

ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ

Εγχειρίδιο Χρήστη GM-5300T

Μην παραλείψετε να δηλώσετε το προϊόν
σας στη διεύθυνση www.pioneer.eu

Pioneer *sound.vision.soul*



Περιεχόμενα

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή	2	Σύνδεση της μονάδας	5
Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας	2	Διάγραμμα σύνδεσης	5
Σε περίπτωση προβλήματος	2	Σύνδεση του ακροδέκτη ισχύος	6
ΠΡΟΣΟΧΗ	3	Σύνδεση των θερματικών εξόδου του ηχείου	6
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	3	Χρήση της εισόδου ηχείων	7
		Καλώδια σύνδεσης ηχείου	7
Ρύθμιση της μονάδας	4	Εγκατάσταση	8
Ρύθμιση απολαβής	4	Παράδειγμα εγκατάστασης στο τάπητα δαπέδου ή στο σασί	8
Διακόπτης BFC (έλεγχος συχνότητας συμβολής)	4	Πρόσθετες πληροφορίες	9
Ένδεικτική λυχνία λειτουργίας	4	Προδιαγραφές	10
Διακόπτης επιλογής LPF (χαμηλότερα φίλτρο)	4		
Διακόπτης ελέγχου στάθμης ενίσχυσης μπάσων	4		

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτή τη συσκευή PIONEER. Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο πριν τη θέσετε σε λειτουργία.



Εάν θέλετε να διαθέσετε αυτό το προϊόν, μην το αναμίξετε με άλλα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με τη νομοθεσία υπάρχει ξεχωριστό σύστημα συλλογής ηλεκτρονικών προϊόντων που απαιτεί σωστή μεταχείριση, ανάκτηση και ανακύκλωση.

Οι ιδιώτες στις 25 χώρες-μέλη της ΕΕ, την Ελβετία και τη Σουηδία μπορούν να επιστρέφουν τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρονικά τους προϊόντα, χωρίς κόστος, σε ενδειγμένες εγκαταστάσεις συλλογής ή σε κάποιο κατάστημα λιανικής πώλησης (εάν αγοράσετε ένα παρόμοιο νέο προϊόν).

Για τις χώρες που δεν αναφέρονται παραπάνω, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές όσον αφορά τη σωστή μέθοδο διάθεσης απορριμάτων.

Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζετε ότι το προϊόν που απορρίψατε υποβλήθηκε στη σωστή διαδικασία μεταχείρισης, ανάκτησης και ανακύκλωσης και ότι αποφεύχθηκαν πιθανές αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας

Επισκεφτείτε μας στην ακόλουθη ιστοσελίδα:

www.pioneer.eu

- Καταχωρήστε το προϊόν σας. Θα φυλάξουμε τα στοιχεία της αγοράς σας σε αρχείο, στο οποίο θα μπορείτε να ανατρέχετε για αυτές τις πληροφορίες σε περίπτωση ασφαλιστικής απαίτησης, όπως απώλεια ή κλοπή.
- Παρέχουμε τις τελευταίες πληροφορίες για την Pioneer Corporation στην ιστοσελίδα μας.

Σε περίπτωση προβλήματος

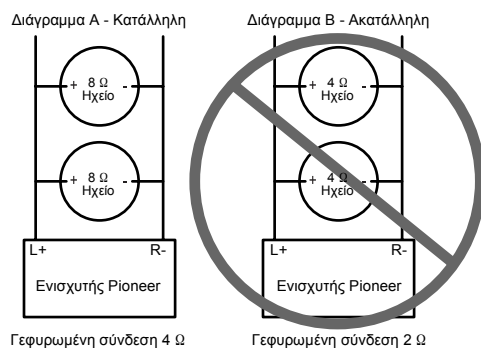
Εάν η μονάδα δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο απ' όπου την αγοράσατε ή με το πλησιέστερο κέντρο επισκευών της PIONEER.

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια νέα μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη δημιουργία καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ



ΜΗΝ κάνετε εγκατάσταση του ενισχυτή σας Pioneer συνδέοντας ηχεία των 4 Ω (ή μικρότερης αντίστασης) παράλληλα για να πετύχετε γεφυρωμένη σύνδεση 2 Ω (ή μικρότερης αντίστασης), όπως στο διάγραμμα Β.

Η ακατάλληλη γεφύρωση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον ενισχυτή, καπνούς και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή ενδέχεται να θερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίξετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.

Για να εγκαταστήσετε ή να χρησιμοποιήσετε κατάλληλα γεφυρωμένη σύνδεση για έναν ενισχυτή δύο καναλιών και να πετύχετε φορτίο 4 Ω, συνδέστε δύο ηχεία των 8 Ω παράλληλα με συνδεσμολογία αριστερά + και δεξιά - (διάγραμμα Α) ή χρησιμοποιήστε ένα μόνο ηχείο 4 Ω. Για ενισχυτή τεσσάρων καναλιών, ακολουθήστε το διάγραμμα σύνδεσης εξόδων ηχείων για γεφύρωση, όπως απεικονίζεται στην πίσω όψη του ενισχυτή και συνδέστε δύο ηχεία 8 Ω παράλληλα για να πετύχετε φορτίο 4 Ω ή χρησιμοποιήστε ένα μόνο ηχείο 4 Ω ανά κανάλι.

Εάν έχετε ερωτήσεις ή απορίες, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Pioneer ή καλέστε την τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Pioneer.

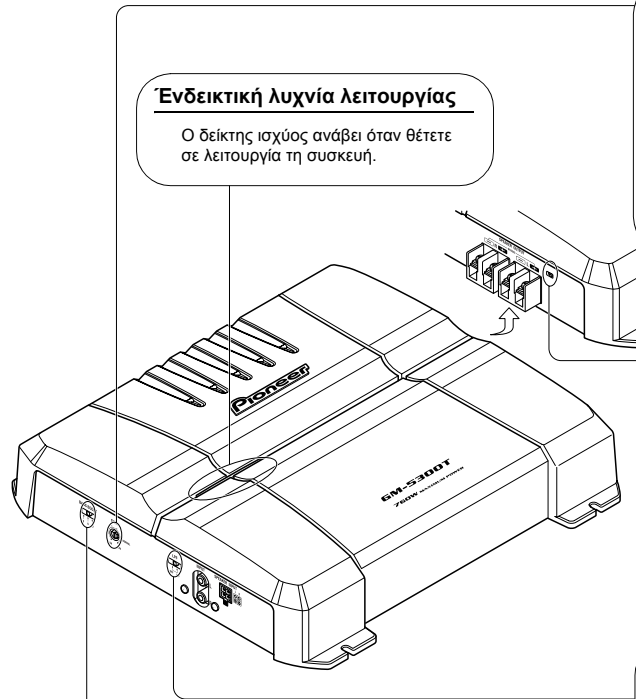
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-223], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην αγγίζετε τον ενισχυτή με βρεγμένα χέρια. Ειδικά, μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία. Επίσης, μην αγγίζετε τον ενισχυτή όταν είναι βρεγμένος.
- Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και για ασφαλείς συνθήκες οδήγησης, διατηρείτε την ένταση αρκετά χαμηλή ώστε να μπορείτε να ακούτε κανονικά το θόρυβο της κίνησης.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της τροφοδοσίας και των ηχείων, εάν και η ασφάλεια του καλωδίου μπαταρίας που πωλείται χωριστά ή η ασφάλεια του ενισχυτή. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα, αντικαταστήστε κατόπιν την ασφάλεια με άλλη του ίδιου μεγέθους και της ίδιας ονομαστικής τιμής.
- Προς αποφυγή δυσλειτουργιών του ενισχυτή και των ηχείων, το προστατευτικό κύκλωμα διακόπτει την τροφοδοσία του ενισχυτή (ο ήχος σταματά) όταν εμφανίζονται ανώμαλες συνθήκες λειτουργίας. Σε μια τέτοια περίπτωση, απενεργοποιήστε το σύστημα (OFF) και ελέγξτε τη σύνδεση της τροφοδοσίας και των ηχείων. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία.
- Προς αποφυγή τυχόν ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος κατά τη σύνδεση και εγκατάσταση της συσκευής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ήδη αποσυνδέσει τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από τον πίνακα όταν ανοίγετε μια τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Μην ξεχάσετε να προφυλάξετε από τυχόν βλάβες όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό όπως τις αγωγούς καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.
- ΜΗΝ αφήνετε τον ενισχυτή να έρχεται σε επαφή με υγρά λόγω, για παράδειγμα της θέσης όπου έχει εγκατασταθεί. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβες στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίξετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.

Ρύθμιση της μονάδας

4

ΕΜΗΝΙΚΑ



Ένδεικτική λυχνία λειτουργίας

Ο δείκτης ισχύος ανάβει όταν θέτετε σε λειτουργία τη συσκευή.

Ρύθμιση απολαβής

Αν το επίπεδο του ήχου είναι πολύ χαμηλό, παρόλο που η ένταση του ηχοσυστήματος που χρησιμοποιείται με τον τελικό ενισχυτή είναι ανεβασμένη, γυρίστε προς τα δεξιά το κουμπί ελέγχου απολαβής που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ενισχυτή. Αν ο ήχος παραμορφώνεται όταν ανεβάζετε την ένταση, γυρίστε το κουμπί ελέγχου απολαβής προς τα αριστερά.

- Αν χρησιμοποιείτε τον ενισχυτή με ηχοσύστημα αυτοκινήτου εξοπλισμένο με RCA (στάνταρ έξοδος 500 mV), επιλέξτε τη θέση NORMAL. Αν τον χρησιμοποιείτε με ηχοσύστημα αυτοκινήτου της Pioneer εξοπλισμένο με RCA με μέγιστη έξοδο 4 V ή περισσότερο, ρυθμίστε τη στάθμη έτσι ώστε να συμφωνεί με τη στάθμη εξόδου του ηχοσυστήματος αυτοκινήτου.
- Αν ακούτε πολύ θόρυβο όταν χρησιμοποιείτε τους ακροδέκτες εισόδου του ηχείου, γυρίστε το κουμπί ελέγχου απολαβής προς τα αριστερά.

Διακόπτης BFC (έλεγχος συχνότητας συμβολής)

Εάν ακούσετε έναν κτύπο ενώ ακούτε ένα σταθμό στη μπάνα των MW/LW με το ηχοσύστημα αυτοκινήτου, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη BFC χρησιμοποιώντας τη μύτη ενός μικρού πρότυπου κατασαβιδιού.

Διακόπτης ελέγχου στάθμης ενίσχυσης μπάσων

Μπορείτε να επιλέξετε μια στάθμη ενίσχυσης μπάσων μεταξύ 0 dB, 6 dB και 12 dB.

Διακόπτης επιλογής LPF (χαμηλοπερατό φίλτρο)

Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής LPF όπως περιγράφεται παρακάτω, ανάλογα με τον τύπο του ηχείου που είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή εξόδου ηχείου και στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου:

Διακόπτης επιλογής LPF	Εύρος ακουστικής συχνότητας που πρέπει να παραχθεί	Τύπος ηχείου	Παρατηρήσεις
LPF (δεξιά)	80 Hz και χαμηλότερα με κλίση αποκοπής -12 dB/oct	Subwoofer	Συνδέστε ένα subwoofer.
OFF (αριστερά)	Πλήρες εύρος	Πλήρες εύρος	

Σύνδεση της μονάδας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας για να μην υπάρξει κίνδυνος βραχυκυκλώματος πρόκλησης βλάβης στη μονάδα.
- Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις με σφικτήρες καλωδίων ή με αυτοκόλλητη ταινία. Τυλίξτε με αυτοκόλλητη ταινία τις καλωδιώσεις στα σημεία που έρχονται σε επαφή με μεταλλικά εξαρτήματα για να τις προστατέψετε.
- Μην περνάτε τις καλωδιώσεις σε μέρη που θερμαίνονται πολύ, όπως κοντά στην έξοδο του καλοριφέρ. Εάν η μόνωση του καλωδίου ζεσταθεί μπορεί να προκληθεί βλάβη, με αποτέλεσμα να, υπάρχει κίνδυνος να βραχυκυκλωθούν οι καλωδιώσεις στο αμάξωμα του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι καλωδιώσεις δεν έρχονται σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα, όπως ο μοχλός των ταχυτήτων, το χειρόφρενο και οι ράγες ολίσθησης των καθισμάτων.
- Μην κονταίνετε κανένα καλώδιο. Αν κάνετε κάτι τέτοιο, το προστατευτικό κύκλωμα μπορεί να μη λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Ποτέ μην τροφοδοτείτε άλλα εξαρτήματα με ηλεκτρικό ρεύμα κόβοντας τη μόνωση του καλωδίου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για να τη συνδέσετε με το καλώδιο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει υπέρβαση της χωρητικότητας έντασης ρεύματος του καλωδίου με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση.
- Ποτέ μη αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια νέα μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη δημιουργία καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

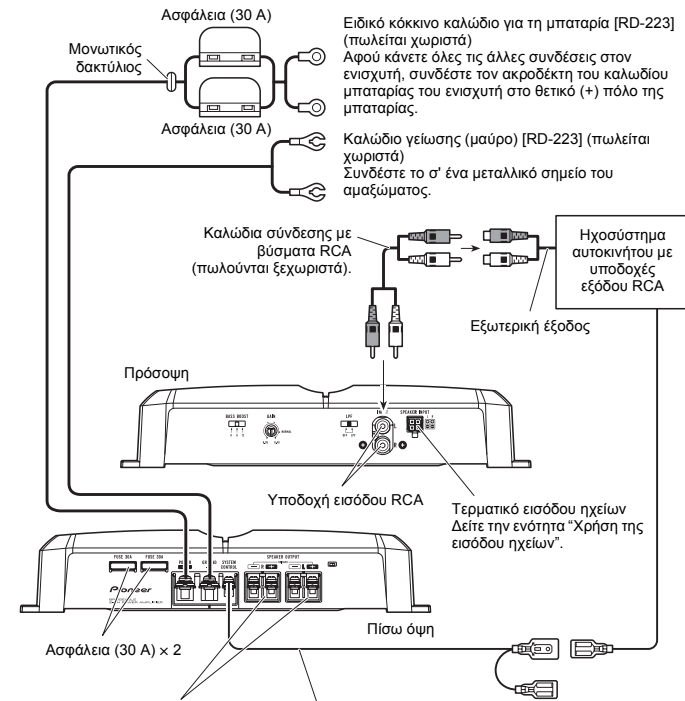
Για να μην προκληθεί βλάβη ή/και τραυματισμός

- Μη γειώνετε το καλώδιο του ηχείου απευθείας ή συνδέετε ένα αρνητικό καλώδιο για πολλά ηχεία.
- Η μονάδα αυτή προορίζεται για χρήση σε αυτοκίνητα με μπαταρία 12 βολτ και γειωμένο αρνητικό πόλο. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας προτού εγκαταστήσετε τη μονάδα σε αυτοκινούμενο τροχήλατο, φορτηγό ή λεωφορείο.
- Εάν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου παραμείνει ενεργοποιημένο για μεγάλη χρονική διάρκεια ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός ή στο ρελαντί, υπάρχει κίνδυνος να αδειάσει η μπαταρία. Απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα όταν ο κινητήρας είναι σβησμένος ή στο ρελαντί.
- Αν το καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος του ενισχυτή είναι συνδεδεμένο στον ακροδέκτη ισχύος μέσω του διακόπτη ανάφλεξης (12 V DC), ο ενισχυτής θα είναι πάντα ενεργοποιημένος όταν η ανάφλεξη είναι ενεργή – ανεξάρτητα από το αν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο. Εξαιτίας αυτού, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει εάν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός ή στο ρελαντί.
- Τα ηχεία που συνδέονται στον ενισχυτή πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα που αναφέρονται κατωτέρω. Διαφορετικά, τα ηχεία μπορεί να πάσουν φωτιά, να παράγουν καπνό ή να πάθουν ζημιά. Η σύνθετη αντίσταση του ηχείου πρέπει να είναι 2 Ω έως 8 Ω για στερεοφωνική σύνδεση και 4 Ω έως 8 Ω για μονοφωνική ή άλλη σύνδεση γέφυρας.
- Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο μπαταρίας, που πωλείται ξεχωριστά, όσο γίνεται πιο μακριά από τα καλώδια του ηχείου. Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο της μπαταρίας και της γείωσης, που πωλούνται ξεχωριστά, τα καλώδια των ηχείων και τον ενισχυτή όσο γίνεται πιο μακριά από την κεραία, το καλώδιο της κεραίας και το δέκτη.

- Τα καλώδια της συσκευής αυτής και τα καλώδια άλλων συσκευών μπορεί να έχουν διαφορετικά χρώματα ακόμη κι αν επιτελούν την ίδια λειτουργία. Όταν συνδέετε το προϊόν αυτό με ένα άλλο, ανατρέξτε στα παρεχόμενα χειριρίδια οδηγιών και των δύο προϊόντων και συνδέστε τα καλώδια που έχουν την ίδια λειτουργία.

Κανάλια ηχείων	Τύπος ηχείου	Ισχύς
Δύο καναλιών	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 120 W
	Εκτός από subwoofer	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 250 W
Ενός καναλιού	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 420 W
	Εκτός από subwoofer	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 760 W

Διάγραμμα σύνδεσης



Τερματικό εξόδου ηχείου
Δείτε την ενότητα "Καλώδια σύνδεσης ηχείου" για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση των ηχείων.

Καλώδιο τηλεχειρισμού του συστήματος (πωλείται χωριστά)
Συνδέστε τον αρσενικό ακροδέκτη αυτού του καλωδίου στον ακροδέκτη τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος (SYSTEM REMOTE CONTROL). Μπορείτε να συνδέσετε το θηλυκό ακροδέκτη στο τερματικό ρελέ ελέγχου αυτόματης κεραίας του αυτοκινήτου. Εάν το ηχοσύστημα δεν διαθέτει ακροδέκτη τηλεχειρισμού συστήματος, συνδέστε τον αρσενικό ακροδέκτη στον ακροδέκτη παροχής ρεύματος μέσω του διακόπτη ανάφλεξης.

ΕΜΗΝΙΚΑ

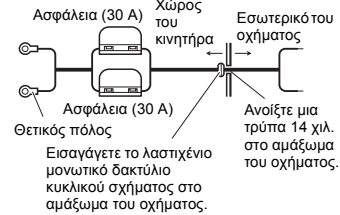
Σύνδεση της μονάδας

Σύνδεση του ακροδέκτη ισχύος

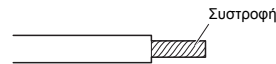
- Χρησιμοποιείτε πάντα το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-223], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

1. Περάστε το καλώδιο της μπαταρίας από το χώρο του κινητήρα στο εσωτερικό του οχήματος.

- Αφού κάνετε όλες τις άλλες συνδέσεις στον ενισχυτή, συνδέστε το τερματικό του καλωδίου της μπαταρίας του ενισχυτή στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.

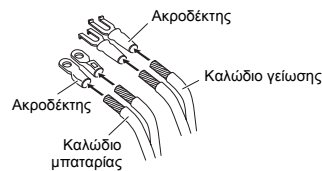


2. Συστρέψτε το καλώδιο της μπαταρίας, το καλώδιο γείωσης και το καλώδιο τηλεχειρισμού του συστήματος.



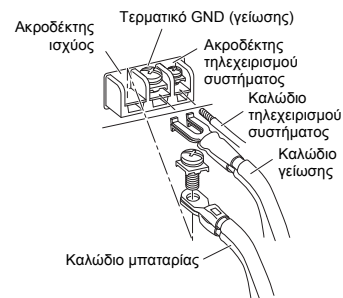
3. Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

- Χρησιμοποιήστε μια πένσα, κ.λπ., για να σφίξετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.



4. Συνδέστε τα καλώδια στα τερματικά.

- Στερεώστε τα καλώδια με τις βίδες των τερματικών.

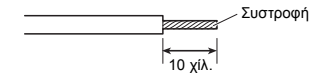


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν στερεώσετε καλά το καλώδιο της μπαταρίας στο τερματικό με τις βίδες των τερματικών, ίσως προκληθεί υπερθέρμανση της περιοχής του τερματικού, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβη και τραυματισμό, όπως ελαφρά εγκαυματα.

Σύνδεση των τερματικών εξόδου του ηχείου

1. Απογυμνώστε τα άκρα των καλωδίων του ηχείου κατά 10 χιλ. περίπου με πένσα ή κόπτη και συστρέψτε τα.



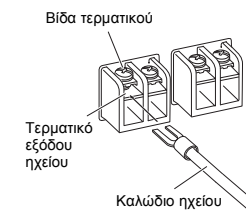
2. Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων του ηχείου. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

- Χρησιμοποιήστε μια πένσα, κλπ., για να στερεώσετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.



3. Συνδέστε τα καλώδια του ηχείου στα τερματικά εξόδου ηχείων.

- Στερεώστε τα καλώδια του ηχείου με τις βίδες των τερματικών.



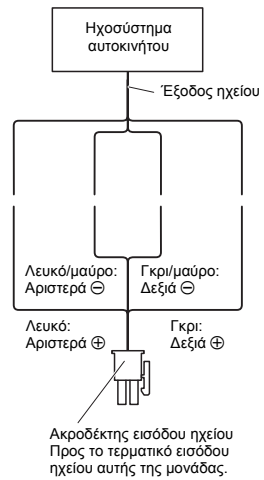
Σύνδεση της μονάδας

Χρήση της εισόδου ηχείων

Συνδέστε τα καλώδια εξόδου ηχείων του ηχοσυστήματος στους ενισχυτές με τη χρήση του του παρεχόμενου ακροδέκτη εισόδου ηχείων.

- Μη συνδέσετε ταυτόχρονα την είσοδο RCA και την είσοδο ηχείου.

■ Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται η είσοδος ηχείου

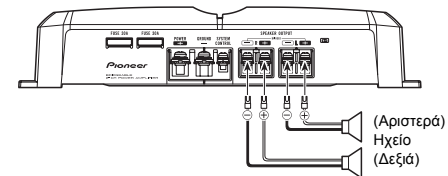


Καλώδια σύνδεσης ηχείου

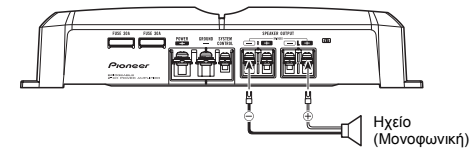
Η λειτουργία εξόδου του ηχείου μπορεί να είναι είτε δύο καναλιών (στερεοφωνική) είτε ενός καναλιού (μονοφωνική). Συνδέστε τα καλώδια του ηχείου σύμφωνα με τον τρόπο λειτουργίας, όπως υποδεικνύεται στα παρακάτω σχήματα.

- Μη συνδέσετε ταυτόχρονα την είσοδο RCA και την είσοδο ηχείου.

Λειτουργία δύο καναλιών (στερεοφωνική)



Λειτουργία ενός καναλιού (μονοφωνική)



Εγκατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγκαθιστάτε τη συσκευή:
 - Σε μέρη όπου μπορεί να τραυματιστεί ο οδηγός ή οι επιβάτες, εάν το όχημα σταματήσει απότομα.
 - Σε μέρη όπου μπορεί να ενοχλήσει τον οδηγό, όπως στο πάτωμα μπροστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν πιαστεί στις ράγες ολίσθησης των καθισμάτων, με αποτέλεσμα να προκληθεί βραχυκύκλωμα.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από τον πίνακα όταν ανοίγετε μια τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Προστατέψτε από τυχόν βλάβες όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό, όπως τους αγωγούς καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.
- Τοποθετήστε τις λαμαρινόβιδες με τρόπο τέτοιο ώστε η άκρη τους να μην αγγίζει κανένα καλώδιο. Η ενέργεια αυτή είναι σημαντική για να προληφθεί το κόψιμο των καλωδίων από τον κραδασμό του αυτοκινήτου, που μπορεί να προκαλέσει φωτιά.
- ΜΗΝ αφήνετε τον ενισχυτή να έρχεται σε επαφή με υγρά λόγω, για παράδειγμα της θέσης όπου έχει εγκατασταθεί. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβες στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίζετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.
- Για να διασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τα εξαρτήματα που παρέχονται με τη μονάδα, σύμφωνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται. Εάν χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα άλλα από αυτά που παρέχονται, αυτά μπορεί να προκαλέσουν βλάβες σε εσωτερικά εξαρτήματα του ενισχυτή, ή να χαλαρώσουν με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί ο ενισχυτής.
- Ποτέ μην αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια νέα μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη δημιουργία καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.

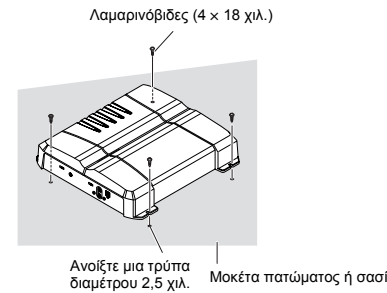
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να μην προκληθεί βλάβη ή/και τραυματισμός

- Για να εξασφαλιστεί η σωστή διάχυση της θερμότητας του ενισχυτή, ελέγξτε τα ακόλουθα κατά την εγκατάσταση.
 - Αφήστε αρκετό χώρο πάνω από τον ενισχυτή για καλό αερισμό.
 - Μην καλύπτετε τον ενισχυτή με χαλάκι.
- ΜΗΝ αφήνετε τον ενισχυτή να έρχεται σε επαφή με υγρά λόγω, για παράδειγμα της θέσης όπου έχει εγκατασταθεί. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβες στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίζετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.
- Μην εγκαθιστάτε τον ενισχυτή σε ασταθή μέρη όπως στην πλάκα κάλυψης της ρεζέρβας.
- Το καλύτερο μέρος για την εγκατάσταση της συσκευής διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου και τη θέση εγκατάστασης. Στερεώστε τον ενισχυτή σε μια αρκετά σταθερή θέση.
- Κάντε πρώτα τις προσωρινές συνδέσεις και ελέγξτε ότι ο ενισχυτής και το σύστημα λειτουργούν σωστά.
- Αφού εγκαταστήσετε τον ενισχυτή, βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν.

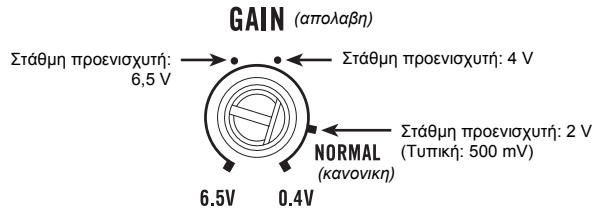
Παράδειγμα εγκατάστασης στο τάπητα δαπέδου ή στο σασί

1. Τοποθετήστε τον ενισχυτή στο μέρος όπου πρέπει να εγκατασταθεί. Εισαγάγετε τις παρεχόμενες λαμαρινόβιδες (4 × 18 χιλ.) στις οπές. Πιέστε τις βίδες με ένα κατσαβίδι ώστε να μαρκάρете το μέρος όπου θα ανοιχτούν οι τρύπες.
2. Κάντε τρύπες διαμέτρου 2,5 χιλ. στα μαρκαρισμένα σημεία και τοποθετήστε τον ενισχυτή, είτε στον τάπητα είτε απευθείας στο σασί.

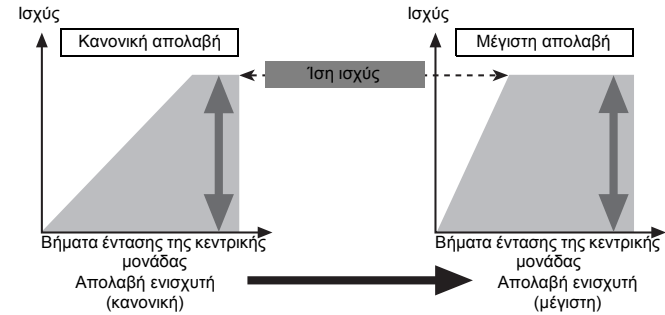


Πρόσθετες πληροφορίες

- Η μονάδα αυτή είναι εξοπλισμένη με προστατευτική λειτουργία για να προλαμβάνεται η δυσλειτουργία της ίδιας της μονάδας και των ηχείων από μεγάλη ισχύ εξόδου, ακατάλληλη χρήση ή ακατάλληλη σύνδεση.
- Όταν ο ήχος εξόδου έχει μεγάλη ένταση κ.λπ., η λειτουργία αυτή διακόπτει την εξαγωγή ήχου σε λίγα δευτερόλεπτα. Ωστόσο, αυτό δεν αποτελεί δυσλειτουργία. Όταν χαμηλώνετε τον ήχο της κεντρικής μονάδας, η έξοδος του ήχου αποκαθίσταται.
- Εάν η έξοδος ήχου διακοπεί, μπορεί να έχει γίνει ακατάλληλη ρύθμιση του ελέγχου απολαβής της μονάδας. Για να εξασφαλίσετε τη συνεχή έξοδο ήχου σε αυξημένη ένταση στην κεντρική μονάδα, ρυθμίστε τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή σε κατάλληλη θέση, σύμφωνα με τη μέγιστη στάθμη εξόδου προενισχυτή της κεντρικής μονάδας (Σχ. 1). Δεν είναι απαραίτητο να μειώσετε την ένταση της κεντρικής μονάδας. Η τυχόν υπερβολική ισχύς εξόδου ελέγχεται (Σχ. 2, Σχ. 3).
- Εάν μειώσετε την ένταση της κεντρικής μονάδας και ρυθμίσετε τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή στην κατάλληλη θέση, αλλά ο ήχος εξακολουθεί να διακόπτεται περιστασιακά, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών της PIONEER.

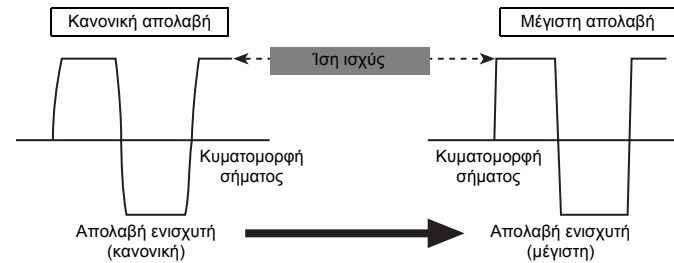


Σχ. 1 Έλεγχος απολαβής της μονάδας



Εάν αυξήσετε την απολαβή του ενισχυτή σε ακατάλληλη στάθμη, αυξάνεται μόνο η παραμόρφωση του ήχου, ενώ η ισχύς αυξάνεται ελάχιστα.

Σχ. 2 Σχέση ανάμεσα στην απολαβή του ενισχυτή και στην ισχύ εξόδου της κεντρικής μονάδας



Με τα υψηλά ποσοστά εξόδου, η κυματομορφή σήματος παραμορφώνεται και εάν αυξήσετε την απολαβή του ενισχυτή η ισχύς αλλάζει ελάχιστα.

Σχ. 3 Κυματομορφή σήματος κατά την έξοδο ήχου σε υψηλή ένταση από τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή

Προδιαγραφές

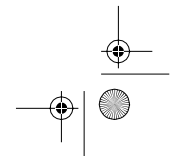
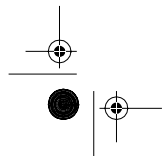
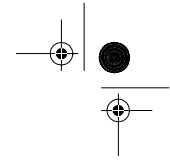
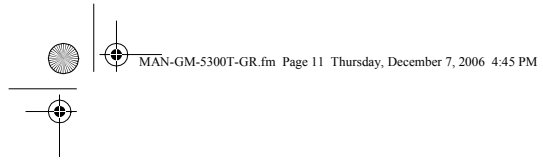
Τροφοδοσία	14,4 V DC (10,8 V έως 15,1 V επιτρεπτό)
Σύστημα γείωσης	Αρνητικός πόλος
Κατανάλωση ρεύματος	30,0 A (σε συνεχή ισχύ, 4 Ω)
Μέση κατανάλωση ρεύματος*	10,0 A (4 Ω για δύο κανάλια) 19,0 A (4 Ω για ένα κανάλι)
Ασφάλεια	30 A x 2
Διαστάσεις	300 χιλ. (B) x 60 χιλ. (Y) x 334 χιλ. (B)
Βάρος	3,9 κιλά (δεν συμπεριλαμβάνονται τα καλώδια σύνδεσης)
Μέγιστη ισχύς εξόδου	250 W x 2 (4 Ω) / 760 W x 1 (4 Ω)
Συνεχής ισχύς εξόδου	125 W x 2 (στα 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,2% THD) 380 W x 1 (στα 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,8% THD) 190 W x 2 (στα 14,4 V, 2 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,8% THD)
Σύνθετη αντίσταση φορτίου	4 Ω (2 Ω έως 8 Ω επιτρεπτό) (Γεφυρωμένη σύνδεση: 4 Ω έως 8 Ω επιτρεπτό)
Απόκριση συχνότητας	10 Hz έως 50 kHz (+0 dB, -1 dB)
Λόγος σήματος προς θόρυβο	95 dB (Δίκτυο IEC-A)
Παραμόρφωση	0,015 % (10 W, 1 kHz)
Διαχωρισμός	70 dB (1 kHz)
χαμηλοπερατό φίλτρο	Συχνότητα αποκοπής: 80 Hz Κλίση αποκοπής: -12 dB/oct
Ενίσχυση μπάσων	Συχνότητα: 50 Hz Στάθμη: 0 dB/6 dB/12 dB
Έλεγχος απολαβής	RCA: 400 mV έως 6,5 V Ηχείο: 1,6 V έως 26 V
Μέγιστο επίπεδο εισόδου/σύνθετη αντίσταση	RCA: 6,5 V / 22 kΩ Ηχείο: 26 V / 40 kΩ

Σημείωση:

- Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση λόγω τροποποιήσεων με σκοπό τη βελτίωση.

* Μέση κατανάλωση ρεύματος

Η μέση κατανάλωση ρεύματος είναι περίπου το μέγιστο ρεύμα που καταναλώνεται από τη συσκευή αυτή όταν εισάγεται ένα ακουστικό σήμα. Χρησιμοποιήστε αυτή την τιμή όταν υπολογίζετε το συνολικό ρεύμα που καταναλώνεται από πολλαπλούς ενισχυτές ισχύος.





IONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

IONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

IONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keerberghaan 1, B-9120 Meisele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

IONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

IONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

IONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Alstair Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: 1-877-283-5901

IONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓
電話: (02) 2521-3388

先鋒電子(香港)有限公司

香港九龍尖沙咀海城世界商業中心9樓901-6室
電話: (0852) 2848-6488

Εκδοχή της Pioneer Corporation.
Copyright © 2006 by Pioneer Corporation.
Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Εκτυπώθηκε στο Βέλγιο
MAN-GM-5300T-GR

www.pioneer.eu

