

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le procedure principali di questa unità.
Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.

<https://www.pioneer-car.eu/eur/>

Prima di iniziare

Prima di avere acquistato questo prodotto PIONEER, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA** e **ATTENZIONE** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.

Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specifici o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquistato è stato erogato presso un rivenditore di questo tipo).

Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si garantisce che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

AVVERTENZA

- Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'effettuazione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche e dell'esperienza richieste per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.
- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

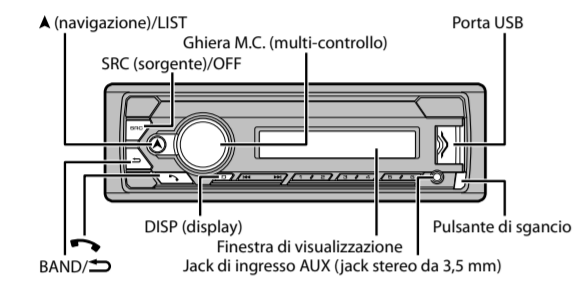
ATTENZIONE

- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il Caricatore Pass Pioneer può essere usato solo in Germania.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi
Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Funzionamento di base

MVH-S410BT/S41BT/S310BT



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.**, per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.**, per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.

- Impostazioni FUNCTION
- Impostazioni AUDIO
- Impostazioni SYSTEM
- Impostazioni ILLUMINATION
- Impostazioni MICROPHONE

3 Ruotare la ghiera **M.C.**, per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

Connessioni

AVVERTENZA

Importante

Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accensione) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.

Posizione ACC Senza posizione ACC.

Se questa unità venisse utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

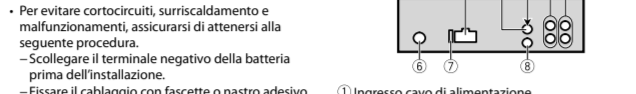
- Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.
- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.
- Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 20W (potenza in entrata massima).

Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di atterrare alla seguente procedura.

- Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
- Evitare il contatto con faccette e nastro adesivo.
- Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio.
- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
- Quando i cavi sono vicini a luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.



Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di atterrare alla seguente procedura.

- Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
- Evitare il contatto con faccette e nastro adesivo.
- Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio.
- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
- Quando i cavi sono vicini a luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.

Operazioni frequenti

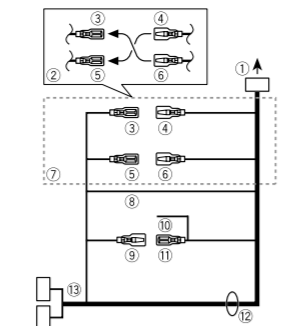
Scopo	Operazione
Accendere l'alimentazione	Premere SRC/OFF per accendere l'alimentazione. Tenere premuto SRC/OFF per spegnere l'alimentazione.
Regolare il volume	Ruotare la ghiera M.C. .
Selezionare una sorgente	Premere SRC/OFF ripetutamente.
Cambiare la visualizzazione delle informazioni	Premere ripetutamente DISP.
Tornare alla precedente visualizzazione/elenco	Premere BAND/ .
Tornare alla visualizzazione normale dal menu	Tenere premuto BAND/ .
Modifica della luminosità del display	Tenere premuto BAND/ .

Operazioni di configurazione

Quando, dopo l'installazione, l'interruttore di accensione viene impostato su ON, sul display viene visualizzato il menu di configurazione.

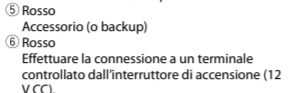
1 Ruotare la ghiera **M.C.**, per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.
Per passare all'opzione di menu successiva, confermare la selezione.

Cavo di alimentazione



Al l'ingresso del cavo di alimentazione in base al veicolo, la funzione di 1) a 3) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare il cavo.

Il simbolo posizionato sul prodotto indica come collegare i cavi.



Effettuare la connessione al terminale di accensione costante pari a 12V.

- Accessorio (o backup)
- Rosso
- Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione 12 VCC.
- Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
- Nero (messa a terra telaio)
- Bianco
- La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando base al tipo di controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Installazione

Importante

Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

- Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
- Non installare l'unità se può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.
- Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'impedenza inferiore a 60 Ω .
- Durante l'installazione, per garantire la corretta dispersione del calore quando si utilizza l'unità, accertarsi di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e avvolgere i cavi allentati in modo che non blocchino le aperture.

NOTE

Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a SP-P/D/MODEJ. L'uscita subwoofer dell'unità è monofonica.

- Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alla interfaccia via e al volantino dell'unità. Non collegare nulla alle interfacce video e video/nero.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Evitare questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



Effettuare la connessione a un terminale di accensione costante pari a 12V.

- Accessorio (o backup)
- Rosso
- Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione 12 VCC.
- Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
- Nero (messa a terra telaio)
- Bianco
- La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando base al tipo di controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Installazione

Importante

Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

- Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
- Non installare l'unità se può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.
- Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'impedenza inferiore a 60 Ω .
- Durante l'installazione, per garantire la corretta dispersione del calore quando si utilizza l'unità, accertarsi di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e avvolgere i cavi allentati in modo che non blocchino le aperture.

NOTE

Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a SP-P/D/MODEJ. L'uscita subwoofer dell'unità è monofonica.

- Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alla interfaccia via e al volantino dell'unità. Non collegare nulla alle interfacce video e video/nero.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Evitare questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



Effettuare la connessione al terminale di accensione costante pari a 12V.

- Accessorio (o backup)
- Rosso
- Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione 12 VCC.
- Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
- Nero (messa a terra telaio)
- Bianco
- La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando base al tipo di controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
- Blu/bianco
- Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare la connessione al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

Installazione del microfono

Il microfono deve essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

ATTENZIONE

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il microfono potrebbe essere posizionato direttamente davanti al conducente ad una distanza adeguata per rilevare chiaramente la voce.

Il micro