Pioneer

DIGITAL MEDIA RECEIVER
RECEPTEUR NUMERIQUE MULTIMEDIA
RECEIVITORE MULTIMEDIALE DIGITALE
RECEPTOR DIGITAL DE MEDIOS
DIGITALER MEDIA RECEIVER
DIGITALE MEDIA-RECEIVER

MVH-S210DAB

Quick start guide
Guide de démarrage rapide
Guida rapida all'uso
Guía de iniciación rápida
Schnellstartanleitung
Snelstartgids

Pioneer CarStereo-Pass
Bitte bei Kauf sofort ausfüllen.
Please fill out immediately after purchase.
Enregistrerez 14-stellige Serien-Nummer.
Engraved 14-digit serial number:
P I
Händler-Stempel
Dealer's stamp
Kaufdatum:
Date of purchase:
Le Pioneer CarStereo-Pass est utilisable seulement en Allemagne.

QRD3655-A

Declaration of Conformity with regard to the Radio Equipment Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Pioneer Corporation
28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

EU Representative's & Importer:
Pioneer Europe NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, 9120 Melsele, Belgium
http://www.pioneer-car.eu

[*] MVH-S210DAB

English
Hereby, Pioneer declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Suomi
Pioneer vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täyttämäinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Nederlands
Hierbij verklaar ik, Pioneer, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Français
Le soussigné, Pioneer, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Svenska
Härmed förklarar Pioneer att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Dansk
Hermed erklærer Pioneer, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelse erklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Deutsch
Hiermit erklärt Pioneer, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Ελληνικά
Με την παρούσα ο/η Pioneer, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Italiano
Il fabbricante, Pioneer, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Español
Por la presente, Pioneer declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Português
Ocio abaixo assinado(a) Pioneer declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Čeština
Tímto Pioneer prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Eesti
Käesolevaga deklareerib Pioneer, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Magyar
Pioneer igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Latviešu valoda
Ar šo Pioneer deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Lietuvų kalba
Aš, Pioneer, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Malti
B'dan, Pioneer, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizzu ta' l-Internet li ġej: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Slovenčina
Pioneer týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Slovenščina
Pioneer potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Română
Prin prezenta, Pioneer declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Български
С настоящото Pioneer декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния интернет адрес: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Hrvatski
Pioneer ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.pioneer-car.eu/compliance

Türk
Burada, Pioneer radyo ekipmanı turunun [*] 2014/53/EU direktifiyle uyumlu olduğunu beyan eder.
Avrupa uyumluluk beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: http://www.pioneer-car.eu/compliance

English

This guide is intended to guide you through the basic functions of this unit. For details, please refer to the Operation manual stored on the website.
https://www.pioneer-car.eu/eur/

Before You Start

Thank you for purchasing this PIONEER product
To ensure proper use, please read through this guide before using this product. It is especially important that you read and observe **WARNING**s and **CAUTION**s in this guide. Please keep the guide in a safe and accessible place for future reference.

If you want to dispose this product, do not mix it with general household waste. There is a separate collection system for used electronic products in accordance with legislation that requires proper treatment, recovery and recycling.

Private households in the member states of the EU, in Switzerland and Norway may return their used electronic products free of charge to designated collection facilities or to a retailer (if you purchase a similar new one).
For countries not mentioned above, please contact your local authorities for the correct method of disposal.
By doing so you will ensure that your disposed product undergoes the necessary treatment, recovery and recycling and thus prevent potential negative effects on the environment and human health.

⚠ WARNING
- **Do not attempt to install or service this product by yourself. Installation or servicing of this product by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock, injury or other hazards.**
- Do not attempt to operate the unit while driving. Make sure to pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the device.

⚠ CAUTION
- Do not allow this unit to come into contact with moisture and/or liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, smoke, and overheating could result from contact with liquids.
- Always keep the volume low enough to hear outside sounds.
- The Pioneer CarStereo-Pass is for use only in Germany.
- This product is evaluated in moderate and tropical climate condition under the Audio, video and similar electronic apparatus - Safety requirements, IEC 60065.

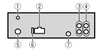
If you experience problems
Should this unit fail to work properly, please contact your dealer or nearest authorized PIONEER Service Station.

Connections

Important
- When installing this unit in a vehicle without an ACC (accessory) position on the ignition switch, failure to connect the red cable to the terminal that detects operation of the ignition key may result in battery drain.

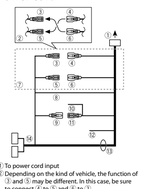
- Use of this unit in conditions other than the following could result in fire or malfunction.
  – Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
  – When speaker output is used by 4 channels, use speakers over 50 W (maximum input power) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.
  – When rear speaker output is used by 2 Ω of subwoofer, use speakers over 70 W (maximum input power).
  * Please refer to connections for a connection method.
- To prevent a short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
  – Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
  – Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. Wrap adhesive tape around wiring that comes into contact with metal parts to protect the wiring.
  – Place all cables away from moving parts, such as the shift lever and seat rails.
  – Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
  – Do not connect the yellow cable to the battery by passing it through the hole to the engine compartment.
  – Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
  – Do not shorten any cables.
  – Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.
  – Use a fuse of the rating prescribed.
  – Never wire the negative speaker cable directly to ground.
  – Never band together negative cables of multiple speakers.
- When this unit is on, control signals are sent through the blue/white cable. Connect this cable to the system remote control of an external power amp or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300mA 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect the blue/white cable to the power terminal of an external power amp. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Doing so may result in battery drain or a malfunction.
- The black cable is ground. Ground cables for this unit and other equipment (especially, high-current products such as power amps) must be wired separately. If they are not, an accidental detachment may result in a fire or malfunction.
- The graphical symbol ⎓ placed on the product means direct current.
- The function and audio settings other than the setting of RCA pre-outs are stored in memory if the unit is disconnected from power supply.

This unit



① DAB antenna input
To receive DAB signals, connect a DAB antenna (AN-DAB1) (sold separately) to the unit.
② Power cord input
③ Rear output or subwoofer output
④ Front output
⑤ Antenna input
⑥ Fuse (10 A)
⑦ Wired remote input
Hard-wired remote control adapter can be connected (sold separately).

Power cord

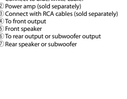


① To power cord input
② Depending on the kind of vehicle, the function of ③ and ⑤ may be different. In this case, be sure to connect ① to ③ and ② to ⑤.
③ Yellow
Back-up (or accessory)
④ Yellow
Connect to the constant 12 V supply terminal.
⑤ Red
Accessory (or back-up)
⑥ Red
Connect to terminal controlled by the ignition switch (12 V DC).
⑦ Connect leads of the same colour to each other.
⑧ Black (chassis ground)
⑨ Blue/white
The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect ③ and ⑦ when Pin 5 is an antenna control type. In another type of vehicle, never connect ③ and ⑦.
⑩ Blue/white
Connect to the system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
⑪ Blue/white
Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
⑫ Yellow/black
If you use equipment with a Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
⑬ Speaker leads:
White: Front left ⊕
White/black: Front left ⊖
Gray: Front right ⊕
Gray/black: Front right ⊖
Green: Rear left ⊕ or subwoofer ⊕
Green/black: Rear left ⊖ or subwoofer ⊖
Violet: Rear right ⊕ or subwoofer ⊕
Violet/black: Rear right ⊖ or subwoofer ⊖
⑭ ISO connector
In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

NOTES
- Change the initial menu of this unit. Refer to [SP-P/O MODE]. The subwoofer output of this unit is monaural.
- When using a subwoofer of 2 Ω, be sure to connect the subwoofer to the violet and violet/black leads of this unit. Do not connect anything to the green and green/black leads.

Power amp (sold separately)

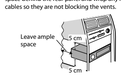
Perform these connections when using the optional amplifier.



① System remote control
Connect to blue/white cable.
② Power amp (sold separately)
③ Connect with RCA cables (sold separately)
④ To front output
⑤ Front speaker
⑥ To rear output or subwoofer output
⑦ Rear speaker or subwoofer

Installation

Important
- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts as this may cause malfunctions.
- Consult your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications to the vehicle.
- Do not install this unit where:
  – It may interfere with operation of the vehicle.
  – It may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.
- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 60°.
- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



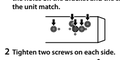
DIN mount installation

1 Insert the supplied mounting sleeve into the dashboard.
2 Secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.

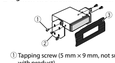
① Dashboard
② Mounting sleeve
- Make sure that the unit is installed securely in place. An unstable installation may cause skipping or other malfunctions.

When not using the supplied mounting sleeve

1 Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.



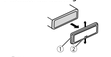
2 Tighten two screws on each side.



① Tapping screw (5 mm × 9 mm, not supplied with product)
② Mounting bracket
③ Dashboard or console

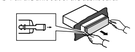
Removing the unit (installed with the supplied mounting sleeve)

1 Remove the trim ring.



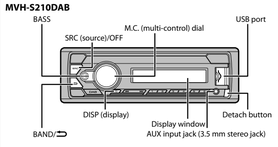
① Trim ring
② Notched tab
- Releasing the front panel allows easier access to the trim ring.
- When reattaching the trim ring, point the side with the notched tab down.

2 Insert the supplied extraction keys into both sides of the unit until they click into place.
3 Pull the unit out of the dashboard.



Basic operation

MVH-S210DAB



About the main menu

You can adjust various settings in the main menu.

1 Press the **M.C.** dial to display the main menu.
2 Turn the **M.C.** dial to select one of the categories below, then press to confirm.
- FUNCTION settings
- AUDIO settings
- SYSTEM settings
- ILLUMINATION settings

3 Turn the **M.C.** dial to select the options, then press to confirm.

Frequently used operations

Purpose	Operation
Turn on the power	Press **SRC/OFF** to turn on the power. Press and hold **SRC/OFF** to turn off the power.
Adjust the volume	Turn the **M.C.** dial.
Select a source	Press **SRC/OFF** repeatedly.
Change the display information	Press **DISP** repeatedly.
Return to the previous display/list	Press **BAND/⮌**.
Return to the normal display from the menu	Press and hold **BAND/⮌**.
Change the display brightness	Press and hold **BAND/⮌**.
Boost the bass level	Press **BASS**. • You can select the bass level in [BASS BOOST].

Setup operation

When you turn the ignition switch to ON after installation, [SET UP :YES] appears in the display.

1 Press the **M.C.** dial.
2 Turn the **M.C.** dial to select the options, then press to confirm.
To proceed to the next menu option, you need to confirm your selection.

Menu Item	Description
LANGUAGE [ENG](English), [PYC](Russian), [TUR](Turkish)	Select the language to display the text information from a compressed audio file.
CLOCK SET	Set the clock. **1** Turn the **M.C.** dial to adjust the hour, then press to confirm. The indicator moves to the minute setting automatically. **2** Turn the **M.C.** dial to adjust the minute, then press to confirm.
FM STEP [100], [50]	Select the FM tuning step from 100 kHz or 50 kHz.
DAB ANT PW [ON]	Supply power to a DAB antenna. Select this when using the optional DAB antenna (AN-DAB1, sold separately) with the unit.
[OFF]	No power is supplied to a DAB antenna. Select this when using a passive antenna with no booster.

3 [QUIT :YES] appears when all the settings have been made.
To return to the first item of the setup menu, turn the **M.C.** dial to select [QUIT :NO], then press to confirm.
4 Press the **M.C.** dial to confirm the settings.
When [DAB ANT PW] is set to [ON], [UPDATING LIST] appears in the display and the service list will be updated.

Tuner operation

Receiving preset stations

1 Press **SRC/OFF** to select [RADIO].
2 Press **BAND/⮌** to select the band.
[FM1] ⮂ [FM2] ⮂ [FM3] ⮂ [MW]/[LW]
3 Press a number button (1/∧ to 6/⮆).

Best stations memory (BSM)

1 After selecting the band, press the **M.C.** dial to display the main menu.
2 Turn the **M.C.** dial to select [FUNCTION], then press to confirm.
3 Turn the **M.C.** dial to select [BSM], then press to confirm.

To store stations manually

1 While receiving the station you want to store, press and hold one of the number buttons (1/∧ to 6/⮆) until it stops flashing.

USB/iPod®/AUX operation

USB/iPod

1 Open the USB port cover.
2 Plug in the USB device/iPod using an appropriate cable.

MTP connection
A device installed with Android OS 4.0 or most of later versions can be connected to the unit via MTP, using the cable supplied with the Android device. However, depending on the connected device, OS version or the numbers of the files in the device, audio files/songs may not be able to be played back via MTP.

NOTE
If you use an MTP connection, [ANDROID WIRED] needs to be set to [MEMORY] in the SYSTEM settings.

AUX

1 Insert the stereo mini plug into the AUX input jack.
2 Press **SRC/OFF** to select [AUX] as the source.

Making a connection with Pioneer ARC APP

Pioneer's Advanced app converts your compatible smartphone into a powerful touchscreen remote control.

Download Now
Pioneer ARC

⚠ WARNING
Do not attempt to operate the application while driving. Make sure to pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the application.

When making a connection with an Android device

1 Enter the SYSTEM menu (refer to "About the main menu").
2 Turn the **M.C.** dial to select [ANDROID WIRED], then press to confirm.
3 Turn the **M.C.** dial to select [APP CONTROL], then press to confirm.
4 Turn the **M.C.** dial to select [P.APP AUTO ON], then press to confirm.
5 Turn the **M.C.** dial to select [ON], then press to confirm.
6 Connect this unit with the device via USB.
Pioneer ARC APP on the Android device starts automatically.

When making a connection with an iPhone

1 Connect this unit with the iPhone via USB.
2 Press **SRC/OFF** to select any source.
3 Press and hold the **M.C.** dial.
Pioneer ARC APP on the iPhone starts.
NOTE
If the connection fails, launch Pioneer ARC APP on the iPhone.

Listening to Spotify®

(Only compatible with Spotify installed on iPhone)

Update the firmware of the Spotify application to the latest version before use.
Before you start, connect this unit with the mobile device via USB (iPhone only).

1 Press **SRC/OFF** to select [SPOTIFY].
2 Launcez l'application Spotify sur le périphérique mobile, puis démarrez la lecture.

Français

Ce guide vous permettra d'accéder aux fonctions de base de cet appareil. Pour obtenir davantage d'informations, veuillez consulter le Mode d'emploi disponible sur le site Internet.
https://www.pioneer-car.eu/eur/

Avant de commencer

Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil PIONEER
Pour garantir une utilisation correcte, veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser ce produit. Il est particulièrement important que vous lisiez et respectiez les indications **ATTENTION** et **PRECAUTION** de ce guide. Veuillez conserver le guide dans un endroit sûr et accessible pour toute consultation ultérieure.

Si vous souhaitez vous débarrasser de cet appareil, ne le mettez pas à la poubelle avec vos ordures ménagères. Il existe un système de collecte séparé pour les appareils électroniques usagés, qui doivent être récupérés, traités et recyclés conformément à la législation.

Dans les états membres de l'UE, en Suisse et en Norvège, les foyers domestiques peuvent rapporter leurs produits électroniques usagés gratuitement à des points de collecte spécifiés ou à un revendeur (sous réserve d'achat d'un produit similaire).
Dans les pays qui ne sont pas mentionnés ci-dessus, veuillez contacter les autorités locales pour vous informer de la méthode correcte de mise au rebut.
En agissant ainsi vous assurerez que le produit que vous mettez au rebut est soumis au processus de traitement, de récupération et de recyclage nécessaire et éviterez ainsi les effets négatifs potentiels sur l'environnement et la santé publique.

⚠ ATTENTION
- **N'essayez pas d'installer cet appareil ou d'en faire l'entretien vous-même. L'installation ou l'entretien de cet appareil par des personnes sans formation et sans expérience en équipement électronique et en accessoires automobiles peut être dangereux et vous exposer à des risques d'électrocution ou à d'autres dangers.**
- N'essayez pas de démonter ou de modifier cet appareil. Veillez à quitter la route et garer votre véhicule en lieu sûr avant d'essayer d'utiliser les commandes de l'appareil.

⚠ PRÉCAUTION
- Ne laissez pas cet appareil entrer en contact avec de l'humidité et/ou des liquides. Cela pourrait provoquer une décharge électrique. Tout contact avec des liquides pourrait également provoquer des dommages, de la fumée et une surchauffe de l'appareil.
- Maintenez le niveau d'écoute à une valeur telle que vous puissiez entendre les sons provenant de l'extérieur.
- Le Pioneer CarStereo-Pass est utilisable seulement en Allemagne.
- Ce produit est évalué sous des conditions climatiques modérées et tropicales conformément à la norme CEI 60065 sur les Appareils audio, vidéo et appareils électroniques analogues - Exigences de sécurité.

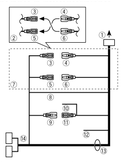
Si vous rencontrez des problèmes
En cas d'anomalie, veuillez contacter votre revendeur ou le centre d'entretien agréé par PIONEER le plus proche.

Raccordements

Important
- Lorsque vous installez cet appareil dans un véhicule sans position ACC (accessoire) sur le contact, si vous omettez de brancher le câble rouge à la borne qui détecte le fonctionnement de la clé de contact, vous risquez d'entraîner une fuite de la batterie.

- L'utilisation de cet appareil dans des conditions autres que ce qui suit peut provoquer un incendie ou un dysfonctionnement.
  – Véhicules équipés d'une batterie de 12 volts et d'une mise à la terre négative.
  –Lorsque la sortie de l'enceinte est utilisée par 4 stations, utilisez les haut-parleurs de plus de 50 W (puissance d'entrée maximale) et entre 4 Ω et 8 Ω (valeur d'impédance). N'utilisez pas de haut-parleurs de 1 Ω à 3 Ω pour cet appareil.
  – Si la sortie du haut-parleur arrière est utilisée par un haut-parleur d'extrêmes graves de 2 Ω, utilisez les haut-parleurs de plus de 70 W (puissance d'entrée maximale).
  * Veuillez voir les branchements pour la méthode de connexion.
- Pour éviter un court-circuit, une surchauffe ou un dysfonctionnement, assurez-vous de suivre les instructions ci-dessous.
  – Débranchez la borne négative de la batterie avant l'installation.
  – Fixez les câbles au moyen de serre-câbles ou de ruban adhésif. Enroulez du ruban adhésif autour du câblage qui entre en contact avec des pièces métalliques afin de protéger le câblage.
  – Placez tous les câbles à l'écart des pièces mobiles, comme le levier de vitesse et les rails des sièges.
  – Placez tous les câbles à l'écart des endroits chauds (ex. : la sortie du chauffage).
  – Ne raccordez pas le câble jaune à la batterie en le faisant passer par le trou du compartiment moteur.
  – Recouvrez de ruban isolant tous les câbles non raccordés.
  – Ne raccourcissez pas les câbles.
  – Ne coupez jamais l'isolation du câble d'alimentation de cet appareil dans le but de partager l'alimentation avec d'autres périphériques. La capacité actuelle du câble est limitée.
  – Utilisez un fusible de la valeur indiquée.
  – Ne raccordez jamais le câble de haut-parleur négatif directement à la masse.
  – N'attachez jamais ensemble les câbles négatifs de plusieurs haut-parleurs.
- Lorsque cet appareil est sous tension, les signaux de commande sont transmis via le câble bleu/blanc. Branchez ce câble à la télécommande de système d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande du relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12 V CC). Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne le raccordez jamais à la borne d'alimentation de l'antenne automatique. Cela pourrait entraîner la fuite de la batterie ou un dysfonctionnement de l'appareil.
- Le câble noir est la masse. Les câbles de masse de cet appareil et d'autres équipements (notamment les produits à haute intensité tels que les amplificateurs de puissance) doivent être câblés séparément. Dans le cas contraire, un détachement accidentel peut provoquer un incendie ou un dysfonctionnement.
- Le symbole graphique ⎓ apposé sur le produit signifie « courant continu ».
- La fonction et les paramètres audio autres que le paramètre des connectiques RCA pré-ampilifiés sont enregistrés dans la mémoire si l'appareil est débranché.

Cordon d'alimentation



① Vers l'entrée du cordon d'alimentation
② La fonction du ⑤ et du ⑦ peut varier selon le type de véhicule. Dans ce cas, veillez à brancher le ④ au ⑤ et le ⑥ au ⑦.
③ Jaune
Secours (ou accessoire)
④ Jaune
À raccorder à la borne d'alimentation constante de 12 V.
⑤ Rouge
Accessoire (ou secours)
⑥ Rouge
À raccorder à la borne commandée par la clé de contact (12 V CC).
⑦ Raccordez les fils de même couleur les uns aux autres.
⑧ Noir (masse du châssis)
⑨ Bleu/blanc
La position des broches du connecteur ISO varie selon le type de véhicule. Raccordez le ⑨ et le ⑪ lorsque la broche 5 est un type de commande d'antenne. Dans un autre type de véhicule, ne branchez jamais le ⑨ et le ⑪.
⑩ Bleu/blanc
À raccorder à la borne de commande de système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V CC).
⑪ Bleu/blanc
À raccorder à la borne de commande du relais d'antenne automatique (max. 300 mA 12 V CC).
⑫ Jaune/noir
Si vous utilisez un autre appareil doté d'une fonction de sourdine, raccordez ce fil au fil de sourdine audio de cet autre appareil. Sinon, ne raccordez pas le fil de sourdine audio.
⑬ Fils de haut-parleur
Blanc : avant gauche ⊕
Blanc/noir : avant gauche ⊖
Gris : avant droite ⊕
Gris/noir : avant droite ⊖
Vert : arrière gauche ⊕ ou haut-parleur d'extrêmes graves ⊕
Vert/noir : arrière gauche ⊖ ou haut-parleur d'extrêmes graves ⊖
Violet : arrière droite ⊕ ou haut-parleur d'extrêmes graves ⊕
Violet/noir : arrière droite ⊖ ou haut-parleur d'extrêmes graves ⊖
⑭ Connecteur ISO
Dans certains véhicules, le connecteur ISO peut être divisé en deux. Dans ce cas, veillez à raccorder les deux connecteurs.

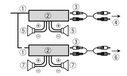
REMARQUES
- Modifiez le menu initial de cet appareil. Voir [SP-P/O MODE]. La sortie du haut-parleur d'extrêmes graves de cet appareil est monophonique.
- Lorsque vous utilisez un haut-parleur d'extrêmes graves de 2 Ω, assurez-vous de le raccorder aux fils violet et violet/noir de cet appareil. Ne raccordez rien aux fils vert et vert/noir.

Cet appareil

① Entrée de l'antenne DAB
Pour capter des signaux DAB, branchez à l'appareil une antenne DAB (AN-DAB1) (vendue séparément).
② Entrée du cordon d'alimentation
③ Sortie arrière ou sortie du haut-parleur d'extrêmes graves
④ Sortie avant
⑤ Entrée de l'antenne
⑥ Fusible (10 A)
⑦ Entrée de la télécommande filaire
Il est possible de raccorder un adaptateur de télécommande câblé (vendu séparément).

Amplificateur de puissance (vendu séparément)

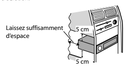
Effectuez ces raccordements si vous utilisez l'amplificateur optionnel.



① Télécommande de système
À raccorder au câble bleu/blanc.
② Amplificateur de puissance (vendu séparément)
③ À raccorder aux câbles RCA (vendus séparément)
④ Vers la sortie avant
⑤ Haut-parleur avant
⑥ Vers la sortie arrière ou la sortie du haut-parleur d'extrêmes graves
⑦ Haut-parleur arrière ou haut-parleur d'extrêmes graves

Installation

Important
- Vérifiez tous les raccordements et les systèmes avant l'installation finale.
- N'utilisez pas de pièces non autorisées, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Consultez votre revendeur si l'installation nécessite de percer des trous ou d'apporter d'autres modifications au véhicule.
- N'installez pas cet appareil aux endroits où :
  – Il peut interférer avec le fonctionnement du véhicule ;
  – Il peut causer des blessures à un passager à la suite d'un arrêt brusque.
- Installez cet appareil à l'écart des endroits chauds (ex. : la sortie du chauffage).
- Une performance optimale est obtenue lorsque l'appareil est installé à un angle inférieur à 60°.
- Pour l'installation, afin d'assurer une dispersion de chaleur adéquate lors de l'utilisation de cet appareil, veillez à laisser suffisamment d'espace derrière la face arrière et à envouler tout câble gênant de façon à ne pas obstruer les ouvertures d'aération.



Installation du support du montage DIN

1 Insérez le manchon de montage fourni dans le tableau de bord.
2 Fixez le manchon de montage à l'aide d'un tournevis pour plier les languettes métalliques (90°) et les mettre en place.

① Tableau de bord
② Manchon de montage
- Vérifiez que l'appareil est bien en place. Une installation instable peut entraîner des tremblements et d'autres dysfonctionnements.

Si vous n'utilisez pas le manchon de montage fourni

1 Déterminez la position appropriée dans laquelle les orifices du support et le côté de l'appareil se font face.

2 Serrez deux vis de chaque côté.

① Vis tarauduese (5 mm × 9 mm, non fournie avec le produit)
② Support de montage
③ Tableau de bord ou console

Retrait de l'appareil (installé avec le manchon de montage fourni)

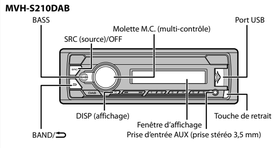
1 Retirez l'anneau de garniture.

① Anneau de garniture
② Languette crantée
- Le détachement de la face avant permet d'accéder plus facilement à l'anneau de garniture.
- Pour remettre l'anneau de garniture, orientez le côté de l'appareil avec la languette crantée vers le bas.

2 Insérez les clés d'extraction fournies dans les deux côtés de l'appareil jusqu'à leur enclenchement.
3 Retirez l'appareil du tableau de bord.

Fonctionnement de base

MVH-S210DAB



À propos du menu principal

Vous pouvez régler divers paramètres dans le menu principal.

1 Appuyez sur la molette **M.C.** pour afficher le menu principal.
2 Tournez la molette **M.C.** pour sélectionner l'une des catégories suivantes, puis appuyez pour valider.
- Réglages FUNCTION
- Réglages AUDIO
- Réglages SYSTEM
- Réglages ILLUMINATION

3 Tournez la molette **M.C.** pour sélectionner les options, puis appuyez pour valider.

Opérations fréquemment utilisées

Objectif	Opération
Mettre l'appareil sous tension	Appuyez sur **SRC/OFF** pour mettre l'appareil sous tension. Appuyez longuement sur **SRC/OFF** pour mettre l'appareil hors tension.
Régler le volume	Tournez la molette **M.C.**
Sélectionner une source	Appuyez plusieurs fois sur **SRC/OFF**.
Modifier les informations d'affichage	Appuyez plusieurs fois sur **DISP**.
Revenir à l'affichage / la liste précédent(e)	Appuyez sur **BAND/⮌**.
Revenir à l'affichage normal à partir du menu	Appuyez longuement sur **BAND/⮌**
Modifier la luminosité de l'affichage	Appuyez longuement sur **BAND/⮌**.
Augmenter le niveau des basses	Appuyez sur **BASS**. • Vous pouvez sélectionner le niveau des basses dans [BASS BOOST].

Fonctionnement de la configuration

Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage ON après avoir installé l'appareil, [SET UP :YES] apparaît sur l'affichage.

1 Appuyez sur la molette **M.C.**.
2 Tournez la molette **M.C.** pour sélectionner les options, puis appuyez pour valider.
Pour passer à l'option de menu suivante, vous devez valider votre sélection.

Élément de menu	Description
LANGUAGE [ENG] (anglais), [PYC] (russe), [TUR] (turc)	Sélectionnez la langue d'affichage des informations textuelles à partir d'un fichier audio compressé.
CLOCK SET	Régler l'horloge. **1** Tournez la molette **M.C.** pour régler l'heure, puis appuyez pour valider. L'indicateur passe automatiquement au réglage des minutes. **2** Tournez la molette **M.C.** pour régler les minutes, puis appuyez pour valider.
**FM ST

Italiano

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.
Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.

https://www.pioneer-car.eu/eur/

Prima di iniziare

Grazie per avere acquistato questo prodotto PIONEER
Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA** e le **ATTENZIONE** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.

Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquisto è stato eseguito presso un rivenditore di questo tipo).
Per informazioni specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.
In questo modo si garantisce che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

⚠ AVVERTENZA
- **Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.**
- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE
- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità e/o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il Carßenso-Pass Pioneer può essere usato solo in Germania.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065: Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici similari - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi
Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

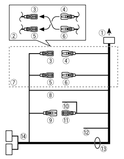
Importante
- Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accessorio) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.

- Se questa unità venisse, utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.
  – Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.
  – Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 e 3 Ω.
  – Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).
  * Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.
- Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.
  – Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
  – Fissare il cablaggio con fascette o nastro adesivo. Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.
  – Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
  – Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
  – Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.
  – Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.
  – Non accorciare i cavi.
  – Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.
  – Utilizzare un fusibile dal valore prescritto.
  – Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.
  – Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.
- Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco. Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo relè dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegarla al terminale di alimentazione del booster.
- Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegarlo al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'esaurimento della batteria o un malfunzionamento.
- Il cavo nero è la messa a terra. I cavi di messa a terra per l'unità e per altre apparecchiature (in particolare prodotti ad alta corrente, come ad esempio amplificatori di potenza) devono essere collegati separatamente. In caso contrario, un distacco accidentale può provocare incendi o malfunzionamenti.
- Il simbolo grafico ▬▬ posizionato sul prodotto indica corrente diretta.
- Quando l'unità viene scollegata dall'alimentazione, le funzioni e le impostazioni audio diverse dall'impostazione delle pre-uscite RCA si memorizzano nella memoria.

L'unità

① Ingresso antenna DAB
Per ricevere i segnali DAB, collegare un'antenna DAB (AN-DAB1) (venduta separatamente) all'unità.
② Ingresso cavo di alimentazione
③ Uscita posteriore o uscita subwoofer
④ Uscita anteriore
⑤ Ingresso antenna
⑥ Fusibile (10 A)
⑦ Ingresso remoto cablato
È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablato (venduto separatamente).

Cavo di alimentazione

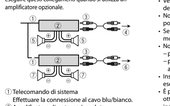


① All'ingresso del cavo di alimentazione
② In base al veicolo, la funzione di ③ e ⑤ può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare ④ a ⑤ e ⑥ a ③.
③ Giallo
Backup (o accessorio)
④ Giallo
Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12 V.
⑤ Rosso
Accessorio (o backup)
⑥ Rosso
Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
⑦ Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
⑧ Nero (messa a terra telaio)
⑨ Blu/bianco
La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare ⑨ e ⑩ quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai ⑨ e ⑩.
⑩ Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).
⑪ Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo relè dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).
⑫ Giallo/nero
Se si utilizza l'apparecchiatura con funzione Mute, collegare l'interlinea all'interlinea Audio Mute dell'apparecchiatura. In caso contrario, tenere l'interlinea Audio Mute priva di collegamenti.
⑬ Interlinee altoparlante
Bianco: anteriore sinistra ⊕
Bianco/nero: anteriore sinistra ⊖
Grigio: anteriore destra ⊕
Grigio/nero: anteriore destra ⊖
Verde: posteriore sinistra ⊕ o subwoofer ⊕
Verde/nero: posteriore sinistra ⊖ o subwoofer ⊖
Viola: posteriore destra ⊕ o subwoofer ⊕
Viola/nero: posteriore destra ⊖ o subwoofer ⊖
⑭ Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

NOTE
- Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [SP-P/O MODE]. L'uscita subwoofer dell'unità è monofonica.
- Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola/nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde/nero.

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Seguire questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



① Telecomando di sistema
Effettuare la connessione al cavo blu/bianco.
② Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
③ Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)
④ All'uscita anteriore
⑤ Altoparlante anteriore
⑥ All'uscita posteriore o all'uscita subwoofer
⑦ Altoparlante posteriore o subwoofer

Installazione

Importante
- Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
- Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
- Non installare l'unità se:
  – può interferire con il funzionamento del veicolo.
  – può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.
- Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore ai 60°.

- Durante l'installazione, per garantire la corretta dispersione del calore quando si utilizza l'unità, accertarsi di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e avvolgere i cavi allentati in modo che non blocchino le aperture.

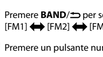
Installazione a montaggio DIN

1 Inserire il riduttore di montaggio in dotazione nel cruscotto.
2 Fissare il riduttore di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.

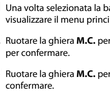
① Cruscotto
② Riduttore di montaggio
- Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

Quando non si utilizza il riduttore di montaggio in dotazione

1 Determinare la posizione corretta in cui i fori della forcella e il lato dell'unità corrispondono.



2 Serrare le due viti su ogni lato.



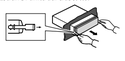
① Vite filettata (5 mm × 9 mm, non in dotazione con il prodotto)
② Forcella montante
③ Cruscotto o console

Rimozione dell'unità (installata con il riduttore di montaggio in dotazione)

1 Rimuovere l'anello di rivestimento.

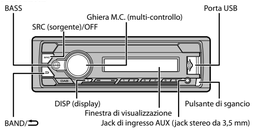
① Anello di rivestimento
② Linguetta a tacche
- Il rilascio del pannello anteriore consente un più facile accesso all'anello di rivestimento.
- Quando l'anello di rivestimento viene nuovamente collegato, puntare il lato con la linguetta a tacche rivolta verso il basso.

2 Inserire le chiavi di estrazione in dotazione in entrambi i lati dell'unità finché non scattano in posizione.
3 Estrarre l'unità dal cruscotto.



Funzionamento di base

MVH-S210DAB



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.
- Impostazioni FUNCTION
- Impostazioni AUDIO
- Impostazioni SYSTEM
- Impostazioni ILLUMINATION

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

Operazioni frequenti

Scopo	Operazione
Accendere l'alimentazione	Premere **SRC/OFF** per accendere l'alimentazione. Tenere premuto **SRC/OFF** per spegnere l'alimentazione.
Regolare il volume	Ruotare la ghiera **M.C.**.
Selezionare una sorgente	Premere **SRC/OFF** ripetutamente.
Cambiare la visualizzazione delle informazioni	Premere ripetutamente **DISP**.
Tornare alla precedente visualizzazione/elenco	Premere **BAND/⇄**.
Tornare alla visualizzazione normale dal menu	Tenere premuto **BAND/⇄**.
Modifica della luminosità del display	Tenere premuto **BAND/⇄**.
Amplificazione dei livelli bassi	Premere **BASS**. • I livelli bassi si possono selezionare in [BASS BOOST].

Operazioni di configurazione

Quando, dopo l'installazione, l'interruttore di accensione viene impostato su ON, sul display compare [SET UP :YES].

1 Premere la ghiera **M.C.**.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.
Per passare all'opzione di menu successiva, confermare la selezione.

Voce del menu	Descrizione
LANGUAGE [ENG](Inglese), [PYC](Russo), [TUR](Turco)	Selezionare la lingua per visualizzare le informazioni di testo di un file audio compresso.
CLOCK SET	Impostare l'orologio. **1** Ruotare la ghiera **M.C.** per regolare l'ora, quindi premere per confermare. L'indicatore passa automaticamente all'impostazione dei minuti. **2** Ruotare la ghiera **M.C.** per regolare i minuti, quindi premere per confermare.
FM STEP [100], [50]	Selezionare il passo di frequenza FM tra 100 kHz o 50 kHz.
DAB ANT PW [ON]	Fornire alimentazione all'antenna DAB. Selezionare questa voce quando con l'unità si utilizza l'antenna DAB opzionale (AN-DAB1, venduta separatamente).
[OFF]	All'antenna DAB non viene fornita alcuna alimentazione. Selezionare questa voce quando si utilizza un'antenna passiva senza booster.

3 [QUIT :YES] viene visualizzato quando sono state effettuate tutte le impostazioni.
Per tornare alla prima voce del menu di configurazione, ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [QUIT :NO], quindi premere per confermare.

4 Premere la ghiera **M.C.** per confermare le impostazioni.
Quando [DAB ANT PW] è impostato su [ON], sul display compare [UPDATING LIST] e l'elenco del servizio viene aggiornato.

Funzionamento tuner

Ricezione delle stazioni preimpostate

1 Premere **SRC/OFF** per selezionare [RADIO].

2 Premere **BAND/⇄** per selezionare la banda.
[FM1] ⟷ [FM2] ⟷ [FM3] ⟷ [MW]/[LW]

3 Premere un pulsante numerico (da 1/∧ a 6/⇄).

Best stations memory (BSM)

1 Una volta selezionata la banda, premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [FUNCTION], quindi premere per confermare.

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [BSM], quindi premere per confermare.

Per memorizzare manualmente le stazioni

1 Durante la ricezione della stazione che si desidera memorizzare, tenere premuto uno dei pulsanti numerici (da 1/∧ a 6/⇄) fino a quando non smette di lampeggiare.

Funzionamento USB/iPod*/AUX

USB/iPod

1 Aprire il coperchio della porta USB.

2 Collegare il dispositivo USB/iPod utilizzando un cavo idoneo.

Collegamento MTP
Un dispositivo installato con Android OS 4.0 o con la maggior parte delle versioni successive, può essere collegato all'unità via MTP utilizzando il cavo in dotazione con il dispositivo Android. Tuttavia, in base al dispositivo connesso, alla versione OS o al numero di file nel dispositivo, i brani/file audio potrebbero non essere riprodotti via MTP.

NOTA
Se si utilizza un collegamento MTP, impostare [ANDROID WIRED] su [MEMORY] nelle impostazioni SYSTEM.

AUX

1 Inserire la spina mini stereo nel jack di ingresso AUX.

2 Premere **SRC/OFF** per selezionare [AUX] come sorgente.

Effettuare un collegamento con Pioneer ARC APP

La app Advanced Pioneer converte il proprio smartphone compatibile in un potente telecomando touchscreen.

⚠ AVVERTENZA
Non tentare di utilizzare l'applicazione durante la guida. Assicurarsi di uscire dalla strada e parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima di tentare di utilizzare i comandi sull'applicazione.

Per effettuare il collegamento con un dispositivo Android

1 Entrare nel menu SYSTEM (fare riferimento a "Informazioni sul menu principale").

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [ANDROID WIRED], quindi premere per confermare.

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [APP CONTROL], quindi premere per confermare.

4 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [P.APP AUTO ON], quindi premere per confermare.

5 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare [ON], quindi premere per confermare.

6 Collegare l'unità con il dispositivo via USB.
Pioneer ARC APP sul dispositivo Android si avvia automaticamente.

Per effettuare il collegamento con un iPhone

1 Collegare l'unità con iPhone via USB.

2 Premere **SRC/OFF** per selezionare una sorgente.

3 Tenere premuta la ghiera **M.C.**.
Pioneer ARC APP sull'iPhone si avvia.

NOTA
Se il collegamento non riesce, lanciare Pioneer ARC APP sull'iPhone.

Ascolto di Spotify®

(È compatibile solo con Spotify installato su iPhone)

Prima dell'uso, aggiornare il firmware dell'applicazione Spotify alla versione più recente. Prima di iniziare, collegare l'unità con il dispositivo mobile via USB (solo per iPhone).

1 Premere **SRC/OFF** per selezionare [SPOTIFY].

2 Avviare l'applicazione Spotify sul dispositivo mobile e avviare la riproduzione.