

Nederlands

Deze gids bevat een overzicht van de basisfuncties van het apparaat. Meer informatie vindt u in de Bedieningshandleiding op onze website.
https://www.pioneer-car.eu/en/

Vóór u begint

Hartelijk dank voor uw keuze voor dit PIONEER-product. Lees vóór gebruik van dit product eerst grondig deze handleiding door. Het is zeer belangrijk dat u de **WAARSCHUWING** en **LET OP** in deze handleiding leest en naleeft. Bewaar de handleiding op een veilige en toegankelijkte locatie voor later gebruik.



Dit product mag niet bij het normale huisvuil worden weggegooid. Er bestaat een afzonderlijk ophalingsysteem voor gebruikte elektronische producten conform de wetgeving die een correcte behandeling, verzameling en hergebruik of recycling vereist.

Priveleeshouders in de lidstaten van de EU, in Zwitserland en Noorwegen kunnen hun afgedrukte elektronische producten controleren of inleveren bij speciale inzamelpunten of bij een handelaar (bij aankoop van een soortgelijk nieuw product). Neem in landen die hierboven niet vermeld zijn, contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor de juiste verwijderingsmethode. Op deze wijze zorgt u ervoor dat uw afgedrukte product de noodzakelijke behandeling, inzameling en recycling ondergaat om mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

• **Probeer het product niet zelf te monteren en voer er geen onderhoud aan uit.** Montage of onderhoud van het product door **personeel zonder technische opleiding en ervaring met elektronische apparatuur en auto-accessoires kan gevaarlijk zijn, en kan een elektrische schok, verbranding of andere gevaar veroorzaken.**

- Bedien het toestel niet tijdens het rijden. Als u knoppen op het toestel wilt bedienen, moet u het voertuig eerst van de weg halen en op een veilige plaats parkeren.

⚠ LET OP

• Zorg ervoor dat de toestel niet in contact komt met vocht en/of andere vloeistoffen. Dit kan een elektrische schok veroorzaken. Ook schade aan het toestel, rook en oververhitting kunnen het gevolg zijn van contact met vloeistoffen.

- Zet het volume nooit zo hoog dat u geluiden buiten het voertuig niet meer kunt horen.
- De Pioneer Car stereo Past wordt alleen in Duitland gebruikt.
- Dit product is getest in gemiddelde en tropische klimaatomstandigheden volgens IEC 60065, Audio-, video- en soortgelijke elektronische toestellen - Veiligheidsleiden.

LET OP Het optische schijfstation dat in dit voertuig is geïnstalleerd, is een laserproduct van klasse 1 volgens de classificatie in de veiligheidsnorm IEC 60825-1:2014.

LASERPRODUCT KLASSE 1

Bij problemen

Neem contact op met uw leverancier of het dichtstbijzijnde erkende Pioneer servicecentrum als het toestel niet naar behoren functioneert.

Verbindingen

Hierin staat "NW" voor netwerkmodus en "STD" voor standaardmodus. Afhankelijk van de verbinding die u tot stand heeft gebracht, verandert u de luidsprekmodus in standaardmodus (STD) of netwerkmodus (NW).

⚠ WAARSCHUWING

⚠ Belangrijk

• Wanneer de toestel wordt geïnstalleerd in een wagen zonder ACC (accu)voorziening) poortje van de contactschakelaar en als de rode kabel niet wordt verbonden met de aansluiting die de bediening van de contactschakelaar detecteert, kan de accu leeglopen.



- Als de toestel wordt gebruikt in andere omstandigheden dan hierna vermeld, kan er brand of een storing optreden.
 - Wagens met een 12 Volt accu en negatieve aarding.
 - Wanneer de luidsprekeruitgang door 4 kanalen wordt gebruikt, gebruik u luidsprekers van meer dan 50 W (maximaal ingangsvermogen) en tussen 4 en 8 Ω (impedantieverschil).
 - Gebruik geen luidsprekers van 1 Ω tot 1 Ω voor dit toestel.
 - Wanneer de uitgang voor de achterluidspreker wordt gebruikt door 2 Ω van de subwoofer, gebruik geen luidsprekers van meer dan 70 W (maximaal ingangsvermogen).
- Raadpleeg de verbindingen voor een verbindingsmethode.
- Om kortsluiting, oververhitting of storing te voorkomen, dient u de volgende richtlijnen op te volgen.
 - Koppel de negatieve pool van de accu los voor u de installatie begint.
 - Zet de bediening niet met kabelklemmen of kleefband. Wikkel kleefband rond bedrading die in contact komt met metalen delen om de bedrading te beschermen.
 - Plaats alle kabels op een veilige afstand van bewegende delen, zoals de schakelhandel en de bevels.

• Plaats alle kabels op een veilige afstand van hete plaatsen, dus niet nabij de uitgang van de veraming.

• Verbind de gele kabel niet met de accu door direct door het gat naar het motorcompartiment die u tot stand heeft gebracht, verandert u de luidsprekmodus in standaardmodus (STD) of netwerkmodus (NW).

• Dit alle losgekoppelde kabelconnectors af niet isolatiekapje.

• Sluit kabels nooit kort.

• Verwijder de isolatie van de voedingskabel van dit toestel niet om de stroomvoeder met andere apparaten te delen. De stroomvoeder met de kabel is bespakt.

• Gebruik een sekerling van de voorgeschreven waarde.

• Verbind de negatieve luidsprekerkabel nooit rechtsoeks niet aan de.

• Hoop nooit negatieve kabels van meerdere luidsprekers samen.

• Als het toestel ingeschaald is, worden stroomspelen via de blauw/witte kabel verstoord. Verbind deze kabel niet met de systeemafstandsbediening van een externe eindversterker.

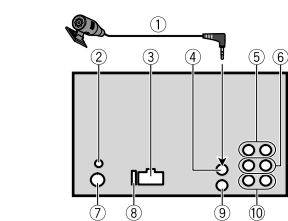
• Verbind de gele kabel niet met de systeemafstandsbediening van een externe eindversterker of met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

• Arreneer ingang

• Zet de bedrading niet met kabelklemmen of kleefband. Wikkel kleefband rond bedrading die in contact komt met metalen delen om de bedrading te beschermen.

• Plaats alle kabels op een veilige afstand van bewegende delen, zoals de schakelhandel en de bevels.

Dit toestel



- 1 Microfoon (3 m)
- 2 DAB-antenne-ingang
- 3 DAB-signalen te ontvangen, sluit u een DAB-antenne (AN-DAB1) (afzonderlijk verkocht) aan op het toestel.
- 4 Stroomkabeling
- 5 Achteruitgang (STD) of uitgang middenste bereik (NW)
- 6 Voortuitgang (STD) of uitgang hoog bereik (NW)
- 7 Antenne-ingang
- 8 Zekering (15 A)
- 9 Ingang bekabelde afstandsbediening

Een vast beklede afstandsbedieningsplaat kan worden aangesloten (afzonderlijk verkocht).

1) Subwooferuitgang

2) Reserve (of accessoire)

3) Reserve (of reserve)

4) Rood

5) Rood

6) Accessoire (of reserve)

7) Rood

8) Rood

9) Zwart (schakelaar)

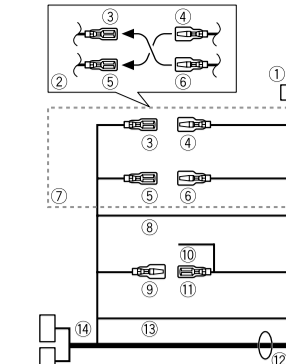
10) Blauw/wit

11) Verbind de periposte van de ISO-connector is afhankelijk van het wagentype. Verbind ② en ③ wanneer geen 5-een antennumertype is. In een ander wagentype mag u ② en ③ niet verbinden.

12) Blauw/wit

Verbind met de systeembedieningsaansluiting van de eindversterker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

Stroomkabel



1) Naar stroomkabeling

2) Afhankelijk van het soort wagen kan de functie van ① en ③ verschillend zijn. In dit geval dient u ② te verbinden met ③ en ③ met ②.

3) Geel

4) Geel

5) Verbinden met de constante 12 V voedingsaansluiting.

6) Rood

7) Rood

8) Rood

9) Rood

10) Rood

11) Zwart (schakelaar)

12) Blauw/wit

Verbind met de systeembedieningsaansluiting van de eindversterker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

Blauw/wit

Verbinden met het relaiscontact voor de automatische antenne (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).

1) Luidsprekerbedrader

Wit: links voor ② (STD) of hoog bereik links ② (NW)

Wit/zwart: links voor ③ (STD) of hoog bereik links ③ (NW)

Grijs: rechts voor ② (STD) of hoog bereik rechts ② (NW)

Grijs/zwart: rechts voor ③ (STD) of hoog bereik rechts ③ (NW)

Groen/zwart: rechts achter ② (STD) of middenste bereik links ② (NW)

Groen: links achter ② (STD) of middenste bereik links ② (NW)

Violet/zwart: rechts achter ② (STD) of middenste bereik rechts ② (NW)

Oranje/wit

Verbinden met het verlichtingsignaal van een wagen

1) ISO-connector

In sommige wagens is de ISO-connector in twee gedeeltes. In dit geval dient u verbinding te maken met beide connectoren.

2) Oranje/wit

3) Rood

4) Rood

5) Rood

6) Rood

7) Rood

8) Rood

9) Rood

10) Rood

11) Rood

12) Rood

13) Rood

14) Rood

15) Rood

16) Rood

17) Rood

18) Rood

19) Rood

20) Rood

21) Rood

22) Rood

23) Rood

24) Rood

25) Rood

26) Rood

27) Rood

28) Rood

29) Rood

30) Rood

31) Rood

32) Rood

33) Rood

34) Rood

35) Rood

36) Rood

37) Rood

38) Rood

39) Rood

40) Rood

41) Rood

42) Rood

43) Rood

44) Rood

45) Rood

46) Rood

47) Rood

48) Rood

49) Rood

50) Rood

51) Rood

52) Rood

53) Rood

54) Rood

55) Rood

56) Rood

57) Rood

58) Rood

59) Rood

60) Rood

61) Rood

62) Rood

63) Rood

64) Rood

65) Rood

66) Rood

67) Rood

68) Rood

69) Rood

70) Rood

71) Rood

72) Rood

73) Rood

74) Rood

75) Rood

76) Rood

77) Rood

78) Rood

79) Rood

80) Rood

81) Rood

82) Rood

83) Rood

84) Rood

85) Rood

86) Rood

87) Rood

88) Rood

89) Rood

90) Rood

91) Rood

92) Rood

93) Rood

94) Rood

95) Rood

96) Rood

97) Rood

98) Rood

99) Rood

100) Rood

101) Rood

102) Rood

103) Rood

104) Rood

105) Rood

106) Rood

107) Rood

108) Rood

109) Rood

110) Rood

hete plaatsen, zoals de uitgang van de verarming.

• Optimale prestaties zijn verzekerd wanneer het toestel in een hoek van minder dan 60° wordt geïnstalleerd.

• Om verzekerd te zijn van voldoende ventilatie bij gebruik van dit product, dient u er bij de installatie voor te zorgen dat u achter het achterpaneel voldoende ruimte vrij laat, en dient u eventuele losse kabels vast te binden zodat deze de ventilatie- openingen niet kunnen blokkeren.

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte

• Voorzie voldoende ruimte