

**AMPLIFICADOR MONO DE CLASSE D**

**Manual do utilizador**

# PRS-D1000M

Não se esqueça de registar o seu produto em  
[www.pioneer.pt](http://www.pioneer.pt) (ou [www.pioneer-eur.com](http://www.pioneer-eur.com))

**Pioneer** *sound.vision.soul*

PORTUGUÊS

## Índice

<b>Antes de utilizar este amplificador</b> .....	<b>2</b>	<b>Instalação do aparelho</b> .....	<b>9</b>
Registar o produto .....	2	Indicador de corrente .....	9
Em caso de problemas .....	2	Controlo da intensificação dos graves .....	9
Informações sobre o sistema .....	2	Interruptor de selecção subsónica .....	9
ATENÇÃO .....	3	Interruptor BFC (Controlo de	
AVISO .....	3	frequência de batimento) .....	9
<b>Ligar o amplificador</b> .....	<b>3</b>	Tampa do terminal .....	9
Diagrama de ligação .....	4	Interruptor MODE SELECT .....	9
Ligação do terminal de corrente .....	5	Controlo de ganho .....	9
Ligação dos terminais de saída		Interruptor POWER MODE .....	9
para a coluna .....	5	Interruptor de entrada .....	9
Utilização da entrada das colunas .....	6	Controlo da frequência de corte	
Ligação dos fios das colunas .....	6	de LPF .....	9
		<b>Instalação</b> .....	<b>10</b>
		Exemplo de instalação no tapete	
		ou no chassis .....	10
		Substituir a tampa do terminal .....	10
		<b>Especificações</b> .....	<b>11</b>

## Antes de utilizar este amplificador

Agradecemos a compra deste produto PIONEER. Antes de o utilizar, leia este manual.



Quando se desfizer do sistema de navegação não o deite fora juntamente com o lixo doméstico. De acordo com a legislação que obriga a um tratamento, recuperação e reciclagem adequados dos produtos electrónicos usados, há um sistema de recolha específico dos mesmos.

Os utilizadores privados nos 25 países membros da UE, na Suíça e Noruega podem enviar, sem encargos, os produtos electrónicos usados para as instalações de recolha indicadas ou para um retalhista (se adquirir um produto novo semelhante).

Nos países não mencionados acima, contacte as autoridades locais para obter informações sobre a maneira correcta de se desfazer do equipamento.

Ao fazê-lo garante que o produto que deitou fora é submetido ao tratamento, recuperação e reciclagem necessários e evita os potenciais efeitos negativos no ambiente e saúde humana.

## Registar o produto

Visite-nos no site seguinte:



Registe o seu produto. Manteremos os detalhes da sua aquisição nos nossos ficheiros para o ajudar a consultar essas informações no caso de ter de reclamar um seguro, por exemplo, por perda ou roubo.

## Em caso de problemas

Se o sistema não funcionar correctamente, contacte o distribuidor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si.

## Informações sobre o sistema

Este produto é um amplificador de classe D para o subwoofer. Se ligar os canais L (esquerdo) e R (direito) à entrada RCA deste amplificador, a saída é misturada porque o amplificador é mono.

## Antes de utilizar este amplificador

### ⚠ ATENÇÃO

Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

### AVISO

- Use sempre o kit especial de ligação [RD-223] e [RD-222], vendido separadamente. Ligue o fio vermelho directamente ao terminal positivo (+) da bateria do carro e o fio de ligação à massa (preto) ao chassis. Há o risco de o fusível rebentar se utilizar apenas um deles.
- Não toque no amplificador com as mãos húmidas. Caso contrário, pode apanhar um choque eléctrico. Também não toque no amplificador se estiver húmido.
- Para a manutenção da segurança no trânsito e de condições de condução seguras, regule o volume suficientemente baixo de modo a conseguir escutar o som normal do trânsito.
- Se o fusível do fio da bateria (vendido separadamente) ou o fusível do amplificador se fundirem verifique as ligações de alimentação da corrente e das colunas. Detecte a causa, solucione o problema e só depois substitua o fusível por outro do mesmo tamanho e tipo.
- Para evitar um mau funcionamento do amplificador e das colunas, o circuito de protecção corta o fornecimento de energia do amplificador (deixará de haver som) se algo de anormal acontecer. Se isso acontecer, desligue o sistema (OFF) e verifique a ligação da alimentação da corrente e das colunas. Detecte a causa e solucione o problema.
- Contacte o seu revendedor, se não conseguir detectar a causa.
- Para evitar um choque eléctrico ou um curto-circuito durante a ligação e a instalação, certifique-se de que desligou previamente o terminal negativo (-) da bateria.
- Verifique se não existem peças atrás do painel, ao perfurá-lo para a instalação do amplificador. Verifique se todos os cabos e o equipamento importante, como, por exemplo, os tubos do combustível, os cabos do travão e os fios eléctricos, estão protegidos contra danos.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um choque eléctrico. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e as colunas a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.

## Ligar o amplificador

### ⚠ ATENÇÃO

- Desligue o terminal negativo (-) da bateria para evitar o risco de um curto-circuito e para não danificar o aparelho.
- Fixe todos os fios com braçadeiras de cabos ou fita isoladora. Para proteger os fios, envolva-os com fita isoladora nos pontos em que estão em contacto com peças metálicas.
- Não coloque os fios em pontos que aqueçam, por exemplo, perto do aquecimento. Se o isolamento dos fios aquecer, pode ficar danificado e provocar um curto-circuito no chassis do veículo.
- Verifique se os fios não tocam nas partes móveis do veículo, como as mudanças, o travão de mão e as calhas dos assentos.
- Não encurte os fios. Se o fizer, o circuito de protecção pode não funcionar quando for necessário.
- Nunca abasteça outro equipamento com corrente, cortando o isolamento do fio de alimentação de corrente do aparelho e fazendo uma derivação no mesmo. A capacidade de corrente do fio seria ultrapassada, provocando o sobreaquecimento.
- Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

### ⚠ ATENÇÃO:

#### Para evitar danos e/ou ferimentos

- Não ligue o fio da coluna directamente à massa e não ligue um fio negativo (-) a várias colunas.
- Este aparelho destina-se a veículos com uma bateria de 12 volts e ligação à terra negativa. Antes da sua instalação num veículo de turismo, camião ou autocarro, verifique a voltagem da bateria.
- Se o sistema estéreo do carro estiver ligado durante muito tempo com o motor desligado ou em ponto morto, pode descarregar a bateria. Desligue o sistema estéreo do carro quando o motor estiver desligado ou em ponto morto.
- Se o fio do controlo remoto do sistema do amplificador estiver ligado ao terminal de corrente através da ignição (12 V CC), o amplificador estará sempre ligado quando esta estiver ligada – quer o sistema estéreo do carro esteja ligado quer não. Por essa razão, se o motor estiver desligado ou em ponto morto, pode descarregar a bateria.
- NÃO ligue um subwoofer com uma impedância inferior à especificada na secção "Ligar o amplificador". Os danos no amplificador, fumo ou o sobreaquecimento podem ser resultado de uma ligação em ponte incorrecta. A superfície deste amplificador pode aquecer e provocar queimaduras ligeiras.
- Ligue um dos três subwoofers indicados ao amplificador; 1: um subwoofer com uma entrada nominal de 420 W ou superior ou uma impedância de 4 Ω, 2: um subwoofer com uma entrada nominal de 600 W ou superior ou uma impedância de 2 Ω ou 3: um subwoofer com uma entrada nominal de 600 W ou superior ou uma impedância de 1 Ω. Se a entrada nominal e a impedância não estiverem dentro destes limites, o subwoofer pode incendiar-se, deitar fumo ou ficar danificado.
- Instale o fio da bateria (vendido separadamente) o mais afastado possível dos fios da coluna. Instale e fixe o fio da bateria, o fio de ligação à massa, os fios da coluna e o amplificador o mais afastados possível da antena, do cabo da antena e do sintonizador.

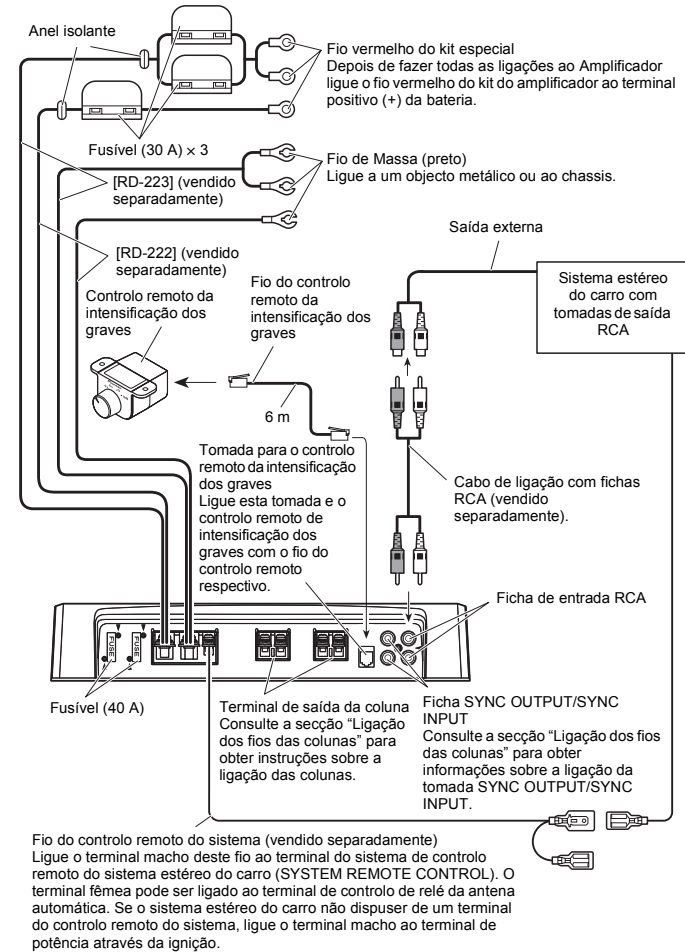
- Os fios deste equipamento podem ter cores diferentes dos fios dos outros equipamentos, mesmo que tenham a mesma função. Ao ligar este produto a outro, consulte os manuais de instalação de ambos e ligue os fios com a mesma função.

PORTUGUÊS

## Ligação do aparelho

### Diagrama de ligação

- Este diagrama mostra as ligações utilizando a saída externa. Empurre este interruptor para a esquerda.
- Se ligar uma saída externa de um sistema estéreo de um automóvel a uma entrada RCA, utilize a tomada para saída de gama total. Isto porque o LPF do amplificador não pode ser desligado (OFF). Se não puder utilizar esta tomada, ligue a tomada de saída do subwoofer à entrada RCA.
- Se fizer a ligação à saída da coluna, as ligações são diferentes das mostradas no diagrama. Para informações mais detalhadas, consulte secção "Utilização da entrada das colunas". Em ambos os casos, tem de definir o interruptor de entrada. Para informações mais detalhadas, consulte secção "Instalação do aparelho".
- Use sempre o kit especial de ligação ([RD-223] e [RD-222]), vendido separadamente. Ligue o fio vermelho directamente ao terminal positivo (+) da bateria do carro e o fio de ligação à massa (preto) ao chassis. Há o risco de o fusível reventar se utilizar apenas um deles.

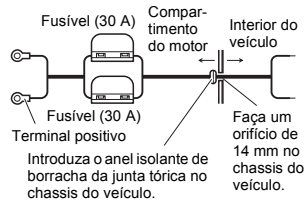


## Ligação do aparelho

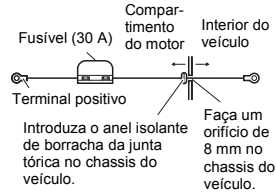
### Ligação do terminal de corrente

- Use sempre o kit especial de ligação ([RD-223] e [RD-222]), vendido separadamente. Ligue o fio vermelho directamente ao terminal positivo (+) da bateria do carro e o fio de ligação à massa (preto) ao chassis. Há o risco de o fusível reventar se utilizar apenas um deles.
1. **Passo o fio da bateria do compartimento do motor para o interior do veículo.**
    - Depois de fazer todas as outras ligações ao amplificador, ligue o terminal do fio da bateria do amplificador ao terminal positivo (+) da bateria.

[RD-223]



[RD-222]

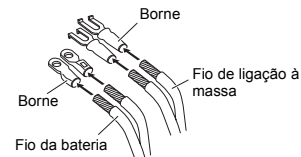


2. **Torça o fio da bateria, o fio de ligação à massa e o fio do controlo remoto do sistema.**



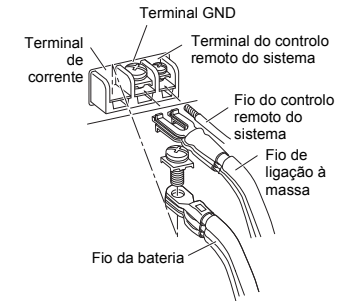
3. **Fixe bornes nas extremidades dos fios. Os bornes não são fornecidos.**

- Utilize um alicate, etc. para apertar os bornes nos fios.



4. **Ligue os fios ao terminal.**

- Fixe os fios firmemente com os parafusos do terminal.

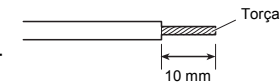


#### ⚠ AVISO

Se não prender bem o fio da bateria ao terminal com os parafusos respectivos a zona do terminal pode sobreaquecer e provocar danos ou queimaduras ligeiras.

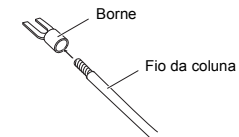
### Ligação dos terminais de saída para a coluna

1. **Corte cerca de 10 mm da protecção da extremidade dos fios da coluna com um alicate ou uma faca e torças-os.**



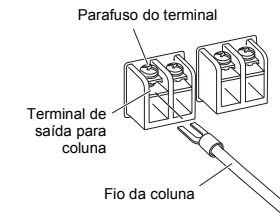
2. **Fixe um borne às extremidades do fio da coluna. Os bornes não são fornecidos.**

- Utilize um alicate, etc. para apertar os bornes nos fios.



3. **Ligue os fios da coluna aos terminais de saída respectivos.**

- Fixe os fios da coluna firmemente com os parafusos do terminal.



PORTUGUÊS

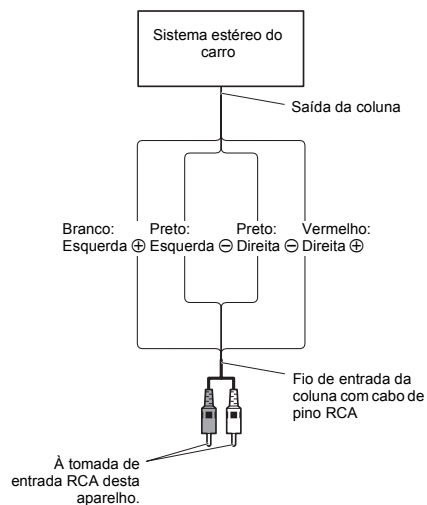
## Ligação do aparelho

### Utilização da entrada das colunas

Ligue os fios de saída das colunas do sistema estéreo do carro ao amplificador utilizando o fio de ligação para a entrada da coluna com o cabo de pino RCA fornecido.

- Empurre o interruptor para a direita.

#### ■ Ligações quando utilizar a entrada das colunas



- Se fizer a ligação do fio de saída das colunas estéreo do automóvel ao amplificador, este liga-se automaticamente quando ligar o sistema estéreo do automóvel. Neste caso, não é necessário ligar o fio de controlo remoto do sistema.
- Se ligar o amplificador e a unidade principal utilizando um fio de entrada das colunas com um cabo de pinos RCA, a corrente do amplificador só se liga se utilizar um amplificador. Se ligar dois ou mais amplificadores sincronizados em conjunto, ligue a unidade principal e todos os amplificadores com o fio do controlo remoto do sistema.

#### Nota

- Ligue o fio do controlo remoto do sistema se não quiser que o amplificador se ligue quando ligar o sistema estéreo do automóvel.

### Ligação dos fios das colunas

Ligue os fios da coluna e regule os interruptores MODE SELECT e POWER MODE de maneira a adequarem-se à configuração consultando os valores mostrados abaixo e na página seguinte.

- Se ligar dois ou mais amplificadores sincronizados em conjunto, utilize apenas esses amplificadores. Não misture esses amplificadores com outros amplificadores.
- Quando ligar dois ou mais amplificadores sincronizados em conjunto, regule o controlo do ganho, o interruptor de selecção subsónica, o controlo da frequência de corte para LPF e o controlo de intensificação dos graves do amplificador que regulou para MASTER com o interruptor MODE SELECT. Estas definições estão inactivas se as regular num amplificador ajustado para SYNC ou SYNC INV.

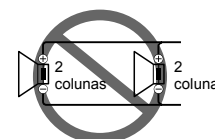
#### ⚠ ATENÇÃO

Diagrama A - Correcto



2 Ω Modo de ponte

Diagrama B - Incorrecto



1 Ω Modo de ponte

NÃO instale ou utilize este amplificador ligando os fios de 2 Ω (ou inferior) em paralelo, para obter um modo de ponte de 1 Ω (ou inferior) (Diagrama B).

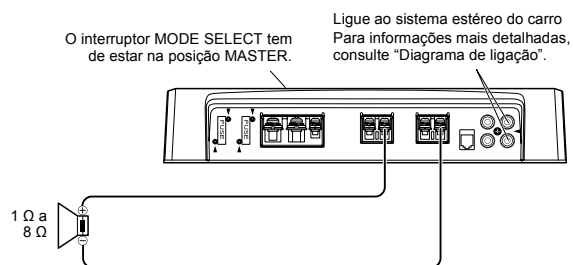
Uma ligação em ponte incorrecta pode provocar danos, fumo ou sobreaquecimento no amplificador. A superfície deste amplificador pode também aquecer e provocar queimaduras ligeiras.

Para instalar ou utilizar correctamente o modo de ligação em ponte e obter uma carga de 2 Ω, ligue duas colunas de 4 Ω em paralelo a esquerdo + e direito - (Diagrama A) ou utilize uma coluna de 2 Ω.

Se a impedância sintética for de 2 Ω até menos de 4 Ω, regule o interruptor POWER MODE para a posição HI-CURRENT. Além disso, consulte o manual de instruções para obter informações sobre o procedimento de ligação correcto.

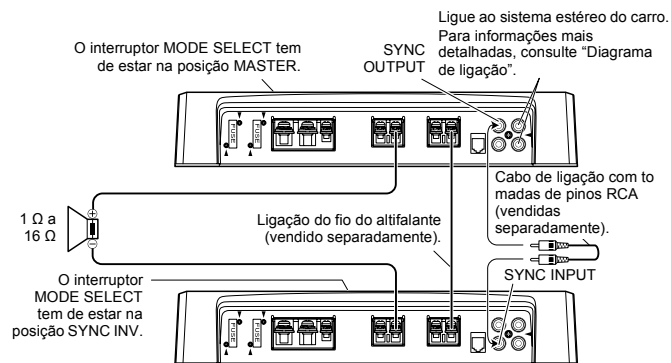
## Ligação do aparelho

### Um só amplificador



- Utilize colunas com uma impedância de 1 Ω a 8 Ω.
- A regulação do interruptor POWER MODE varia em função da impedância da coluna. Consulte a secção "Instalação do aparelho" para obter informações detalhadas.

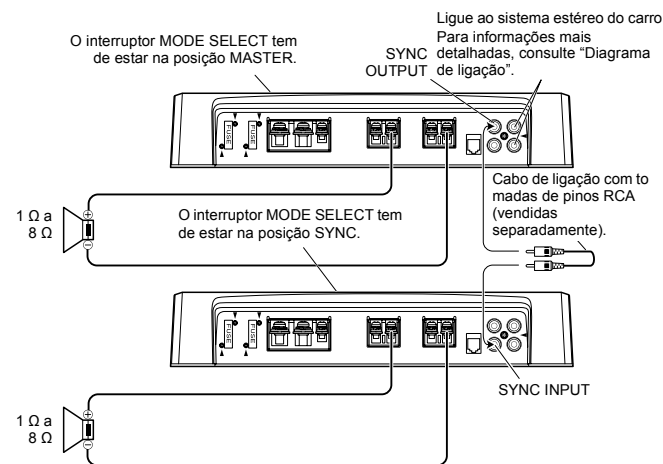
### Dois amplificadores (Ex. em ponte)



- Utilize apenas colunas com uma impedância de 2 Ω a 16 Ω. Além disso, no caso de ligar várias colunas em ponte, verifique se a impedância sintética é de pelo menos 2 Ω.

- A regulação do interruptor POWER MODE varia em função da impedância da coluna. Empurre o interruptor POWER MODE para a posição HI-CURRENT se a impedância for de 2 Ω até menos de 4 Ω, ou empurre-o para a posição NORMAL se a impedância for de 4 Ω até 16 Ω. Utilize a mesma regulação para ambos os amplificadores.
- Quando fizer a ligação no modo SYNC INV, tem de retirar o selo do interruptor MODE SELECT para poder localizar o interruptor SYNC INV. Retire o selo depois de verificar se as ligações estão correctas.

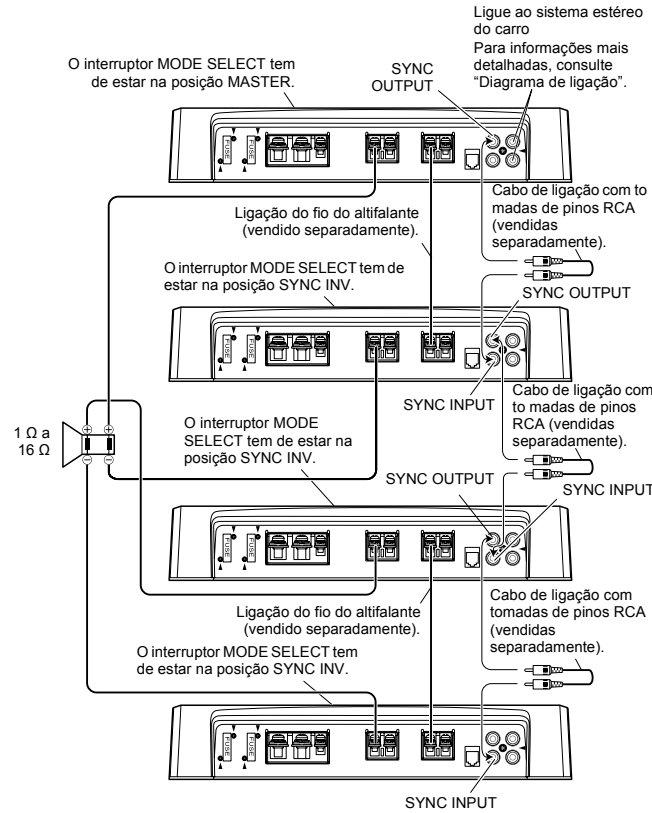
### Dois amplificadores



- Utilize colunas com uma impedância de 1 Ω a 8 Ω.
- A regulação do interruptor POWER MODE varia em função da impedância da coluna. Consulte a secção "Instalação do aparelho" para obter informações detalhadas. Utilize a mesma regulação para ambos os amplificadores.

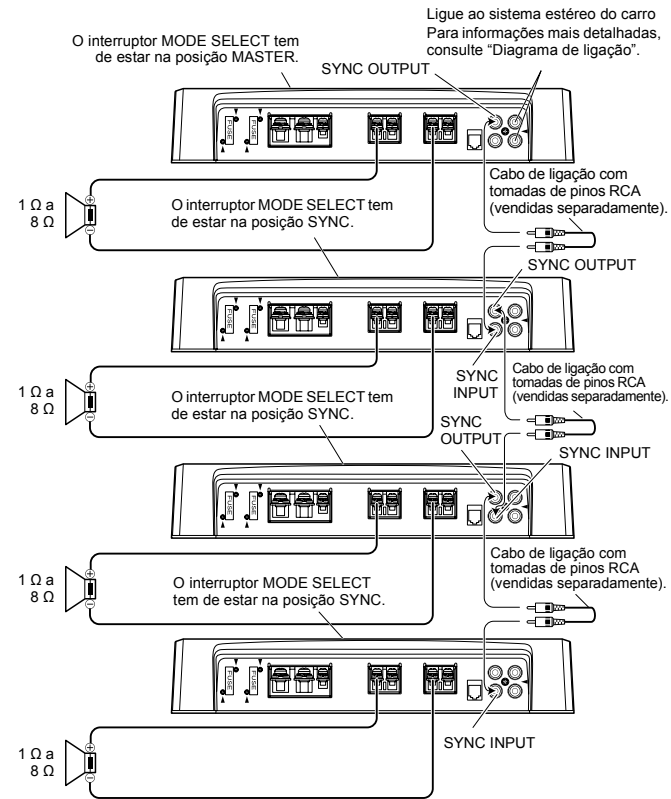
## Ligação do aparelho

### Quatro amplificadores (Ex. em ponte)



- Utilize apenas colunas com uma impedância de 2 Ω a 16 Ω. Além disso, no caso de ligar várias colunas em ponte, verifique se a impedância sintética é de pelo menos 2 Ω.
- A regulação do interruptor POWER MODE varia em função da impedância da coluna. Empurre o interruptor POWER MODE para a posição HI-CURRENT se a impedância for de 2 Ω até menos de 4 Ω, ou empurre-o para a posição NORMAL se a impedância for de 4 Ω até 16 Ω. Utilize a mesma regulação para os quatro amplificadores.

### Quatro amplificadores



- Utilize colunas com uma impedância de 1 Ω a 8 Ω.
- A regulação do interruptor POWER MODE varia em função da impedância da coluna. Consulte a secção "Instalação do aparelho" para obter informações detalhadas. Utilize a mesma regulação para os quatro amplificadores.



## Instalação do aparelho

**Tampa do terminal**

Antes de instalar o aparelho, desaperte os parafusos com uma chave hexagonal de 4 mm e retire a tampa do terminal.

**Selector MODE SELECT**

Pode seleccionar o modo de sincronização do amplificador a partir de MASTER, SYNC e SYNC INV. Regule o interruptor MODE SELECT para a posição MASTER quando utilizar apenas um amplificador. Quando utilizar dois ou mais amplificadores sincronizados ligados em conjunto, regule o primeiro amplificador para MASTER e os restantes para SYNC ou SYNC INV de acordo com a maneira como estiverem ligados. A única vez que o amplificador é ligado para o modo SYNC INV é quando os amplificadores estão ligados sincronizadamente em ponte.

Quando fizer a ligação no modo SYNC INV, tem de retirar o selo do interruptor MODE SELECT para poder localizar o interruptor SYNC INV. Retire o selo depois de verificar se as ligações estão correctas. Consulte a secção "Ligação dos fios das colunas" para obter informações detalhadas sobre o interruptor MODE SELECT.

**Controlo de ganho**

Se o nível do som estiver demasiado baixo, mesmo quando o volume do estéreo do carro utilizado com este amplificador de potência estiver alto, rode o controlo do ganho no sentido dos ponteiros do relógio. Se o som for distorcido quando aumenta o volume, rode o controlo do ganho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

- Se usar um sistema estéreo para automóvel equipado com RCA (saída normal de 500 mV), regule-o para a posição NORMAL. Se usar um sistema estéreo da Pioneer equipado com RCA, com saída máxima de 4 V ou mais, ajuste o nível para igualar o nível de saída do sistema estéreo do carro.
- Se escutar demasiado ruído ao usar os terminais de saída da coluna, rode os botões de controlo de ganho no sentido dos ponteiros do relógio.

**Controlo da frequência de corte de LPF**

Pode seleccionar uma frequência de corte de 40 a 240 Hz.

**Selector de entrada**

É possível fazer a entrada a partir de uma saída externa do sistema estéreo ou de uma saída das colunas estéreo do automóvel. Seleccione a entrada antes de ligar o aparelho. Ao seleccionar uma das entradas com o aparelho ligado pode provocar bastante ruído nas colunas, a corrente é desligada por uma função de protecção. Quando utilizar uma saída externa, empurre o selector para a esquerda. Para obter instruções de ligação, consulte a secção "Diagrama de ligação". Quando utilizar a saída da coluna, empurre o selector para a direita. Nesse caso, é necessário utilizar o fio de entrada da coluna fornecido com o cabo do pino RCA. Para informações mais detalhadas, consulte secção "Utilização da entrada das colunas".

**Selector POWER MODE**

Quando utilizar as colunas com uma impedância sintética de 2 Ω até 8 Ω, empurre o interruptor para a direita (NORMAL). Quando utilizar as colunas com uma impedância sintética de 1 Ω até menos de 2 Ω, empurre o interruptor para a esquerda (HI-CURRENT). Estas definições são apenas aplicadas quando se utilizar um amplificador. Consulte a secção "Ligação dos fios das colunas" quando combinar a utilização de vários amplificadores.

Se a impedância das colunas exceder 2 Ω (4 Ω quando utilizar, por exemplo, uma ponte), embora o interruptor POWER MODE possa estar regulado para a posição HI-CURRENT, a regulação para a posição NORMAL permite ouvir um som muito potente.

**Indicador de corrente**

O indicador de corrente acende-se quando se liga o sistema.

**Controlo da intensificação dos graves**

Pode seleccionar o nível de intensificação dos graves entre 0, 6, 9 e 12 dB.

Para obter instruções sobre como ligar o controlo remoto de intensificação dos graves ao amplificador, consulte a secção "Diagrama de ligação".

**Interruptor de selecção subsónica**

O filtro subsónico corta as frequências inaudíveis abaixo de 20 Hz para eliminar as vibrações indesejadas e minimizar as perdas de potência.

**Interruptor BFC (Controlo de frequência de batimento)**

Interruptor BFC está na parte inferior do aparelho. Se ouvir um batimento durante uma emissão de MW/LW no sistema estéreo do carro, mude a posição do interruptor BFC, com uma pequena chave de parafusos de ponta normal.

## Instalação

### ⚠ ATENÇÃO

- Não instale o aparelho em:
  - Locais onde possa magoar o condutor ou os passageiros no caso de uma paragem súbita.
  - Lugares onde possa incomodar o condutor, como por exemplo, no chão em frente do assento do condutor.
- Certifique-se de que os fios não ficam presos nas calhas dos assentos, o que resultaria num curto-circuito.
- Verifique se não existem peças atrás do painel, ao perfurá-lo para a instalação do amplificador. Proteja todos os cabos e equipamento importante, como, por exemplo, os tubos do combustível, os cabos do travão e os fios eléctricos contra deterioração.
- Coloque os parafusos de atarraxar de modo a que a ponta do parafuso não toque em nenhum fio. Isto é importante para evitar que os fios sejam cortados pela vibração do carro, o que poderia provocar um incêndio.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um choque eléctrico. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e as colunas a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.
- Para assegurar uma instalação correcta, utilize as peças fornecidas da forma especificada. Se forem utilizadas outras peças para além das fornecidas, estas podem danificar partes interiores do amplificador ou podem desprender-se, causando o corte do amplificador.
- Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

### ⚠ ATENÇÃO:

#### Para evitar o mau funcionamento e/ou ferimentos

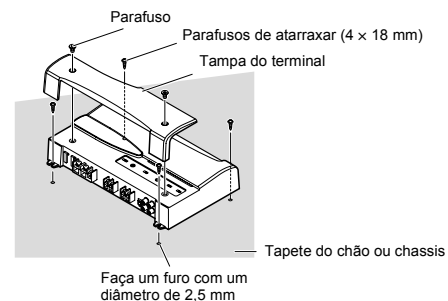
- Para assegurar uma boa dissipação do calor do amplificador, certifique-se de que faz o seguinte durante a instalação.
  - Deixe um espaço adequado por cima do amplificador para uma boa ventilação.
  - Não cubra o amplificador com um tapete ou alcatifa.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um choque eléctrico. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e as colunas a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.
- Não coloque o amplificador em locais pouco estáveis como, por exemplo, no compartimento do pneu de reserva.
- A melhor localização para a instalação difere com o modelo do carro e com a localização da instalação. Fixe o amplificador numa superfície suficientemente rígida.
- Faça primeiro ligações temporárias e verifique se o amplificador e o sistema funcionam devidamente.
- Depois da instalação do amplificador certifique-se de que pode retirar facilmente o pneu sobresselente, o macaco e as ferramentas.

## Exemplo de instalação no tapete ou no chassis

1. Coloque o amplificador no sítio onde será instalado. Introduza os parafusos de atarraxar (4 × 18 mm) nos respectivos furos. Aperte os parafusos com uma chave de fendas de modo a que deixem marcas no sítio onde se devem fazer os furos de instalação.
2. Faça furos com um diâmetro de 2,5 mm no ponto marcado, e coloque o amplificador, quer no tapete, quer directamente no chassis.

## Substituir a tampa do terminal

1. Alinhe a unidade com a tampa do terminal e introduza o parafuso.
2. Aperte o parafuso com uma chave hexagonal de 4 mm.



## Especificações

Fonte de alimentação .....	14,4 V DC (10,8 V a 15,1 V admissíveis)
Sistema de ligação à terra .....	Tipo negativo
Consumo de corrente .....	39 A (com potência contínua, 4 Ω)
Consumo médio de corrente* .....	12 A (4 Ω para um canal) 20 A (2 Ω para um canal) 28 A (1 Ω para um canal)
Fusível (externo) .....	40 A x 2
Dimensões .....	304 (L) x 56 (A) x 202 (P) mm
Peso .....	3,0 kg (os fios para a ligação não estão incluídos)
Potência máxima de saída .....	800 W x 1 (4 Ω) / 1200 W x 1 (1 Ω até 2 Ω)
Potência contínua (14,4 V) .....	Modo NORMAL: 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz, $\leq 1,0\%$ THD, 400 W x 1 2 Ω, 100 Hz, $\leq 1,0\%$ THD, 600 W x 1 Modo HI-CURRENT: 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz, $\leq 1,0\%$ THD, 150 W x 1 2 Ω, 100 Hz, $\leq 1,0\%$ THD, 300 W x 1 1 Ω, 100 Hz, $\leq 1,0\%$ THD, 600 W x 1
Impedância de carga .....	4 Ω (1 Ω a 8 Ω admitida)
Resposta de frequência .....	10 Hz a 240 Hz (+0 dB, -3 dB)
Relação sinal-ruído .....	92 dB (rede IEC-A)
Distorção .....	0,5 % (10 W, 100 Hz)
Filtro de passa-baixo .....	Frequência de corte: 40 Hz a 240 Hz Declive de corte: -18 dB/oct
Filtro subsónico (HPF) .....	Frequência: 20 Hz Inclinação -18 dB
Intensificação dos graves .....	Frequência: 50 Hz Nível: 0 / 6 / 9 / 12 dB
Controlo de ganho .....	RCA: 400 mV a 6,5 V SP: 1,6 V a 26 V
Nível máximo de entrada / impedância .....	RCA: 6,5 V / 22 kΩ SP: 26 V / 90 kΩ

### Nota

- Especificações e design sujeitos a possíveis modificações sem aviso, devido a melhorias.

### \* Consumo médio de corrente

O consumo médio de corrente corresponde praticamente à corrente máxima consumida por esta unidade durante a entrada de um sinal áudio. Utilize este valor para calcular a corrente total consumida por vários amplificadores de potência.



**PIONEER CORPORATION**  
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**  
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**  
Haven 1087, Keerberghaan 1, B-9120 Meisele, Belgium

TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Alstair Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: 1-877-283-5901

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000

TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓  
電話: (02) 2521-3388

**先鋒電子 (香港) 有限公司**

香港九龍尖沙咀海城世界商業中心9樓901-6室  
電話: (0852) 2848-6488

Publicado pela Pioneer Corporation.  
Copyright © 2006 by Pioneer Corporation.  
Todos os direitos reservados.



Impresso na Bélgica  
MAN-PRS-D100M-PR