

Italiano

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.

Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.

<https://www.pioneer-car.eu/>

Prima di iniziare

Gratie per avere acquistato questo prodotto PIONEER

Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZE** e le **ATTENZIONI** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Il prodotto non deve essere smaltito insieme ai generici rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata per i prodotti elettronici usati, predisposto in conformità alla legislazione vigente, che ne richiede un appropriato trattamento, recupero e riciclaggio.

Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente i prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore (in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile). Per i Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa il corretto metodo di smaltimento. In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sarà soggetto ai necessari processi di trattamento, recupero e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

AVVERTENZA

Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle **qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.**

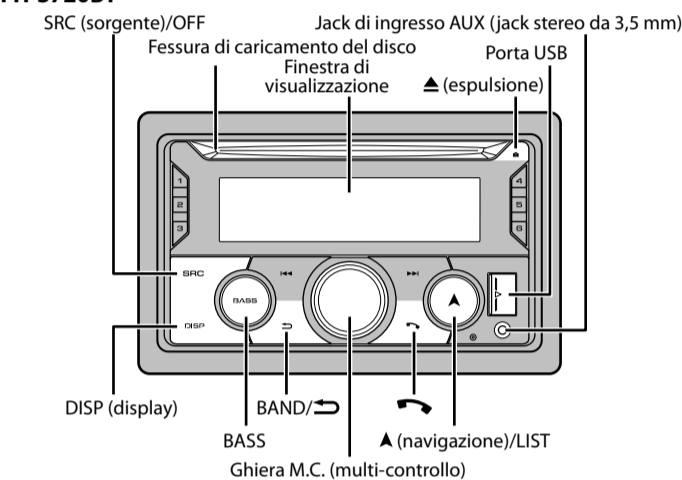
- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o/o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il Car Stereo Plus Pioneer può essere usato solo in Germania.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazioni in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

Funzionamento di base

FH-S720BT



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.

- Impostazioni FUNCTION
- Impostazioni AUDIO
- Impostazioni SYSTEM
- Impostazioni ILLUMINATION
- Impostazioni MICROPHONE

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

ATTENZIONE

L'unità disco ottico installata in questo veicolo è classificata come prodotto laser di classe 1 in conformità con gli standard di sicurezza, IEC 60825-1:2014.

PRODOTTO LASER DI CLASSE 1

In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

Di seguito, "TW" rappresenta la modalità di rete e "STD" rappresenta la modalità standard. In base alle connessioni stabili, modificare la modalità all'operatore in modalità standard (STD) o in modalità di rete (NW).

AVVERTENZA

Importante
Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accensione) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



Posizione ACC Sema positive ACC

- Se questa unità venisse utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.
 - Veicoli con batteria da 12 Volt e messa a terra negativa.
 - Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50W (potenza in entrata massima) tra 4 Ω e 8 Ω (volume di impedienza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedienza compreso tra 1 Ω e 1 Ω.
 - Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un connettore da 2,1, usare altoparlanti oltre 70W (potenza in entrata massima).

- È fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.
- Ne evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura:
 - Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
 - Isolare il cablaggio con fascette o nastro adesivo. Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

- Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

- Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

- Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.

- Non accorciare i cavi.

- Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.

- Utilizzare un fusibile dal valore prescritto.

- Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.

- Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

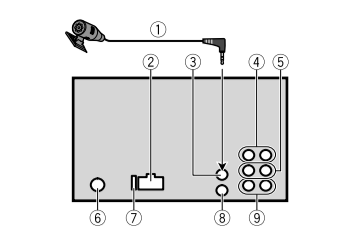
- Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo Blu/bianco.

- Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo rete dell'interruttore automatico del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'interruttore da rete, collegare al terminale di alimentazione del booster.

- Non collegare i cavi blu/bianco al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare esaurimento della batteria o un malfunzionamento.

- Il simbolo grafico riunito sul prodotto significa **conservare continua**.

L'unità



1 Microfono (3 m)

2 Ingresso cavo di alimentazione

3 Ingresso microscopico

4 Uscita posteriore (STD) o uscita middle range (NW)

5 Uscita anteriore (STD) o uscita high range (NW)

6 Ingresso antenna

7 Fusibile (10 A)

8 Ingresso remoto cablatto

9 Uscita subwoofer

10 Telecomando di sistema

11 Telecomando di sistema

12 Telecomando di sistema

13 Telecomando di sistema

14 Telecomando di sistema

15 Telecomando di sistema

16 Telecomando di sistema

17 Telecomando di sistema

18 Telecomando di sistema

19 Telecomando di sistema

20 Telecomando di sistema

21 Telecomando di sistema

22 Telecomando di sistema

23 Telecomando di sistema

24 Telecomando di sistema

25 Telecomando di sistema

26 Telecomando di sistema

27 Telecomando di sistema

28 Telecomando di sistema

29 Telecomando di sistema

30 Telecomando di sistema

31 Telecomando di sistema

32 Telecomando di sistema

33 Telecomando di sistema

34 Telecomando di sistema

35 Telecomando di sistema

36 Telecomando di sistema

37 Telecomando di sistema

38 Telecomando di sistema

39 Telecomando di sistema

40 Telecomando di sistema

41 Telecomando di sistema

42 Telecomando di sistema

43 Telecomando di sistema

44 Telecomando di sistema

45 Telecomando di sistema

46 Telecomando di sistema

47 Telecomando di sistema

48 Telecomando di sistema

49 Telecomando di sistema

50 Telecomando di sistema

51 Telecomando di sistema

52 Telecomando di sistema

53 Telecomando di sistema

54 Telecomando di sistema

55 Telecomando di sistema

56 Telecomando di sistema

57 Telecomando di sistema

58 Telecomando di sistema

59 Telecomando di sistema

60 Telecomando di sistema

61 Telecomando di sistema

62 Telecomando di sistema

63 Telecomando di sistema

64 Telecomando di sistema

65 Telecomando di sistema

66 Telecomando di sistema

67 Telecomando di sistema

68 Telecomando di sistema

69 Telecomando di sistema

70 Telecomando di sistema

71 Telecomando di sistema

72 Telecomando di sistema

73 Telecomando di sistema

74 Telecomando di sistema

75 Telecomando di sistema

76 Telecomando di sistema

77 Telecomando di sistema

78 Telecomando di sistema

79 Telecomando di sistema

80 Telecomando di sistema

81 Telecomando di sistema

82 Telecomando di sistema

83 Telecomando di sistema

84 Telecomando di sistema

85 Telecomando di sistema

86 Telecomando di sistema

87 Telecomando di sistema

88 Telecomando di sistema

89 Telecomando di sistema

90 Telecomando di sistema

91 Telecomando di sistema

92 Telecomando di sistema

93 Telecomando di sistema

94 Telecomando di sistema

95 Telecomando di sistema

96 Telecomando di sistema

97 Telecomando di sistema

98 Telecomando di sistema

99 Telecomando di sistema

100 Telecomando di sistema

2 In base al veicolo, la funzione di ① e ② può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare ① e ② a 1 e 2.

① Giallo

② Rosso

③ Blu/nero

④ Rosso

⑤ Rosso

⑥ Rosso

⑦ Rosso

⑧ Rosso

⑨ Rosso

⑩ Rosso

⑪ Rosso

⑫ Rosso

⑬ Rosso

⑭ Rosso

⑮ Rosso

⑯ Rosso

⑰ Rosso

⑱ Rosso

⑲ Rosso

⑳ Rosso

㉑ Rosso

㉒ Rosso

㉓ Rosso

㉔ Rosso

㉕ Rosso

㉖ Rosso

㉗ Rosso

㉘ Rosso

㉙ Rosso

㉚ Rosso

㉛ Rosso

㉜ Rosso

㉝ Rosso

㉞ Rosso

㉟ Rosso

㊱ Rosso

㊲ Rosso

㊳ Rosso

㊴ Rosso

㊵ Rosso

㊶ Rosso

㊷ Rosso

㊸ Rosso

㊹ Rosso

㊺ Rosso

㊻ Rosso

㊼ Rosso

㊽ Rosso

㊾ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso

㊿ Rosso