

**ΜΟΝΟΦΩΝΙΚΟΣ ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΤΑΞΗΣ D**

# Εγχειρίδιο Χρήστη **GM-D8400M**

Μην παραλείψετε να δηλώσετε το προϊόν  
σας στη διεύθυνση [www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)

**Pioneer** *sound.vision.soul*



## Περιεχόμενα

<b>Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή</b> .....	<b>2</b>	<b>Ρύθμιση της μονάδας</b> .....	<b>6</b>
Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας .....	2	Ρύθμιση απολαβής .....	6
Σε περίπτωση προβλήματος .....	2	Διακόπτης BFC (έλεγχος παλμικής συχνότητας) .....	6
Σχετικά με τη συσκευή αυτή .....	2	Δείκτης ισχύος (μπλε) .....	6
ΠΡΟΣΟΧΗ .....	3	Ρύθμιση συχνότητας αποκοπής φίλτρου διέλευσης χαμηλών συχνοτήτων (LPF) .....	6
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ .....	3	Επιλογέας εισόδου .....	6
<b>Σύνδεση της μονάδας</b> .....	<b>3</b>	Έλεγχος ενίσχυσης μπάσων .....	6
Διάγραμμα σύνδεσης .....	4	Κανονική ρύθμιση της απολαβής .....	7
Συνδέσεις ακροδεκτών χωρίς συγκόλληση .....	4	<b>Εγκατάσταση</b> .....	<b>8</b>
Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας .....	4	Στερέωση του τηλεχειρισμού ενίσχυσης των μπάσων .....	8
Σύνδεση των ακροδεκτών εξόδου των ηχείων .....	5	Παράδειγμα εγκατάστασης στο πάτωμα ή στο σασί .....	8
Σύνδεση των καλωδίων των ηχείων .....	5	<b>Προδιαγραφές</b> .....	<b>9</b>
Χρήση της εισόδου ηχείων .....	5		

## Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτή τη συσκευή PIONEER. Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο πριν τη θέσετε σε λειτουργία.



Εάν θέλετε να απορριψετε αυτό το προϊόν, μην το αναμίξετε με άλλα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με τη νομοθεσία υπάρχει ξεχωριστό σύστημα συλλογής ηλεκτρονικών προϊόντων που απαιτεί σωστή μεταχείριση, ανάκτηση και ανακύκλωση.

Ιδιώτες στις χώρες-μέλη της ΕΕ, την Ελβετία και τη Νορβηγία μπορούν να επιστρέφουν τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρονικά τους προϊόντα, χωρίς κόστος, σε ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις συλλογής ή σε κάποιο κατάστημα λιανικής πώλησης (εάν αγοράσετε ένα παρόμοιο νέο προϊόν).

Για τις χώρες που δεν αναφέρονται παραπάνω, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές όσον αφορά τη σωστή μέθοδο αποκομιδής.

Έτσι διασφαλίζετε ότι το προϊόν που απορρίψατε πέρασε τη σωστή διαδικασία μεταχείρισης, ανάκτησης και ανακύκλωσης και ότι αποφεύχθηκαν πιθανές αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

## Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας

Επισκεφτείτε μας στην ακόλουθη ιστοσελίδα:

[www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)

- Καταχωρήστε το προϊόν σας. Θα φυλάξουμε τα στοιχεία της αγοράς σας σε αρχείο, στο οποίο θα μπορείτε να ανατρέχετε για αυτές τις πληροφορίες σε περίπτωση ασφαλιστικής απαίτησης, όπως απώλεια ή κλοπή.
- Παρέχουμε τις τελευταίες πληροφορίες για την Pioneer Corporation στην ιστοσελίδα μας.

## Σε περίπτωση προβλήματος

Εάν η μονάδα δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο απ' όπου την αγοράσατε ή με το πλησιέστερο κέντρο επισκευών της PIONEER.

## Σχετικά με τη συσκευή αυτή

Αυτή η συσκευή είναι ένας ενισχυτής κατηγορίας D για το subwoofer. Αν συνδεθεί και το αριστερό (L) και το δεξιό (R) κανάλι στην είσοδο RCA της συσκευής αυτής, στην έξοδο γίνεται μίξη, αφού η συσκευή είναι μονοφωνικός ενισχυτής.

## Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αντικαθιστάτε την ασφάλεια με νέα ασφάλεια μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη παραγωγή καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.
- Χρησιμοποιείτε το παρεχόμενο κλειδί άλεν για να σφίξετε τις βίδες όταν στερεώνετε τις βίδες στον ακροδέκτη. Η χρήση ενός μακριού κλειδιού άλεν που διατίθεται στο εμπόριο μπορεί να προκαλέσει υπερβολική ροπή προκαλώντας ζημιά στους ακροδέκτες και τις βίδες.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-228], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην αγγίζετε τον ενισχυτή με βρεγμένα χέρια. Ειδάλλως, μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία. Επίσης, μην αγγίζετε τον ενισχυτή όταν είναι βρεγμένος.
- Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και για να διατηρούνται ασφαλείς συνθήκες οδήγησης, διατηρείτε την ένταση αρκετά χαμηλή ώστε να μπορείτε να ακούτε κανονικά το θόρυβο της κίνησης.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της τροφοδοσίας και του subwoofer εάν καεί η ασφάλεια του καλωδίου μπαταρίας που πωλείται χωριστά ή η ασφάλεια του ενισχυτή. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα, αντικαταστήστε κατόπιν την ασφάλεια με άλλη του ίδιου μεγέθους και της ίδιας ονομαστικής τιμής.
- Για να προληφθούν οι βλάβες στον ενισχυτή και στο subwoofer, το προστατευτικό κύκλωμα διακόπτει την τροφοδοσία του ενισχυτή (ο ήχος σταματά) όταν εμφανίζονται ανώμαλες συνθήκες λειτουργίας. Σε μια τέτοια περίπτωση, διακόψτε την τροφοδοσία του συστήματος (OFF) και ελέγξτε τη σύνδεση της τροφοδοσίας και του subwoofer. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία.
- Για να προληφθούν οι ηλεκτροπληξίες ή τα βραχυκυκλώματα κατά τη σύνδεση και εγκατάσταση της συσκευής, αποσυνδέστε εκ των προτέρων τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από την επιφάνεια στην οποία ανοίγεται τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Μην ξεχάσετε να προφυλάξετε από ζημιές όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό όπως τις γραμμές καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.
- ΜΗΝ επιτρέψετε την επαφή του ενισχυτή με υγρά, επιλέγοντας για παράδειγμα ακατάλληλη θέση για την τοποθέτησή του. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβη στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως να υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίξετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.

## Σύνδεση της μονάδας

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας για να μην υπάρξει κίνδυνος βραχυκυκλώματος και να μη προκληθεί ζημιά στη μονάδα.
- Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις με σφικτήρες καλωδίων ή με αυτοκόλλητη ταινία. Τυλίξτε με αυτοκόλλητη ταινία τις καλωδιώσεις στα σημεία που έρχονται σε επαφή με μεταλλικά μέρη για να τις προστατέψετε.
- Μην περνάτε τις καλωδιώσεις σε μέρη που θερμαίνονται πολύ, όπως κοντά στην έξοδο του καλοριφέρ. Εάν η μόνωση του καλωδίου ζεσταθεί, υπάρχει κίνδυνος να βραχυκυκλωθούν οι καλωδιώσεις με το σώμα (σασί) του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι καλωδιώσεις δεν έρχονται σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα, όπως ο μοχλός των ταχυτήτων, το χειρόφρενο και οι ράγες των καθισμάτων.
- Μην κοντάνετε κανένα καλώδιο. Αν κάνετε κάτι τέτοιο, το προστατευτικό κύκλωμα μπορεί να μη λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Ποτέ μην τροφοδοτείτε άλλα εξαρτήματα με ηλεκτρικό ρεύμα κάθοντάς τη μόνωση του καλωδίου τροφοδοσίας και συνδέοντας το καλώδιο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει υπέρβαση της χωρητικότητας έντασης ρεύματος του αγωγού με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση.
- Ποτέ μην αντικαθιστάτε την ασφάλεια με νέα ασφάλεια μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη παραγωγή καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

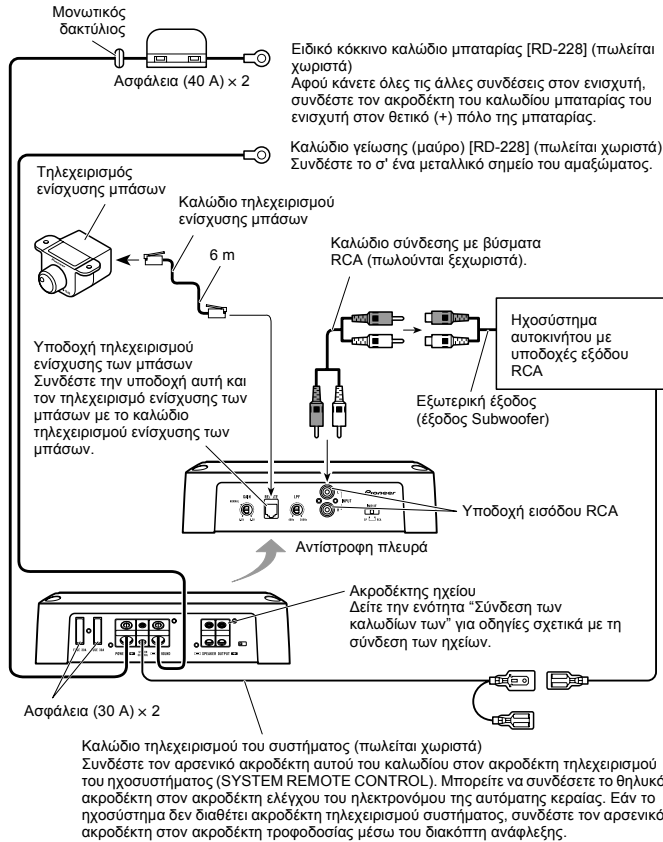
#### Για να μην προκληθεί βλάβη ή/και τραυματισμός

- Ποτέ μη γειώνετε τα καλώδια των ηχείων απευθείας στο σασί και μη συνδέετε περισσότερα του ενός ηχεία σε ένα μοναδικό καλώδιο από τον αρνητικό (-) πόλο.
- Η μονάδα αυτή προορίζεται για χρήση σε αυτοκίνητα με μπαταρία 12 βολτ και γειωμένο αρνητικό πόλο. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας προτού εγκαταστήσετε τη μονάδα σε τζιπ, φορτηγό ή λεωφορείο.
- Εάν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου διατηρηθεί ενεργό για μεγάλη χρονική διάρκεια ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός ή στο ρελαντί, υπάρχει κίνδυνος να αδειάσει η μπαταρία. Απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα όταν ο κινητήρας είναι σβησμένος ή στο ρελαντί.
- Αν το καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος του ενισχυτή είναι συνδεδεμένο στον ακροδέκτη τροφοδοσίας μέσω του διακόπτη ανάφλεξης (12 V DC), ο ενισχυτής θα είναι πάντα ενεργοποιημένος όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη – ανεξάρτητα από το αν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένο ή όχι. Εξαιτίας αυτού, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει εάν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός ή στο ρελαντί.
- ΜΗΝ συνδέετε το subwoofer με χαμηλότερη σύνθετη αντίσταση από αυτή που καθορίζεται στην ενότητα "Σύνδεση των καλωδίων των". Μια μη καθορισμένη σύνδεση ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον ενισχυτή, καπνούς και υπερθέρμανση. Επίσης, ίσως η επιφάνεια του ενισχυτή θερμανθεί τόσο ώστε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.
- Συνδέστε οποιοδήποτε από τα δύο subwoofer στον ενισχυτή. 1: ένα subwoofer με ονομαστική είσοδο 350 W ή μεγαλύτερη και σύνθετη αντίσταση των 4 Ω ή 2: ένα subwoofer με ονομαστική είσοδο 600 W ή μεγαλύτερη και σύνθετη αντίσταση των 2 Ω. Αν η ονομαστική τιμή εισόδου και η σύνθετη αντίσταση δεν βρίσκονται στα παραπάνω πεδία τιμών, το subwoofer μπορεί να πιάσει φωτιά, να εκπέμψει καπνό ή να πάθει ζημιά.
- Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο μπαταρίας, που πωλείται ξεχωριστά, όσο γίνεται πιο μακριά από τα καλώδια των ηχείων. Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο της μπαταρίας και της γείωσης, που πωλούνται ξεχωριστά, τα καλώδια των ηχείων και τον ενισχυτή όσο γίνεται πιο μακριά από την κεραία, το καλώδιο της κεραίας και το δέκτη.

## Σύνδεση της μονάδας

### Διάγραμμα σύνδεσης

- Το παρόν διάγραμμα δείχνει τις συνδέσεις για χρήση με την εξωτερική έξοδο (έξοδο subwoofer). Μετατοπίστε το διακόπτη εισόδου προς τα δεξιά (RCA).



### Συνδέσεις ακροδεκτών χωρίς συγκόλληση

- Μην συνδέετε ένα καλώδιο με εκτεθειμένο πυρήνα στους ακροδέκτες τροφοδοσίας αυτού του ενισχυτή (Ακροδέκτης τροφοδοσίας, ακροδέκτης GND, ακροδέκτης τηλεχειρισμού συστήματος). Σε περίπτωση αποσύνδεσης ή θρυμματισμού του πυρήνα του καλωδίου, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή βραχυκύκλωμα.
- Καθώς κάποια στιγμή το καλώδιο πρόκειται να χαλαρώσει, πρέπει να το εξετάζετε ανά διαστήματα και εάν είναι απαραίτητο να το σφίξετε.
- Μην κολλάτε ή δένετε τα άκρα των συνεστραμμένων καλωδίων.
- Σφίξτε προσέχοντας να μην σφίξετε το μονωτικό περίβλημα της βίδας.
- Για να σφίξετε ή να χαλαρώσετε τη βίδα ακροδέκτη του ενισχυτή, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο κλειδί άλεν. Στερεώστε γερά τα καλώδια με τη βίδα του ακροδέκτη. Ωστόσο, καθώς το υπερβολικό σφίξιμο της βίδας ακροδέκτη του τηλεχειρισμού του συστήματος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο, προσέξτε να μην το σφίξετε υπερβολικά παρατηρώντας την κατάσταση του καλωδίου ενόσω το σφίγγετε.

### Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας

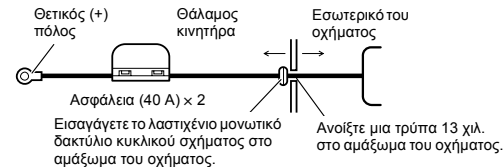
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-228], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Το προτεινόμενο μέγεθος καλωδίων (AWG: American Wire Gauge) είναι το εξής. Τα καλώδια της μπαταρίας και της γείωσης πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 10 AWG έως 20 AWG για το καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος.

#### Μέγεθος καλωδίου μπαταρίας και καλωδίου γείωσης

Μήκος καλωδίου	μικρότερο από 4,5 μ.	μικρότερο από 7,2 μ.	μικρότερο από 11,4 μ.
Μέγεθος καλωδίου	8 AWG	6 AWG	4 AWG

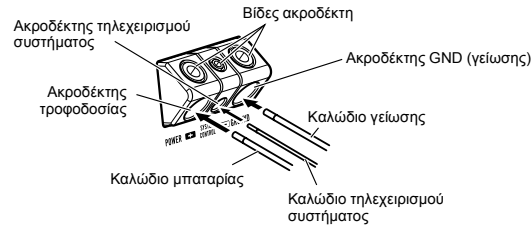
#### 1. Περάστε το καλώδιο της μπαταρίας από το χώρο του κινητήρα στο εσωτερικό του οχήματος.

- Αφού κάνετε όλες τις άλλες συνδέσεις στον ενισχυτή, συνδέστε τον ακροδέκτη του καλωδίου της μπαταρίας του ενισχυτή στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.



## Σύνδεση της μονάδας

2. Συνδέστε τα καλώδια στα τερματικά.
  - Στερεώστε τα καλώδια με τις βίδες των τερματικών.



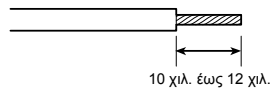
### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν στερεώσετε καλά το καλώδιο της μπαταρίας στο τερματικό με τις βίδες των τερματικών ίσως προκληθεί υπερθέρμανση της περιοχής του τερματικού, με αποτέλεσμα βλάβη και τραυματισμό, όπως ελαφρά εγκαύματα.

## Σύνδεση των ακροδεκτών εξόδου των ηχείων

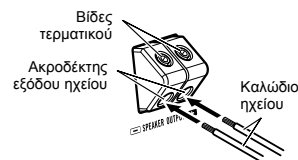
- Για το ηχείο, χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 10 AWG έως 16 AWG.

1. Ξεγυμνώστε τα άκρα των καλωδίων των ηχείων κατά 10 χιλ. έως 12 χιλ. περίπου χρησιμοποιώντας πένα ή κόπτη.



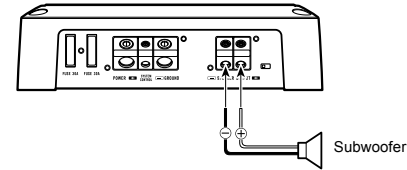
2. Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων στους ακροδέκτες εξόδου ηχείων.

- Στερεώστε τα καλώδια των ηχείων με τις βίδες των ακροδεκτών.



## Σύνδεση των καλωδίων των

Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων σύμφωνα με τα διαγράμματα που ακολουθούν.

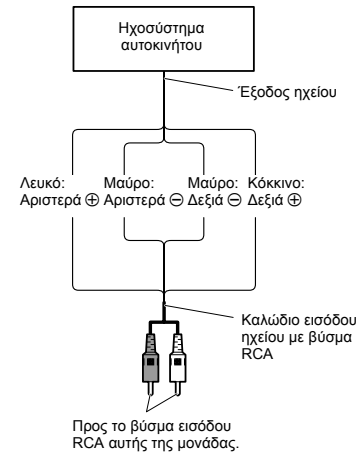


## Χρήση της εισόδου ηχείων

Συνδέστε τα καλώδια εξόδου ηχείων του ηχοσυστήματος στον ενισχυτή με τη χρήση του παρεχόμενου καλωδίου εισόδου ηχείου με βύσμα RCA.

- Μετατοπίστε το διακόπτη εισόδου προς τα αριστερά (SP).

### ■ Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται η είσοδος ηχείων



## Ρύθμιση της μονάδας

### Ρύθμιση απολαβής

Αν ο ήχος είναι πολύ ασθενής παρόλο που η ένταση του ηχοσυστήματος που χρησιμοποιείται με τον τελικό ενισχυτή είναι ανεβασμένη, γυρίστε προς τα δεξιά το κουμπί ελέγχου απολαβής. Αν ο ήχος παραμορφώνεται όταν ανεβάζετε την ένταση, γυρίστε το κουμπί ελέγχου απολαβής προς τα αριστερά.

- Αν χρησιμοποιείτε τον ενισχυτή με ηχοσύστημα αυτοκινήτου εξοπλισμένο με RCA (στάνταρ έξοδος 500 mV), επιλέξτε τη θέση NORMAL. Αν τον χρησιμοποιείτε με ηχοσύστημα αυτοκινήτου της Pioneer εξοπλισμένο με RCA με μέγιστη έξοδο 4 V ή περισσότερο, ρυθμίστε τη στάθμη έτσι ώστε να συμφωνεί με τη στάθμη εξόδου του ηχοσυστήματος αυτοκινήτου.

### Ρύθμιση συχνότητας αποκοπής φίλτρου διέλευσης χαμηλών συχνοτήτων (LPF)

Μπορείτε να επιλέξετε μια συχνότητα αποκοπής μεταξύ 40 Hz και 240 Hz.

### Δείκτης ισχύος (μπλε)

Η ένδειξη λειτουργίας ανάβει όταν θέτετε σε λειτουργία τη συσκευή.

### Διακόπτης BFC (έλεγχος παλμικής συχνότητας)

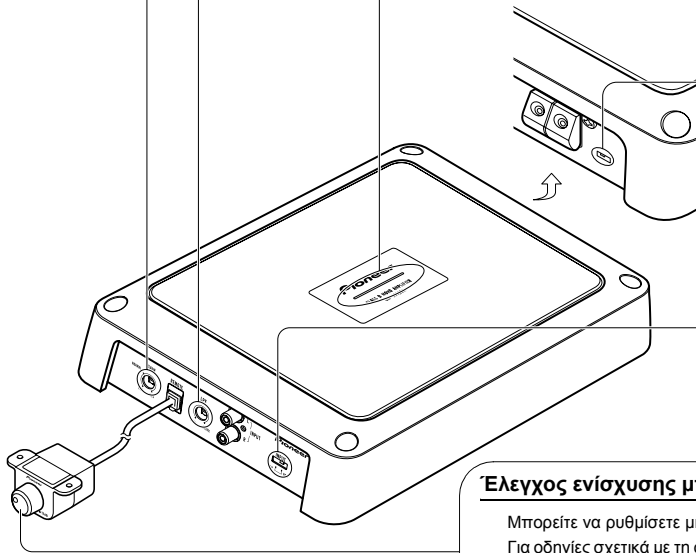
Εάν ακούσετε έναν κτύπο ενώ ακούτε ένα σταθμό στη μπάντα των MW/LW με το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη BFC χρησιμοποιώντας ένα μικρό ίσιο καταβίδι.

### Επιλογέας εισόδου

Είναι δυνατή η είσοδος από την εξωτερική έξοδο ενός ηχοσυστήματος ή από την έξοδο ηχείων του ηχοσυστήματος. Ρυθμίστε τον επιλογέα εισόδου πριν ενεργοποιήσετε τη συσκευή. Επειδή η αλλαγή θέσης του επιλογέα εισόδου με ενεργοποιημένη τη συσκευή μπορεί να προκαλέσει δυνατό θόρυβο από τα ηχεία, η τροφοδοσία διακόπεται από ένα κύκλωμα προστασίας. Όταν χρησιμοποιείτε μια εξωτερική έξοδο, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα δεξιά (RCA). Για τις οδηγίες σύνδεσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Διάγραμμα σύνδεσης". Όταν χρησιμοποιείτε μια έξοδο ηχείου, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά (SP). Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιηθεί το παρεχόμενο καλώδιο εισόδου ηχείου με αρσενικό βύσμα RCA. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση της εισόδου ηχείων".

### Έλεγχος ενίσχυσης μπάσων

Μπορείτε να ρυθμίσετε μια στάθμη ενίσχυσης μπάσων από 0 dB έως 12 dB. Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση του τηλεχειριστηρίου ενίσχυσης των μπάσων στον ενισχυτή, ανατρέξτε στην ενότητα "Διάγραμμα σύνδεσης".

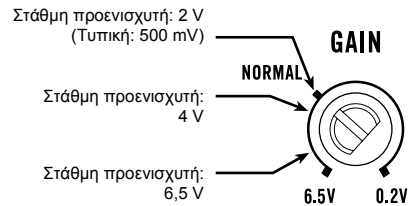


## Ρύθμιση της μονάδας

### Κανονική ρύθμιση της απολαβής

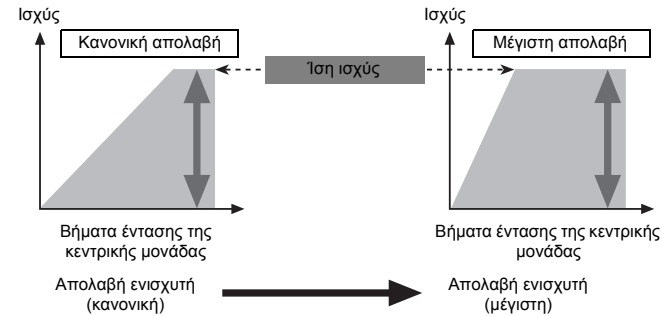
- Η μονάδα αυτή είναι εξοπλισμένη με προστατευτική λειτουργία για να προλαμβάνεται η δυσλειτουργία της ίδιας της μονάδας και των ηχείων από μεγάλη ισχύ εξόδου, ακατάλληλη χρήση ή ακατάλληλη σύνδεση.
- Όταν ο ήχος εξόδου έχει μεγάλη ένταση κλπ., η λειτουργία αυτή κόβει την εξαγωγή ήχου σε λίγα δευτερόλεπτα. Ωστόσο, αυτό δεν αποτελεί δυσλειτουργία. Όταν χαμηλώνετε τον ήχο της κεντρικής μονάδας, η έξοδος του ήχου αποκαθίσταται.
- Εάν η έξοδος ήχου κοπεί, μπορεί να έχει πραγματοποιηθεί ακατάλληλη ρύθμιση του ελέγχου απολαβής της μονάδας. Για να εξασφαλίσετε τη συνεχή έξοδο ήχου σε αυξημένη ένταση στην κεντρική μονάδα, ρυθμίστε τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή σε κατάλληλη θέση, σύμφωνα με τη μέγιστη στάθμη εξόδου προενισχυτή της κεντρικής μονάδας.

### Έλεγχος απολαβής της μονάδας



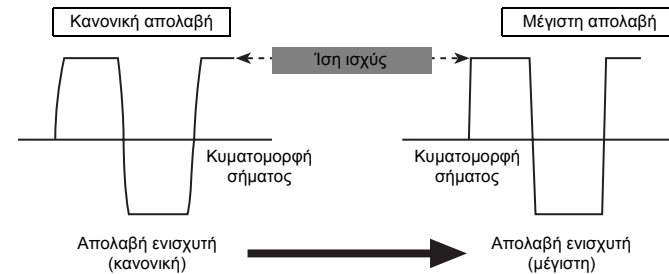
- Στην απεικόνιση που ακολουθεί παρουσιάζεται η απολαβή να είναι ρυθμισμένη στη θέση NORMAL.
- Δεν είναι απαραίτητο να μειώσετε την ένταση της κεντρικής μονάδας και η τυχόν υπερβολική ισχύς εξόδου ελέγχεται.

### Σχέση ανάμεσα στην απολαβή του ενισχυτή και στην ισχύ εξόδου της κεντρικής μονάδας



- Εάν αυξήσετε την απολαβή του ενισχυτή σε ακατάλληλη στάθμη, αυξάνεται μόνο η παραμόρφωση του ήχου, ενώ η ισχύς αυξάνεται ελάχιστα.

### Κυματομορφή σήματος κατά την έξοδο ήχου σε υψηλή ένταση από τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή



- Σε υψηλή ένταση εξόδου, η κυματομορφή σήματος παραμορφώνεται και εάν αυξήσετε την απολαβή του ενισχυτή η ισχύς αλλάζει ελάχιστα.
- Εάν μειώσετε την ένταση της κεντρικής μονάδας και ρυθμίσετε τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή στην κατάλληλη θέση, αλλά ο ήχος εξακολουθεί να κόβεται περιστασιακά, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών της PIONEER.

## Εγκατάσταση

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγκαθιστάτε τη συσκευή:
  - Σε μέρη όπου μπορεί να τραυματιστεί ο οδηγός ή οι επιβάτες εάν το όχημα σταματήσει απότομα.
  - Σε μέρη όπου μπορεί να ενοχλήσει τον οδηγό, όπως στο πάτωμα μπροστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν πιαστεί στις ράγιες ολίσθησης των καθισμάτων, με αποτέλεσμα να προκληθεί βραχυκύκλωμα.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από την επιφάνεια στην οποία ανοίγετε τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Προστατέψτε από ζημιά όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό, όπως τις γραμμές καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.
- Βιδώστε τις βίδες τύπου Parker κατά τρόπο που να μην αγγίζουν κανένα καλώδιο. Η ενέργεια αυτή είναι σημαντική για να προληφθεί το κόψιμο των καλωδίων από τον κραδασμό του αυτοκινήτου, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- ΜΗΝ επιτρέπετε την επαφή του ενισχυτή με υγρά, επιλέγοντας για παράδειγμα ακατάλληλη θέση για την τοποθέτησή του. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβη στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως να υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίξετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.
- Για να διασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τα εξάρτημα που παρέχονται με τη μονάδα, σύμφωνα με τον τρόπο που προσδιορίζεται. Εάν χρησιμοποιηθούν εξάρτημα άλλα από αυτά που παρέχονται, αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε εσωτερικά εξαρτήματα του ενισχυτή, ή να χαλαρώσουν με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί ο ενισχυτής.
- Ποτέ μην αντικαθιστάτε την ασφάλεια με νέα ασφάλεια μεγαλύτερης τιμής ή κατηγορίας από την αρχική ασφάλεια. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και τη παραγωγή καπνού και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.

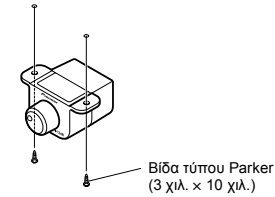
### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

#### Για να μην προκληθεί βλάβη ή/και τραυματισμός

- Για να εξασφαλιστεί η σωστή διάχυση της θερμότητας του ενισχυτή, ελέγξτε τα ακόλουθα κατά την εγκατάσταση.
  - Αφήστε αρκετό χώρο πάνω από τον ενισχυτή για καλό αερισμό.
  - Μην καλύπτετε τον ενισχυτή με χαλάκι.
- ΜΗΝ επιτρέπετε την επαφή του ενισχυτή με υγρά, επιλέγοντας για παράδειγμα ακατάλληλη θέση για την τοποθέτησή του. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβη στον ενισχυτή και στα ηχεία, καπνοί και υπερθέρμανση. Επίσης, η επιφάνεια του ενισχυτή και η επιφάνεια τυχόν συνδεδεμένων ηχείων ίσως να υπερθερμανθεί τόσο ώστε αν την αγγίξετε να προκληθούν ελαφρά εγκαύματα.
- Μην εγκαθιστάτε τον ενισχυτή σε ασταθή μέρη όπως στην πλάκα κάλυψης της ρεζέρβας.
- Το καλύτερο μέρος για την εγκατάσταση της συσκευής διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου και τη θέση εγκατάστασης. Στερεώστε τον ενισχυτή σε μια αρκετά άκαμπτη θέση.
- Κάντε προσωρινά τις συνδέσεις και ελέγξτε ότι ο ενισχυτής και το σύστημα λειτουργούν σωστά.
- Αφού εγκαταστήσετε τον ενισχυτή, βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν.

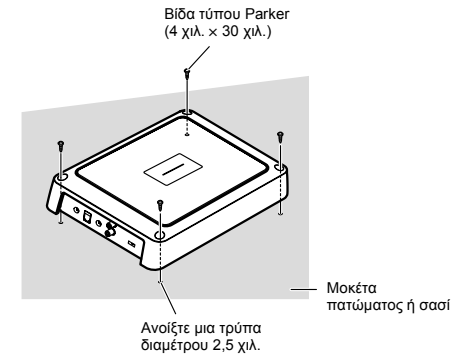
## Στερέωση του τηλεχειρισμού ενίσχυσης των μπάσων

Στερεώστε με βίδες τύπου Parker (3 χιλ. × 10 χιλ.) σε μία εύκολα προσβάσιμη θέση όπως κάτω από το ταμπλό.



## Παράδειγμα εγκατάστασης στο πάτωμα ή στο σασί

- Τοποθετήστε τον ενισχυτή στο μέρος όπου πρέπει να εγκατασταθεί. Εισαγάγετε τις παρεχόμενες βίδες τύπου Parker (4 χιλ. × 18 χιλ.) στις οπές. Πιέστε τις βίδες με ένα κατασβίδι ώστε να μαρκάρετε το μέρος όπου θα ανοιχτούν οι τρύπες.
- Κάντε τρύπες διαμέτρου 2,5 χιλ. στα μαρκαρισμένα σημεία, και τοποθετήστε τον ενισχυτή, είτε στο ταπέτο είτε απευθείας στο σασί.





## Προδιαγραφές

Τροφοδοσία .....	14,4 V DC (10,8 V έως 15,1 V επιτρεπτό)
Γείωση οχήματος .....	Αρνητικός πόλος
Κατανάλωση ρεύματος .....	27,0 A (σε συνεχή ισχύ, 4 Ω)
Μέση κατανάλωση ρεύματος* .....	7,5 A (4 Ω για ένα κανάλι) 15,0 A (2 Ω για ένα κανάλι)
Ασφάλεια .....	30 A × 2
Διαστάσεις .....	290 χιλ. (B) × 56 χιλ. (Y) × 200 χιλ. (B) (δεν συμπεριλαμβάνονται οι ακροδέκτες)
Βάρος .....	3,2 κιλά (δεν συμπεριλαμβάνονται τα καλώδια σύνδεσης)
Μέγιστη ισχύς εξόδου .....	600 W × 1 (4 Ω) / 1 200 W × 1 (2 Ω)
Συνεχής ισχύς (14,4 V) .....	4 Ω, 20 Hz έως 240 Hz, ≤ 1,0 % THD, 300 W × 1 2 Ω, 50 Hz, ≤ 1,0 % THD, 600 W × 1
Σύνθετη αντίσταση φορτίου .....	4 Ω (2 Ω έως 8 Ω επιτρεπτό)
Απόκριση συχνότητας .....	10 Hz έως 240 Hz (+0 dB, -3 dB)
Λόγος σήματος προς θόρυβο .....	80 dB (Δίκτυο IEC-A)
Παραμόρφωση .....	0,3 % (10 W, 100 Hz)
Φίλτρο διέλευσης χαμηλών συχνοτήτων (LPF).....	Συχνότητα αποκοπής: 40 Hz έως 240 Hz
Ενίσχυση μπάσεων .....	Κλίση αποκοπής: -12 dB/οκτ Συχνότητα: 50 Hz Στάθμη: 0 dB έως 12 dB
Έλεγχος απολαβής .....	RCA: 200 mV έως 6,5 V Ηχείο: 0,8 V έως 26 V
Μέγιστη στάθμη εισόδου / σύνθετη αντίσταση .....	RCA: 6,5 V / 22 kΩ Ηχείο: 26 V / 90 kΩ

### Σημείωση:

- Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση λόγω τροποποιήσεων με σκοπό τη βελτίωση.

### \* Μέση κατανάλωση ρεύματος

Η μέση κατανάλωση ρεύματος είναι σχεδόν το μέγιστο ρεύμα που καταναλώνεται από τη συσκευή αυτή όταν εισάγεται ένα ακουστικό σήμα. Χρησιμοποιήστε αυτή την τιμή όταν υπολογίζετε το συνολικό ρεύμα που καταναλώνεται από πολλαπλούς ενισχυτές ισχύος.

ΕΜΗΝΙΚΑ



**PIONEER CORPORATION**

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keerberghaan 1, B-9120 Meisele, Belgium  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936  
TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Alstair Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada  
TEL: 1-877-283-5901

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000  
TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓  
電話: (02) 2521-3388

**先鋒電子(香港)有限公司**

香港九龍尖沙咀海城世界商業中心9樓901-6室  
電話: (0852) 2848-6488

Εκδοχή της Pioneer Corporation.  
Copyright © 2007 by Pioneer Corporation.  
Me tiv επιβολή κώδε δικαιωματος.



**www.pioneer.eu**

Εκτυπώθηκε στο Βέλγιο  
MAN-GM-D8400M-CR

