahrzeug zuerst an einem sicheren Ort, bevor Sie die Bedienelemente des Geräts bedienen.

### Grundlagen der Bedienung

DEH-S500BT  
M.C. (Mehrfunktions-)Regler  
SRC (Quelle)/OFF  
CD-Fach  
Anzeigefenster  
USB-Anschluss  
(auswertend)  
Lautstärke einstellen  
Quelle auswählen  
Anzeigeinformationen umschalten  
Zur vorhergehenden Anzeige/ Liste zurückkehren  
Vom Menü zur normalen Anzeige zurückkehren  
Ändern der Displayhelligkeit

**Informationen zum Hauptmenü**  
Sie können im Hauptmenü verschiedene Einstellungen vornehmen.  
1 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um das Hauptmenü anzuzeigen.  
2 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um eine der nächststehenden Kategorien auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
• FUNCTION-Einstellungen  
• AUDIO-Einstellungen  
• 2-SYSTEM-Einstellungen  
• ILLUMINATION-Einstellungen  
• MIXTRAX-Einstellungen  
• MICROPHONE-Einstellungen  
3 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um die Optionen auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.

### Häufig verwendete Bedieneingänge

Zweck	Bedienung
Gerät einschalten	Drücken Sie <b>SRC/OFF</b> , um das Gerät einzuschalten. Halten Sie <b>SRC/OFF</b> gedrückt, um das Gerät auszuschalten.
Lautstärke einstellen	Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler.
Quelle auswählen	Drücken Sie mehrmals <b>SRC/OFF</b> .
Anzeigeinformationen umschalten	Drücken Sie mehrmals <b>DISP</b> .
Zur vorhergehenden Anzeige/ Liste zurückkehren	Drücken Sie <b>BAND</b> ↔.
Vom Menü zur normalen Anzeige zurückkehren	Halten Sie <b>BAND</b> ↔ gedrückt.
Ändern der Displayhelligkeit	Halten Sie <b>BAND</b> ↔ gedrückt.

**Einrichtungsvorgang**  
Wenn Sie nach dem Einbau die Zündung einschalten auf ON, erscheint das Einrichtungsmenü im Display.  
! **! WARNUNG**  
Verwenden Sie das Gerät nicht im Standardmodus, wenn am Gerät ein Lautsprecher-System für den Netzwerkmodus angeschlossen ist. Verwenden Sie das Gerät nicht im Netzwerkmodus, wenn am Gerät ein Lautsprecher-System für den Standardmodus angeschlossen ist. Dadurch können die Lautsprecher beschädigt werden.

1 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um die Optionen auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
Um mit der nächsten Menüoption fortzufahren, müssen Sie Ihre Auswahl bestätigen.

### Spotify® hören

Aktualisieren Sie vor der Verwendung die Firmware der Spotify-Anwendung auf die neueste Version. Verbinden Sie, bevor Sie beginnen, dieses Gerät über USB (nur iPhone) oder Bluetooth mit dem Mobilgerät.  
1 Rufen Sie das SYSTEM-Menü auf (siehe „Informationen zum Hauptmenü“).  
2 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um [PHONE CONNECT] auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
3 Konfigurieren Sie die Anschlussmethode entsprechend dem verbundenen Gerät.  
■ **Für die iPhone-Verbindung**  
1 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um [iPHONE] auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
2 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um eine der nächststehenden Optionen auszuwählen. [WIRE] ↔ [BLUETOOTH]  
■ **Für die Android-Gerät-Verbindung**  
1 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um [iPHONE] auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
2 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um eine der nächststehenden Optionen auszuwählen. [WIRE] ↔ [BLUETOOTH]  
■ **Für die Android-Gerät-Verbindung**  
1 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um [iPHONE] auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.  
2 Drehen Sie den **M.C.**-Regler, um [BLUETOOTH] auszuwählen.  
3 Drücken Sie **SRC/OFF**, um [SPOTIFY] auszuwählen.  
5 Starten Sie auf dem mobilen Gerät die Spotify-Anwendung und starten Sie die Wiedergabe.

### PRECAUCIÓN

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Asesoramiento

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Asesoramiento

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Asesoramiento

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Asesoramiento

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Asesoramiento

Este aparato es un producto de clase de laser 1 clasificado como tal en Seguridad de productos de laser, IEC 60825-1:2007.

**PRODUCTO LASER CLASE 1**

### Operaciones más frecuentes

Función	Operación
Encendido	Pulse <b>SRC/OFF</b> para encender la unidad. Mantenga pulsado <b>SRC/OFF</b> para apagar la unidad.
Ajustar el volumen	Gire el selector <b>M.C.</b> .
Seleccionar una fuente	Pulse <b>SRC/OFF</b> varias veces.
Cambiar la información mostrada	Pulse <b>DISP</b> varias veces.
Volver a la visualización/lista anterior	Pulse <b>BAND</b> ↔.
Volver a la visualización normal desde el menú principal	Mantenga pulsado <b>BAND</b> ↔.
Modificar el brillo del visor	Mantenga pulsado <b>BAND</b> ↔.

### Operaciones de configuración

Al situar el conector en ON después de la instalación, aparece el menú de configuración en el visor.

**! ADVERTENCIA**  
No utilice la unidad en modo estándar cuando conecte a ella un sistema de altavoces para el modo de red. No utilice la unidad en modo de red cuando conecte a ella un sistema de altavoces para el modo estándar. De hacerlo, podría ocasionar daños en los altavoces.

### Operaciones de configuración

Al situar el conector en ON después de la instalación, aparece el menú de configuración en el visor.

**! ADVERTENCIA**  
No utilice la unidad en modo estándar cuando conecte a ella un sistema de altavoces para el modo de red. No utilice la unidad en modo de red cuando conecte a ella un sistema de altavoces para el modo estándar. De hacerlo, podría ocasionar daños en los altavoces.

### VORSICHT

Lasion Sie dieses Gerät nicht in Kontakt mit Feuchtigkeit und/oder Flüssigkeiten kommen. Dies könnte zu einem elektrischen Schlag führen. Außerdem können es bei Kontakt mit Flüssigkeiten zu Beschädigungen des Geräts, Beschweren und Überhitzung kommen.  
Wählen Sie stets eine Lauststärke, bei der Sie Umgebungsgeräusche noch deutlich wahrnehmen können.  
Dieses Produkt wurde unter moderaten und trockenen Klimabedingungen entsprechend der Sicherheitsbestimmungen IEC 60065, für Audio-, Video- und ähnliche Elektrogeräte getestet.

**VORSICHT**  
Nicht dieses Gerät handelt es sich um ein Laserprodukt der Klasse 1, das entsprechend dem Standard Sicherheit für Laserprodukte IEC 60825-1:2007 klassifiziert ist.

**LASERKLASSE 1**

### Im Problemfall

Sollten Sie Probleme mit dem ordnungsgemäß funktionierenden, dann wenden Sie sich an Ihren Händler oder an die nächstgelegene PIONEER-Kundendienststelle.

### ANSCHLÜSSE

Im folgenden steht „Nur für Netzwerkmodus“ für die Steckplätze. Stellen Sie sich nach den von Ihnen hergestellten Verbindungen des Lautsprechermodals auf Standardmodus (STD) oder Netzwerkmodus (NW) ein.

**! Wichtig**  
• Wenn dieses Gerät in ein Fahrzeug eingebaut wird, das ein Zündschloss ohne ACC-Stellung (Steuerungsvergabung ohne Starterbatterie) hat, und das Kabel nicht mit dem Anschluss verbunden wird, der die Belegung des Zündschlosses erkennen, kann die Erleuchtung der Batterie führen.

**ACC-Stellung Keine ACC-Stellung**  
• Die Verwendung dieses Geräts in anderen als den folgenden Bedingungen könnte zu einem Brand oder Funktionsstörungen führen.  
• Wenn der Lautsprecherzugang von 4 Kanälen genutzt wird, verwenden Sie Lautsprecher mit bis 50W (maximaler Eingangsleistung) und 4Ω bis 8Ω (Impedanzwert). Verwenden Sie für dieses Gerät kein Lautsprecher mit Impedanz von 1Ω bis 3Ω.  
• Wenn der Hochlautsprecherzugang von einem 2-D-Subwoofer genutzt wird, verwenden Sie Lautsprecher mit 70W (maximaler Eingangsleistung).  
• Zur Vermeidung möglicher Störungen vermeiden Sie die Verbindung mit einem Abschirm-Verbindungsstück.  
• Um Kurzschlüsse, Überhitzung oder Kabelbrüche zu vermeiden, achten Sie darauf, die nachstehenden Anweisungen zu befolgen.  
• Unterschneiden Sie vor dem Einbau das Kabel der Autobatterie.  
• Schneiden Sie das Kabel mit einem Kabelzange ab.  
• Kleben Sie Klebeband um das Kabel, um es mit Metallteilen in Kontakt kommen, die das Kabel zu schaden.  
• Verlegen Sie alle Kabel mit einem Abstand zu beweglichen Teilen wie Schalthebhebel und Sitzschienen.  
• Verlegen Sie alle Kabel mit einem Abstand zu warmen Umgebungen, z. B. der Auslassöffnung

### Menüpunkt Beschreibung

Menüpunkt	Beschreibung
<b>LANGUAGE</b>	Auswahl der Sprache, in der die Textinformationen komprimierter Audiodaten angezeigt werden sollen.
[ENG] (Englisch), [PVC] (Russisch), [TUR] (Türkisch), [FRA] (Französisch)	
<b>CLOCK SET</b>	Einstellung der Uhr.
1 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Stunde einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
2 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Minuten einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
3 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Optionen auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	

### Menüpunkt Beschreibung

Menüpunkt	Beschreibung
<b>LANGUAGE</b>	Auswahl der Sprache, in der die Textinformationen komprimierter Audiodaten angezeigt werden sollen.
[ENG] (Englisch), [PVC] (Russisch), [TUR] (Türkisch), [FRA] (Französisch)	
<b>CLOCK SET</b>	Einstellung der Uhr.
1 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Stunde einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
2 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Minuten einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
3 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Optionen auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	

### Menüpunkt Beschreibung

Menüpunkt	Beschreibung
<b>LANGUAGE</b>	Auswahl der Sprache, in der die Textinformationen komprimierter Audiodaten angezeigt werden sollen.
[ENG] (Englisch), [PVC] (Russisch), [TUR] (Türkisch), [FRA] (Französisch)	
<b>CLOCK SET</b>	Einstellung der Uhr.
1 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Stunde einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
2 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Minuten einzustellen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	
3 Drehen Sie den <b>M.C.</b> -Regler, um die Optionen auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um den Vorgang zu bestätigen.	

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### Funcionamiento del sintonizador

#### Recepción de emisoras memorizadas

- Pulse **SRC/OFF** para seleccionar [RADIO].
- Pulse **BAND**↔ para seleccionar la banda. [FM1] ↔ [FM2] ↔ [FM3] ↔ [MW] ↔ [LW]
- Pulse un botón número (de 1/A a 6/↔).

#### Memorización de mejores emisoras (BSM)

- Después de seleccionar la banda, presione el selector **M.C.** para que aparezca el menú principal.
- Gire el selector **M.C.** para seleccionar [FUNCTION] y, a continuación, presione para confirmar. El indicador pasa automáticamente al ajuste de los minutos.
- Gire el selector **M.C.** para seleccionar [FUNCTION] y, a continuación, presione para confirmar.
- Gire el selector **M.C.** para seleccionar [BSM] y, a continuación, presione para confirmar.

**Para almacenar las emisoras manualmente**  
1 Mientras recibe la emisora que desea guardar, mantenga pulsado uno de los botones numéricos (de 1/A a 6/↔) hasta que deje de parpadear.

### Funcionamiento de CD/USB/iPhone/AUX

1 Inserte un disco en la ranura de carga de discos con la cara de la etiqueta hacia arriba.  
Para expulsar un disco, interrumpe la reproducción y pulse a continuación **▲**.

### Funcionamiento de CD/USB/iPhone/AUX

1 Inserte un disco en la ranura de carga de discos con la cara de la etiqueta hacia arriba.  
Para expulsar un disco, interrumpe la reproducción y pulse a continuación **▲**.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de cables desconectados con cinta aislante.

### CONEXIONES

A continuación, "NW" representa el modo de red y "STD" representa el modo estándar. En función de las conexiones que haya establecido, cambie el modo de acceso a modo estándar (STD) o a modo de red (NW).

**! Importante**  
• Si utiliza esta unidad en condiciones diferentes de las descritas, podría producirse un incendio o una avería.  
- Vehículos con una batería de 12V y una conexión a tierra negativa.  
- Cuando los 4 canales utilizan la salida del conector de altavoces de más de 50W (impedancia de entrada máxima y de entre 4Ω y 8Ω y valor de impedancia). No utilice altavoces en potencia 1Ω y 3Ω en esta entrada de más de 20W (alimentación de entrada máxima).  
• Consulte las condiciones para la instalación y la información sobre el método de conexión.  
• Para impedir un cortocircuito, un sobrecalentamiento o una avería, siga las indicaciones de conexión a continuación.  
- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.  
- Fijar el cable con tiras de metal de la batería antes de la instalación.  
- Evitar el contacto con cinta adhesiva los cables que conectan con cinta adhesiva los cables que conectan con tiras de metal, para protegerlos.  
- Apto los cables de pesta en movimiento, como la palanca de cambio o la palanca de las asientas.  
- Apto los cables de lugares calientes, como por ejemplo la salida de la calefacción.  
- No conecte el cable a una batería, como por ejemplo la batería de un coche.  
- No conecte el cable a un compartimento del motor.  
- Cable los conectores de

## Nederlands

Deze handleiding is bedoeld om u door de basisfuncties van het apparaat te leiden. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding op de website <http://www.pioneer-eu.eu>

## Vóór u begint

Hartelijk dank voor uw keuze voor dit PIONEER-product. Lees vóór gebruik van dit product eerst grondig deze handleiding door. Het is zeer belangrijk dat u de **WAARSCHUWING** en **LET OP** in deze handleiding leest en naleeft. Bewaar de handleiding op een veilige en toegankelijke locatie voor later gebruik.



Deponeer dit product niet bij het gewone huishoudelijk afval wanneer u het wilt verwijderen. Er bestaat een speciaal verticaal voorgeschreven verzamelpunt voor de juiste behandeling, het optimaal bruikbaar maken en de recycling van gebruikte elektronische producten.

In de lidstaten van de EU en in Zwitserland en Noorwegen kunnen particulieren afgedankte elektronische producten gratis bij de daarvoor bestemde verzamelpunten inleveren. Als u een soortelijk nieuw product koopt, kunt u het afgedankte product ook bij uw verkooppunt inleveren. Als u in een ander land woont, neem dan contact op met de plaatselijke overheid voor informatie over het weggevoeren van afgedankte producten. Op de manier zorg u ervoor dat uw afgedankte product op de juiste wijze wordt verwerkt, hergebruikt en gerecycled, zonder schadelijke gevolgen voor het milieu en de volkgezondheid.

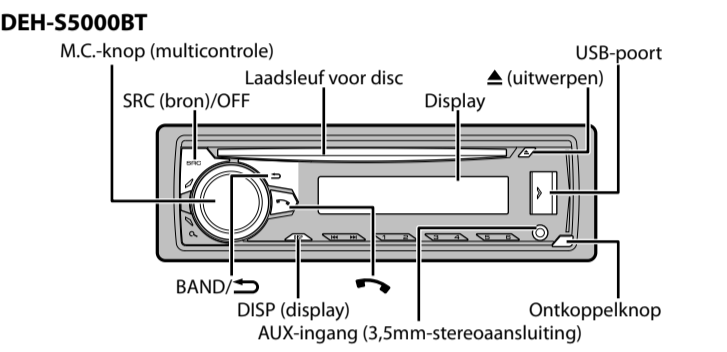
### ▲ WAARSCHUWING

- Probeer het product niet zelf te monteren en voer er geen onderhoud aan uit. Montage of onderhoud van het product door personen zonder technische opleiding en ervaring met elektronische apparatuur en auto-accessoires kan gevaarlijk zijn, en kan een elektrische schok, verbranding of andere gevaarlijke verwondingen veroorzaken.
- Bedien het toestel niet tijdens het rijden. Als u knoppen op het toestel wilt bedienen, moet u het voertuig eerst van de weg halen en op een veilige plaats parkeren.

### ▲ LET OP

- Stel ervoor dat dit toestel niet in contact komt met vocht en/of andere vloeistoffen. Dit kan een elektrische schok veroorzaken. Ook schade aan het toestel, rook en oververhitting kunnen het gevolg zijn van contact met vloeistoffen.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geluiden buiten het voertuig niet meer kunt horen.
- De Pioneer CarStereo-Pass wordt alleen in Duitsland gebruikt.
- Dit product is geest in gemiddelde en tropische klimaatomstandigheden volgens IEC 60665, Audio-, video- en soortgelijke elektronische toestellen - Veiligheidszetsen.

## Basisbediening



### Over het hoofdmenu

U kunt diverse instellingen aanpassen in het hoofdmenu.

- Druk op de **M.C.-knop** om het hoofdmenu weer te geven.
- Draai vervolgens aan de **M.C.-knop** om een van de volgende categorieën te selecteren, en druk vervolgens op de knop om te bevestigen.
  - Instellingen **FUNCTION**
  - Instellingen **AUDIO**
  - Instellingen **SYSTEM**
  - Instellingen **ILLUMINATION**
  - Instellingen **MIXTRAX**
  - Instellingen **MICROPHONE**
- Draai de **M.C.-knop** om de opties te selecteren, druk daarna op de knop om te bevestigen.

**LET OP**  
Dit apparaat is geclassificeerd als een klasse 1 laserproduct onder de veiligheidsnormen voor laserproducten, IEC 60825-1:2007.

### KLASSE 1 LASERPRODUCT

## Bij problemen

Neem contact op met uw leverancier of het dichtstbijzijnde erkende Pioneer servicecentrum als het toestel niet naar behoren functioneert.

## Verbindingen

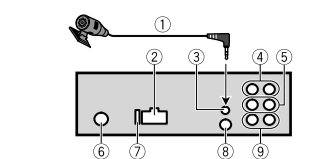
Hierin staat "NW" voor de netwerkmodus en "STD" voor de standaardmodus. Afhankelijk van de verbinding die u tot stand heeft gebracht, verandert u de luidsprekermodus in standaardmodus (STD) of netwerkmodus (NW).

- Standaardmodus
- Wanneer de toets wordt ingedrukt in een wagen zonder ACC (accessoire) positie van de contactschakelaar en als de rode kabel niet wordt verbonden met de aansluiting die de bediening van de contactschakelaar detecteert, kan de accu leeglopen.

- Als het toestel wordt gebruikt in andere omstandigheden dan hierna aangekond, kan er brand of een storing optreden.
- Wagens met een 12 Volt accu en negatieve aarding.
- Wanneer de luidsprekeruitgang door 4 kanalen wordt gebruikt, gebruikt u luidsprekers van meer dan 50 W (maximaal ingangsvermogen) en tussen 4 Ω en 8 Ω impedantiewaarde. Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 3 Ω voor dit toestel.
- Wanneer de uitgang voor de acht-luidspreker wordt gebruikt door 2 Ω van de subwoofer, gebruikt u luidsprekers van meer dan 70 W (maximaal ingangsvermogen).
- Bevestig de verbindingen voor een verbindingmethode.
- Om kortsluiting, oververhitting of staking te voorkomen, dient u de volgende richtlijnen op te volgen:
  - Koppel de negatieve pool van de accu los voor u met de installatie begint.
  - Zet de bedrading vast met kabelklemmen of kleefband. Wikkel kleefband rond bedrading die in contact komt met metalen delen om de bedrading te beschermen.
  - Plaats alle kabels op een veilige afstand van bewegende delen, zoals de schakelhendel en de draaisleuven.
  - Plaats alle kabels op een veilige afstand van hete plaatsen, dus niet nabij de uitgang van de verwarmer.

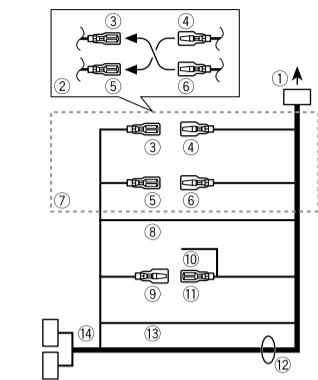
- Als dit toestel wordt gebruikt in andere omstandigheden dan hierna aangekond, kan er brand of een storing optreden.
- Wagens met een 12 Volt accu en negatieve aarding.
- Wanneer de luidsprekeruitgang door 4 kanalen wordt gebruikt, gebruikt u luidsprekers van meer dan 50 W (maximaal ingangsvermogen) en tussen 4 Ω en 8 Ω impedantiewaarde. Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 3 Ω voor dit toestel.
- Wanneer de uitgang voor de acht-luidspreker wordt gebruikt door 2 Ω van de subwoofer, gebruikt u luidsprekers van meer dan 70 W (maximaal ingangsvermogen).
- Bevestig de verbindingen voor een verbindingmethode.
- Om kortsluiting, oververhitting of staking te voorkomen, dient u de volgende richtlijnen op te volgen:
  - Koppel de negatieve pool van de accu los voor u met de installatie begint.
  - Zet de bedrading vast met kabelklemmen of kleefband. Wikkel kleefband rond bedrading die in contact komt met metalen delen om de bedrading te beschermen.
  - Plaats alle kabels op een veilige afstand van bewegende delen, zoals de schakelhendel en de draaisleuven.
  - Plaats alle kabels op een veilige afstand van hete plaatsen, dus niet nabij de uitgang van de verwarmer.

## Dit toestel



- Microfoon (2 Ω)
- Stroomkabel
- Microfoon
- ACHTERUITGANG (STD) of uitgang middenste bereik (NW)
- Antenne ingang
- Zieering (10 A)
- Voortgang (STD) of uitgang hoog bereik (NW)
- Antenne ingang
- Zieering (10 A)
- Voortgang (STD) of uitgang hoog bereik (NW)
- Antenne ingang
- Zieering (10 A)
- Voortgang (STD) of uitgang hoog bereik (NW)
- Antenne ingang
- Zieering (10 A)
- Voortgang (STD) of uitgang hoog bereik (NW)

## Stroomkabel



- Naar stroomkabel
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar
- Afschakelaar

- Reserve (of accessoire)

- Geel: Verbinden met de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Rood: Accessoire (of reserve).
- Rood: Verbinden met de aansluiting die door de contactschakelaar wordt gestuurd (12 V gelijktijdig).
- Verbond draden van dezelfde kleur met elkaar.
- Zwart (chassis-aarde)
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

## Installatie

- Belangrijk: Controleer alle verbindingen en systemen voor de definitieve installatie.
- Gebruik geen ongevoelbare onderdelen, want dit kan tot storingen leiden.
- Bevestig uw verdrker als u voor de installatie geen moet boren of andere wijzigingen aan de wagen moet aanbrengen.
- Installeer het toestel niet op de volgende plaatsen:
  - Waar het de goede werking van de wagen kan

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Blauw/wit: Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
- Luidsprekerdraden: Het links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Wit/zwart: links voor (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Grijs/rechts voor (R) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Grijs/rechts voor (L) (STD) of hoog bereik rechts (R) (NW); Groen/links achter (L) (STD) of hoog bereik links (L) (NW); Groen/zwart/links achter (L) (STD) of middenste bereik links (L) (NW); Violet/rechts achter (R) (STD) of middenste bereik rechts (R) (NW); Oranje/wit: Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen.

- ISO-connector: In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.
- OPMERKING: Wijzig het beginnumm van dit toestel. Zie [REAR-SP]. De subvoertgang van dit toestel is mono.
- Geel: Wanneer u een subwoofer van 2 Ω gebruikt, dient u de subwoofer te verbinden met de violette en zwarte draad van de constante 12 V voedingsaansluiting.
- Blauw/wit: Verbinden met de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind (L) en (R) wanneer pen 5 een antenneaantype is. In een ander wagentype mag u (S) en (T) nooit verbinden.
- Blauw/wit: Verbinden met de systeembedradingaansluiting van de eindverstekker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
-