



## Italiano

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.  
Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.

<https://www.pioneer-car.eu/>

## Prima di iniziare

**Gratie per avere acquistato questo prodotto PIONEER**  
Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare le **AVVERTENZE** e le **ATTENZIONI** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio nel fascicolo a lato seguito presso un rivenditore di questo tipo.

Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si garantisce che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

## AVVERTENZA

**Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.**

- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.
- Già se si è aperte nell'armadio sono presenti per fornire l'adeguata ventilazione, al fine di garantire un funzionamento affidabile del prodotto e proteggerlo dal surriscaldamento. Per evitare il rischio di incendi, le aperture non devono mai essere bloccate o coperte da elementi di alcun tipo (carta, tappetini, indumenti).

## ATTENZIONE

- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il CarStereo Pass Pioneer può essere usato solo in Germania.

Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

## ATTENZIONE

L'unità disco ottico installata in questo veicolo è classificata come prodotto laser di classe 1 in conformità con gli standard di sicurezza IEC 60825-1:2014.

**PRODOTTO LASER DI CLASSE 1**

## In caso di problemi

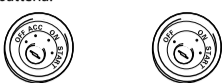
Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

## Connessioni

Di seguito, "TW" rappresenta la modalità di rete e "STD" rappresenta la modalità standard. In base alle connessioni stabili, modificare la modalità altoparlante in modalità standard (STD) o in modalità di rete (NW).

## Importante

- Quando l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC, l'accessorio sull'interruttore di accensione. Il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



Se questa unità veniva utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

- Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.

- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50W (potenza in entrata massima) tra 4 D e 8 D (valore di impedienza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedienza compresa tra 1 Ω e 1 Ω.

- Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlante oltre 70W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

- Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

- fissare il cablaggio con fascette o nastro adesivo. Avvitare nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

- Posizione tasti (cui lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei vetri).

- Posizione tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

- Non collegare i cavi giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.

- Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.

- Non accionare i cavi.

- Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.

- Utilizzare un fusibile dal valore predefinito.

- Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.

- Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

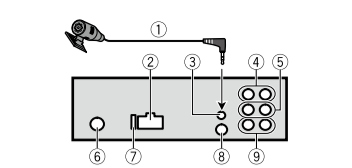
- Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco. Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo rete dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegare al terminale di alimentazione del boost.

- Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegare al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'esaurimento della batteria o un malfunzionamento.

- Il cavo nero e la messa a terra. I cavi di messa a terra per l'unità e per altre apparecchiature in particolare prodotti ad alta corrente, come ad esempio amplificatori di potenza devono essere collegati separatamente. In caso contrario, un distacco accidentale può provocare incendi o malfunzionamenti.

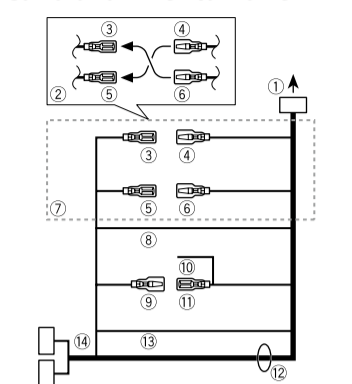
- Il simbolo grafico situato sul prodotto significa corrente continua.

## L'unità



- 1 Microfono (2 m)
- 2 Ingresso cavo di alimentazione
- 3 Ingresso microfono
- 4 Uscita posteriore (STD) o uscita middle range (NW)
- 5 Uscita anteriore (STD) o uscita high range (NW)
- 6 Ingresso antenna
- 7 Fusibile (10 A)
- 8 Ingresso remoto cablato
- 9 È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablato (venduto separatamente).
- 10 Uscita subwoofer

## Cavo di alimentazione



- 1 All'ingresso del cavo di alimentazione
- 2 In base al veicolo, la funzione di 1+ e 3+ può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1+ e 3+ a 1+.
- 3 Giallo Backup (o accessorio)

1 Giallo Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

3 Rosso

Accessorio (o backup)

3 Rosso

Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 VCC).

7 Collegare tra loro le interlinee del medicino colore.

3 Blu/bianco

La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3+ e 1+ quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3+ e 1+.

3 Blu/bianco

Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 VCC).

3 Blu/bianco

Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 VCC).

3 Interlinee altoparlante

Bianco: uscita anteriore 6+ (STD) o sinistra high range 6+ (NW)

Bianco/nero: sinistra anteriore 6+ (STD) o sinistra high range 6+ (NW)

Grigio: destra anteriore 6+ (STD) o destra high range 6+ (NW)

Grigio/nero: destra anteriore 6+ (STD) o destra high range 6+ (NW)

Verde: sinistra posteriore 6+ (STD) o sinistra middle range 6+ (NW)

Verde/nero: sinistra posteriore 6+ (STD) o sinistra middle range 6+ (NW)

Viola/nero: destra posteriore 6+ (STD) o destra middle range 6+ (NW)

3 Assicurazione

Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.

3 Connettore ISO

In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

- Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [BANK SET]. Uscita subwoofer dell'unità è monofonica.

- Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e violadere dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde/nero.

## Installazione

### Importante

- Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

- Non utilizzare parti non autorizzate. In quanto possono provocare malfunzionamenti.

- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.

- Non installare l'unità se:

- può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso

- Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore ai 60°.

- Durante l'installazione, per garantire la corretta dispersione del calore quando si utilizza l'unità, accertarsi di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e avvitare i cavi allentati in modo che non blocchino le aperture.

Lasciare ampio spazio

3 cm

3 cm

1 Telecomando di sistema

2 Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

3 Grigio: destra anteriore 6+ (STD) o destra high range 6+ (NW)

Grigio/nero: destra anteriore 6+ (STD) o destra high range 6+ (NW)

Verde: sinistra posteriore 6+ (STD) o sinistra middle range 6+ (NW)

Verde/nero: sinistra posteriore 6+ (STD) o sinistra middle range 6+ (NW)

Viola/nero: destra posteriore 6+ (STD) o destra middle range 6+ (NW)

3 Assicurazione

Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.

3 Connettore ISO

In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

- Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [BANK SET]. Uscita subwoofer dell'unità è monofonica.

## Funzionamento CD/USB/iPhone/AUX

(La sorgente iPhone non è disponibile se [USB MTP] è impostato su [ON] nelle impostazioni SYSTEM.)

### CD

1 Inserire un disco nella fessura di caricamento con l'etichetta rivolta verso l'alto.

Per espellere un disco, per prima cosa interrompere la riproduzione, quindi premere

### USB/iPhone

1 Aprire il coperchio della porta USB.

2 Collegare il dispositivo USB/iPhone utilizzando un cavo idoneo.

### Collegamento MTP

I dispositivi installati con Android OS 4.0 o con la maggior parte delle versioni successive possono essere collegati all'unità via MTP utilizzando il cavo in dotazione con il dispositivo Android. Tuttavia, a seconda del dispositivo connesso, alla versione OS o al numero di file nel dispositivo, i brani/file audio potrebbero non essere riprodotti via MTP.

### NOTA

Se si utilizza un collegamento MTP impostare [USB MTP] su [ON] nelle impostazioni SYSTEM.

### AUX

1 Inserire la spina mini stereo nel jack di ingresso AUX.

2 Premere **SRC/OFF** per selezionare [AUX IN] come sorgente.

## Installazione a montaggio DIN

1 Inserire il riduttore di montaggio in dotazione nel cruscotto.

2 Fissare il riduttore di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.

3 Estrarre l'unità dal cruscotto.

1 Anello di rivestimento

2 Linguetta a tacche

Il fianco del pannello anteriore consente un più facile accesso all'anello di rivestimento.

Quando l'anello di rivestimento viene nuovamente collegato, puntare il lato con la linguetta a tacche molto verso il basso.

2 Inserire le chiavi di estrazione in dotazione in entrambi i lati dell'unità finché non scattano in posizione.

3 Estrarre l'unità dal cruscotto.

1 Cruscotto

2 Rimozione di montaggio

- Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

Quando non si utilizza il riduttore di montaggio in dotazione

1 Determinare la posizione corretta in cui il fori della forcella e il lato dell'unità corrispondono.

2 Serrare le due viti su ogni lato.

1 Vite filettata (2 mm x 9 mm, non in dotazione con il prodotto)

2 Forcella montante

3 Cruscotto o console

Rimozione dell'unità (installata con il riduttore di montaggio in dotazione)

1 Rimuovere l'anello di rivestimento.

## Installazione del microfono

Il microfono deve essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

4 **ATTENZIONE**

È estremamente pericolosa lasciare che il cavo del microfono si impigli al piantone dello sterzo o alla leva del cambio. Assicurarsi di installare il microfono in modo tale da non ostacolare la guida. Si consiglia di utilizzare dei morsetti (venduti separatamente) per sistemi frenetina.

**NOTA**

A seconda del modello del veicolo, la lunghezza del cavo del microfono potrebbe risultare insufficiente quando si installa il microfono sul parasole. In tal caso, installare il microfono sulla colonna di sterzo.

Per l'installazione sul parasole

1 Posizionare l'interlinea del microfono nella scanalatura.

2 Installare il gancho del microfono sul parasole. Il cablaggiamento del parasole riduce il tasso di riconoscimento vocale.

1 Interlinea microfono

2 Scanalatura

3 Nastro biadesivo

1 Gancho microfono

2 Installare il gancho del microfono sul parasole.

Il cablaggiamento del parasole riduce il tasso di riconoscimento vocale.

1 Gancho microfono

2 Forcella montante

3 Cruscotto o console

Rimozione dell'unità (installata con il riduttore di montaggio in dotazione)

1 Rimuovere l'anello di rivestimento.

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

## Per l'installazione sul piantone dello sterzo

1 Far scorrere la base del microfono per spianare il microfono dal gancho.

2 Installare il microfono sul lato posteriore del piantone dello sterzo.

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

1 Microfono

2 Gancho microfono

3 Base microfono

## Funzionamento di base

### DEH-S510BT

