

ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ

# Εγχειρίδιο Χρήστη GM-6400F

Μην παραλείψετε να δηλώσετε το προϊόν  
σας στη διεύθυνση [www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)

**Pioneer** *sound.vision.soul*



## Περιεχόμενα

### Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτή τη συσκευή PIONEER

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν για πρώτη φορά, για να εξασφαλίσετε τη σωστή χρήση του. Αφού το διαβάσετε, φυλάξτε το σε ασφαλές και προσβάσιμο σημείο για μελλοντική αναφορά.

<b>Πριν ξεκινήσετε</b> .....	<b>2</b>	<b>Εγκατάσταση</b> .....	<b>9</b>
Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας .....	2	Πριν από την εγκατάσταση του ενισχυτή .....	9
Σε περίπτωση προβλήματος .....	2	Παράδειγμα εγκατάστασης στο ταπίο του δαπέδου ή το σασί .....	10
Πριν από τη σύνδεση/εγκατάσταση του ενισχυτή .....	3		
<b>Ρύθμιση της μονάδας</b> .....	<b>3</b>	<b>Πρόσθετες πληροφορίες</b> .....	<b>10</b>
Τι είναι το κάθε τι .....	3	Προδιαγραφές .....	10
Σωστή ρύθμιση της απολαβής .....	4		
<b>Σύνδεση των μονάδων</b> .....	<b>5</b>		
Διάγραμμα σύνδεσης .....	5		
Πριν από τη σύνδεση του ενισχυτή .....	5		
Σχετικά με τη γεφυρωμένη σύνδεση .....	6		
Σχετικά με τις κατάλληλες προδιαγραφές του ηχείου .....	6		
Σύνδεση των ηχείων .....	6		
Συνδέσεις με χρήση της υποδοχής εισόδου RCA .....	7		
Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται το καλώδιο εισόδου ηχείων .....	7		
Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας .....	8		
Σύνδεση των ακροδεκτών εξόδου των ηχείων .....	8		

## Πριν ξεκινήσετε



Εάν θέλετε να απορρίψετε αυτό το προϊόν, μην το αναμίξετε με άλλα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με τη νομοθεσία υπάρχει ξεχωριστό σύστημα συλλογής ηλεκτρονικών προϊόντων που απαιτεί σωστή μεταχείριση, ανάκτηση και ανακύκλωση.

Ιδιώτες στις χώρες-μέλη της ΕΕ, την Ελβετία και τη Νορβηγία μπορούν να επιστρέφουν τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρονικά τους προϊόντα, χωρίς κόστος, σε ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις συλλογής ή σε κάποιο κατάστημα λιανικής πώλησης (εάν αγοράσετε ένα παρόμοιο νέο προϊόν).

Για τις χώρες που δεν αναφέρονται παραπάνω, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές όσον αφορά τη σωστή μέθοδο αποκομιδής.

Έτσι διασφαλίζετε ότι το προϊόν που απορρίψατε πέρασε τη σωστή διαδικασία μεταχείρισης, ανάκτησης και ανακύκλωσης και ότι αποφεύχθηκαν πιθανές αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

## Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας

Επισκεφτείτε μας στην ακόλουθη ιστοσελίδα:

**[www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)**

- Καταχωρήστε το προϊόν σας. Θα φυλάξουμε τα στοιχεία της αγοράς σας σε αρχείο, στο οποίο θα μπορείτε να ανατρέχετε για αυτές τις πληροφορίες σε περίπτωση ασφαλιστικής απαίτησης, όπως σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής.
- Παρέχουμε τις πιο πρόσφατες πληροφορίες για την Pioneer Corporation στην ιστοσελίδα μας.

## Σε περίπτωση προβλήματος

Αν το προϊόν αυτό δε λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο από όπου αγοράσατε ή με το πλησιέστερο Κέντρο Επισκευών της Pioneer.

## Πριν ξεκινήσετε

### Πριν από τη σύνδεση/εγκατάσταση του ενισχυτή

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης RD-223, που πωλούνται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στο θετικό ⊕ πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Η μονάδα αυτή προορίζεται για χρήση σε οχήματα με μπαταρία 12 V και γειωμένο αρνητικό πόλο. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας προτού εγκαταστήσετε τη μονάδα σε όχημα αναψυχής, φορτηγό ή λεωφορείο.
- Χρησιμοποιείτε πάντα μία ασφάλεια με τα κατάλληλα χαρακτηριστικά. Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και δημιουργία καπνού, βλάβη στη συσκευή και τραυματισμό, όπως εγκαύματα.
- Εάν καεί η ασφάλεια του καλωδίου μπαταρίας που πωλείται χωριστά ή η ασφάλεια του ενισχυτή, ελέγξτε τις συνδέσεις της τροφοδοσίας και των ηχείων. Προσδιορίστε και επιλύστε το πρόβλημα και ακολούθως αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία ισοδύναμη.
- Μην επιτρέπετε την επαφή της μονάδας αυτής με υγρά. Ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Επίσης, από την επαφή με υγρά ίσως προκληθούν βλάβη στη συγκεκριμένη μονάδα, καπνοί και υπερθέρμανση. Ενδέχεται επίσης να ζεσταθούν οι επιφάνειες του ενισχυτή και οποιωνδήποτε συνδεδεμένων ηχείων και να προκαλέσουν ελαφρά εγκαύματα.
- Στην περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε ασυνήθιστη κατάσταση, διακόπτεται η τροφοδοσία ρεύματος προς τον ενισχυτή ώστε να αποτραπεί η δυσλειτουργία του εξοπλισμού. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, διακόψτε την τροφοδοσία του συστήματος (OFF) και ελέγξτε την τροφοδοσία και τις συνδέσεις των ηχείων. Εάν δε μπορείτε να προσδιορίσετε το αίτιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο κάνατε την αγορά.
- Να αποσυνδέετε πάντοτε εκ των προτέρων τον αρνητικό ⊖ πόλο της μπαταρίας, ώστε κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης να αποφεύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος.

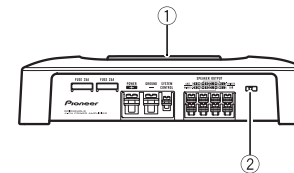
#### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντα την ένταση του ήχου σε αρκετά χαμηλή στάθμη, ώστε να μπορείτε να ακούτε τους εξωτερικούς θορύβους.
- Η παρατεταμένη χρήση του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός ή στο ρελαντί ενδέχεται να αδειάσει την μπαταρία.

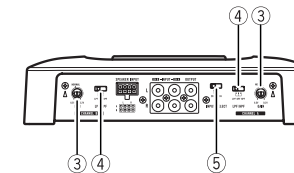
## Ρύθμιση της μονάδας

### Τι είναι το κάθε τι

#### Πρόσωση



#### Πίσω πλευρά



Για να ρυθμίσετε το διακόπτη, χρησιμοποιήστε αν χρειαστεί, ένα κατσαβίδι με πλατιά μύτη.

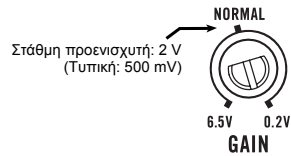
- 1 Ένδειξη λειτουργίας**  
 Η ένδειξη λειτουργίας ανάβει για να μας δείξει ότι υπάρχει τροφοδοσία (ON).
- 2 Διακόπτης BFC (ελέγχου παλμικής συχνότητας)**  
 Βρίσκεται στην πρόσωση της μονάδας. Εάν κατά την ακρόαση εκπομπών MW/LW μπορείτε να ακούσετε τους παλμούς, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη **BFC** χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατσαβίδι με πλατιά μύτη.
- 3 Έλεγχος GAIN (απολαβής)**  
 Η ρύθμιση των κουμπιών ελέγχου απολαβής **CHANNEL A** (κανάλι A) και **CHANNEL B** (κανάλι B) βοηθά στην εξισορρόπηση της εξόδου του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου προς τον ενισχυτή της Pioneer. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι στη θέση **NORMAL**.  
 Εάν η απόδοση εξακολουθεί να είναι σε χαμηλά επίπεδα ακόμα και αν αυξάνετε την ένταση ήχου του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου, στρέψτε το χειριστήριο ελέγχου στη χαμηλότερη ρύθμιση. Εάν όταν αυξάνετε την ένταση ήχου του ηχοσυστήματος εμφανίζεται παραμόρφωση, στρέψτε αυτά τα χειριστήρια ελέγχου στη μεγαλύτερη ρύθμιση.
  - Εάν χρησιμοποιείτε μόνο ένα βύσμα εισόδου, θέστε τα κουμπιά ελέγχου απολαβής στην ίδια θέση για τις εξόδους ηχείων A και B.
- 4 Διακόπτης επιλογής LPF (φίλτρου χαμηλών συχνοτήτων)/HPF (φίλτρου υψηλών συχνοτήτων)**  
 Αλλάξτε τις ρυθμίσεις ανάλογα με το ηχείο που έχετε συνδέσει.
  - Όταν υπάρχει συνδεδεμένο Subwoofer: Επιλέξτε **LPF**. Με αυτόν τον τρόπο αποκόπτονται οι υψηλές συχνοτήτες και αποδίδονται οι χαμηλές συχνοτήτες.
  - Όταν έχει συνδεθεί ένα ηχείο πλήρους εύρους: Επιλέξτε **HPF** ή **OFF**. Το **HPF** αποκόπτει τις χαμηλές συχνοτήτες και αποδίδει τις υψηλές συχνοτήτες. Στη θέση **OFF** αποδίδεται το πλήρες εύρος των συχνοτήτων.
- 5 Διακόπτης INPUT SELECT (επιλογής εισόδου)**  
 Επιλέξτε **2CH** για είσοδο δύο δρόμων και **4CH** για είσοδο τεσσάρων δρόμων.

## Ρύθμιση της μονάδας

### Σωστή ρύθμιση της απολαβής

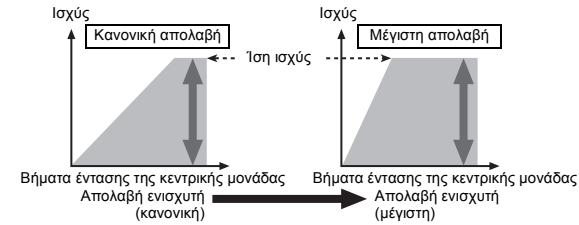
- Λειτουργία προστασίας που έχει ενσωματωθεί για αποφυγή δυσλειτουργιών της μονάδας και/ή των ηχείων λόγω μεγάλης ισχύος εξόδου, ακατάλληλης χρήσης ή ακατάλληλης σύνδεσης.
- Όταν η ένταση του ήχου είναι πολύ μεγάλη κλπ, η συγκεκριμένη λειτουργία διακόπτει την έξοδο για μερικά δευτερόλεπτα ως φυσιολογική λειτουργία, αλλά η έξοδος αποκαθίσταται όταν μειωθεί η ένταση του ήχου της κεντρικής μονάδας.
- Η διακοπή του ήχου στην έξοδο ίσως να υποδεικνύει λανθασμένη ρύθμιση του ελέγχου απολαβής. Για να εξασφαλίσετε τη συνεχή έξοδο ήχου με μεγάλη ένταση ήχου στην κεντρική μονάδα, ρυθμίστε τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή σε κατάλληλη στάθμη, σύμφωνα με τη μέγιστη στάθμη εξόδου προενισχυτή της κεντρικής μονάδας, ούτως ώστε η ένταση ήχου να παραμένει αναλλοίωτη και να υπάρχει έλεγχος της μεγάλης ισχύος εξόδου.
- Παρά τη σωστή ρύθμιση της έντασης του ήχου και της απολαβής, ο ήχος της μονάδας εξακολουθεί να διακόπτεται κατά περιόδους. Σε παρόμοιες περιπτώσεις, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο Κέντρο Επισκευών της Pioneer.

#### Έλεγχος απολαβής της μονάδας



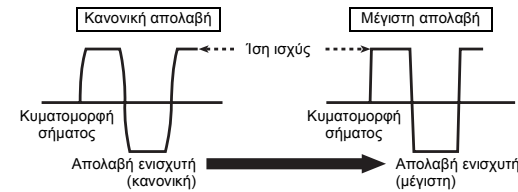
Στην πιο πάνω απεικόνιση παρουσιάζεται η ρύθμιση απολαβής στη θέση **NORMAL**.

### Σχέση ανάμεσα στην απολαβή του ενισχυτή και στην ισχύ εξόδου της κεντρικής μονάδας



Εάν δε γίνει η κατάλληλη αύξηση στην απολαβή του ενισχυτή, απλά θα αυξηθεί η παραμόρφωση και θα υπάρξει μία μικρή μόνο αύξηση στην ισχύ.

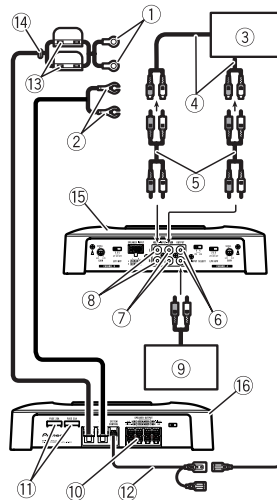
### Κυματομορφή σήματος κατά την έξοδο ήχου σε υψηλή ένταση χρησιμοποιώντας τον έλεγχο απολαβής του ενισχυτή



Όταν η ισχύς εξόδου είναι υπερβολικά υψηλή, η κυματομορφή σήματος παραμορφώνεται και εάν αυξήσετε την απολαβή του ενισχυτή, η ισχύς αλλάζει ελάχιστα μόνο.

## Σύνδεση των μονάδων

### Διάγραμμα σύνδεσης



- ① **Ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας RD-223** (πωλείται ξεχωριστά)  
Αφού κάνετε όλες τις άλλες συνδέσεις στον ενισχυτή, συνδέστε τον ακροδέκτη του καλωδίου μπαταρίας του ενισχυτή στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
- ② **Καλώδιο γείωσης (Μαύρο) RD-223** (πωλείται ξεχωριστά)  
Συνδέστε το σ' ένα μεταλλικό σημείο του αμαξώματος ή στο σασί.
- ③ **Ηχοσύστημα αυτοκινήτου με υποδοχές εξόδου RCA** (πωλείται ξεχωριστά)
- ④ **Εξωτερική έξοδος**  
Αν χρησιμοποιείται μόνο ένα βύσμα εισόδου, μη συνδέετε τίποτα στην υποδοχή εισόδου RCA B.
- ⑤ **Καλώδιο σύνδεσης με βύσματα RCA** (πωλείται ξεχωριστά)
- ⑥ **Υποδοχή εξόδου RCA**
- ⑦ **Υποδοχή εισόδου RCA A**
- ⑧ **RCA Υποδοχή εισόδου B**
- ⑨ **Ενισχυτής με υποδοχές εισόδου RCA** (πωλείται ξεχωριστά)
- ⑩ **Ακροδέκτες εξόδου ηχείων**  
Ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση των ηχείων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται το καλώδιο εισόδου ηχείων" στη σελίδα 7.
- ⑪ **Ασφάλεια (25 A) × 2**

#### ⑫ Καλώδιο τηλεχειρισμού του συστήματος (πωλείται χωριστά)

Συνδέστε τον αρσενικό ακροδέκτη αυτού του καλωδίου στον ακροδέκτη τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος (**SYSTEM REMOTE CONTROL**). Μπορείτε να συνδέσετε το θηλυκό ακροδέκτη στο τερματικό ρελέ ελέγχου κεραίας του αυτοκινήτου. Εάν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου δε διαθέτει ακροδέκτη τηλεχειρισμού συστήματος, συνδέστε τον αρσενικό ακροδέκτη στον ακροδέκτη τροφοδοσίας μέσω του διακόπτη ανάφλεξης.

- ⑬ **Ασφάλεια (30 A) × 2**
- ⑭ **Μονωτικός δακτύλιος**
- ⑮ **Πίσω πλευρά**
- ⑯ **Πρόσοψη**

#### Σημείωση

- Θα πρέπει να ρυθμιστεί ο διακόπτης **INPUT SELECT** (επιλογής εισόδου). Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της μονάδας" στη σελίδα 3.

### Πριν από τη σύνδεση του ενισχυτή

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

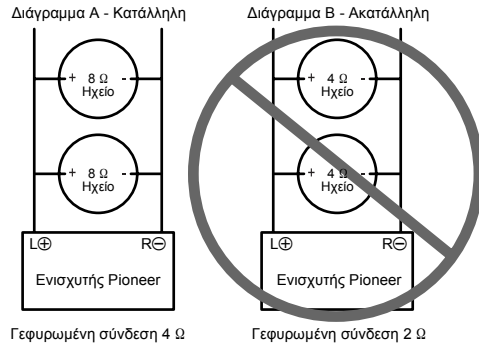
- Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις με σφικτήρες καλωδίων ή με αυτοκόλλητη ταινία. Για να προστατέψετε τις καλωδιώσεις στα σημεία που έρχονται σε επαφή με μεταλλικά εξαρτήματα, τυλίξτε τα με αυτοκόλλητη ταινία.
- Ποτέ μην κόβετε τη μόνωση του καλωδίου τροφοδοσίας για να τροφοδοτήσετε άλλα εξαρτήματα. Το καλώδιο έχει περιορισμένη χωρητικότητα σε ρεύμα.

#### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κονταίνετε κανένα καλώδιο, γιατί ίσως να προκαλέσετε δυσλειτουργία στο προστατευτικό κύκλωμα.
- Μη γειώνετε ποτέ απευθείας το καλώδιο του ηχείου ή συνδέετε μεταξύ τους περισσότερα του ενός αρνητικά (-) καλώδια ηχείων.
- Αν το καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος του ενισχυτή είναι συνδεδεμένο στον ακροδέκτη τροφοδοσίας μέσω του διακόπτη ανάφλεξης (12 V DC), ο ενισχυτής θα παραμείνει ενεργοποιημένος όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ανεξάρτητα από το αν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένο ή όχι, κάτι το οποίο ενδέχεται να αδειάσει την μπαταρία αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή στο ρελαντί.
- Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο μπαταρίας, που πωλείται ξεχωριστά, όσο γίνεται πιο μακριά από τα καλώδια των ηχείων. Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο της μπαταρίας και της γείωσης, που πωλούνται χωριστά, τα καλώδια των ηχείων και τον ενισχυτή όσο γίνεται πιο μακριά από την κεραία, το καλώδιο της κεραίας και το δέκτη.

## Σύνδεση των μονάδων

### Σχετικά με τη γεφυρωμένη σύνδεση



Η μέγιστη σύνθετη αντίσταση του ηχείου είναι 4 Ω, ελέγξτε με προσοχή. Μία λάθος σύνδεση στον ενισχυτή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα κάποια δυσλειτουργία ή τραυματισμό λόγω εγκαυμάτων που προκαλούνται από την υπερθέρμανση.

Για γεφυρωμένη σύνδεση για έναν ενισχυτή δύο καναλιών με φορτίο 4 Ω, είτε συνδέσετε δύο ηχεία των 8 Ω παράλληλα με συνδεσμολογία Αριστερά ⊕ και Δεξιά ⊖ (Διάγραμμα Α) ή χρησιμοποιήστε ένα μόνο ηχείο 4 Ω. Για άλλους ενισχυτές, εφαρμόστε το διάγραμμα σύνδεσης της εξόδου των ηχείων που απεικονίζεται στην πίσω όψη: δύο ηχεία των 8 Ω σε παράλληλη σύνδεση για ένα φορτίο 4 Ω ή ένα μόνο ηχείο 4 Ω ανά κανάλι.

Για οποιοδήποτε περαιτέρω απορίες επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Pioneer ή την υποστήριξη πελατών της Pioneer.

### Σχετικά με τις κατάλληλες προδιαγραφές του ηχείου

Βεβαιωθείτε ότι το ηχείο πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος φωτιάς, καπνών ή βλάβης. Η σύνθετη αντίσταση των ηχείων είναι ίση με 2 Ω έως 8 Ω ή 4 Ω έως 8 Ω για σύνδεση δύο καναλιών ή άλλη σύνδεση γέφυρας.



### Subwoofer

Κανάλι ηχείων	Ισχύς
Έξοδος τεσσάρων καναλιών	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 70 W
Έξοδος δύο καναλιών	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 200 W
Έξοδος Ηχείου Α τριών καναλιών	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 70 W
Έξοδος Ηχείου Β τριών καναλιών	Ονομαστική είσοδος: Ελάχ. 200 W

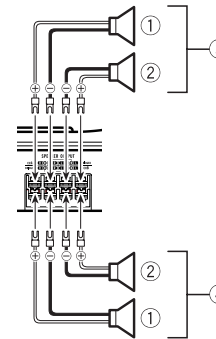
### Εκτός από subwoofer

Κανάλι ηχείων	Ισχύς
Έξοδος τεσσάρων καναλιών	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 120 W
Έξοδος δύο καναλιών	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 300 W
Έξοδος Ηχείου Α τριών καναλιών	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 120 W
Έξοδος Ηχείου Β τριών καναλιών	Μέγ. είσοδος: Ελάχ. 300 W

### Σύνδεση των ηχείων

Η έξοδος των ηχείων μπορεί να είναι τεσσάρων καναλιών, τριών καναλιών (στερεοφωνική + μονοφωνική) ή δύο καναλιών (στερεοφωνική, μονοφωνική). Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων ανάλογα με τη λειτουργία και σύμφωνα με τα σχέδια που ακολουθούν.

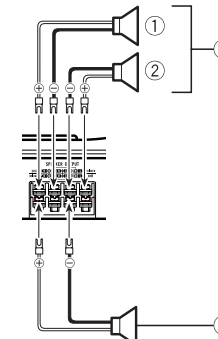
#### Έξοδος τεσσάρων καναλιών



- ① Δεξιά
- ② Αριστερά

- ③ Έξοδος ηχείου Α
- ④ Έξοδος ηχείου Β

#### Έξοδος τριών καναλιών

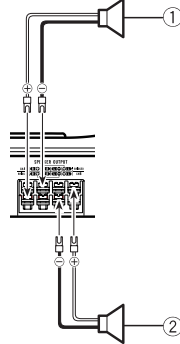


- ① Δεξιά
- ② Αριστερά

- ③ Έξοδος ηχείου Α
- ④ Έξοδος ηχείου Β (μονοφωνική)

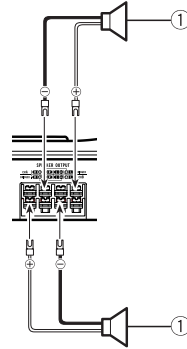
## Σύνδεση των μονάδων

### Έξοδος δύο καναλιών (στερεοφωνική)



- ① Ηχείο (Δεξιά)
- ② Ηχείο (Αριστερά)

### Έξοδος ενός καναλιού



- ① Ηχείο (Μonoφωνική)

## Συνδέσεις με χρήση της υποδοχής εισόδου RCA

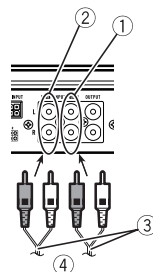
Συνδέστε το βύσμα εξόδου RCA του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου και την υποδοχή εισόδου RCA του ενισχυτή.

### Έξοδος τεσσάρων/τριών καναλιών

- Μετατοπίστε το διακόπτη **INPUT SELECT** (επιλογής εισόδου) στη θέση **4CH**.

- ① Υποδοχή εισόδου RCA A
- ② RCA Υποδοχή εισόδου B
- ③ Καλώδια σύνδεσης με βύσματα RCA (πωλούνται ξεχωριστά)
- ④ Από το ηχοσύστημα (έξοδος RCA)

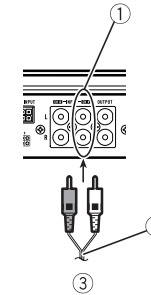
Εάν χρησιμοποιηθεί μόνο μία υποδοχή εισόδου, π.χ. όταν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου έχει μόνο μία έξοδο (έξοδο RCA), προτιμήστε να συνδέσετε το βύσμα στην υποδοχή εισόδου RCA A παρά στη B.



## Έξοδος δύο καναλιών (στερεοφωνική) / (monoφωνική)

- Μετατοπίστε το διακόπτη **INPUT SELECT** (επιλογής εισόδου) στη θέση **2CH**.

- ① Υποδοχή εισόδου RCA A  
Για έξοδο δύο καναλιών, συνδέστε τα βύσματα RCA στην υποδοχή εισόδου RCA A.
- ② Καλώδιο σύνδεσης με βύσματα RCA (πωλείται ξεχωριστά)
- ③ Από το ηχοσύστημα αυτοκινήτου (έξοδος RCA)

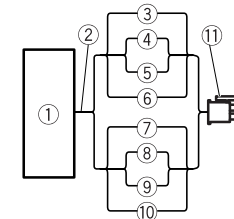


## Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται το καλώδιο εισόδου ηχείων

Συνδέστε τα καλώδια εξόδου ηχείων του ηχοσυστήματος στον ενισχυτή με τη χρήση του καλωδίου εισόδου ηχείων που παραδίδεται μαζί.

- Μη συνδέσετε ταυτόχρονα την είσοδο RCA και την είσοδο ηχείου.

- ① Ηχοσύστημα αυτοκινήτου
- ② Έξοδος ηχείου
- ③ Λευκό: CH A, αριστερά ⊕
- ④ Λευκό/μαύρο: CH A, αριστερά ⊖
- ⑤ Γκρι/μαύρο: CH A, δεξιά ⊖
- ⑥ Γκρι: CH A, δεξιά ⊕
- ⑦ Βιολετί: CH B, δεξιά ⊕
- ⑧ Βιολετί/μαύρο: CH B, δεξιά ⊖
- ⑨ Πράσινο/μαύρο: CH B, αριστερά ⊖
- ⑩ Πράσινο: CH B, αριστερά ⊕
- ⑪ Συνδετήρας εισόδου ηχείου  
Προς το θερματικό εισόδου ηχείου αυτής της μονάδας.



## Σύνδεση των μονάδων

### Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας

- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης RD-223, που πωλούνται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

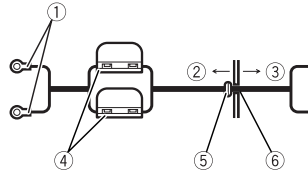
#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας δεν έχει στερεωθεί καλά στον ακροδέκτη, χρησιμοποιώντας τις βίδες των ακροδεκτών, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης, δυσλειτουργίας και τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένων ελαφρών εγκαυμάτων.

#### 1. Περάστε το καλώδιο της μπαταρίας από το χώρο του κινητήρα προς το εσωτερικό του οχήματος.

Αφού κάνετε όλες τις άλλες συνδέσεις στον ενισχυτή, συνδέστε τον ακροδέκτη του καλωδίου μπαταρίας του ενισχυτή στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.

- 1 Θετικός (+) πόλος
- 2 Θάλαμος κινητήρα
- 3 Εσωτερικό οχήματος
- 4 Ασφάλεια (30 A) × 2
- 5 Εισαγάγετε το λαστιχένιο μονωτικό δακτύλιο κυκλικού σχήματος στο αμάξωμα του οχήματος.
- 6 Ανοίξτε μια τρύπα 14 χιλ. στο αμάξωμα του οχήματος.



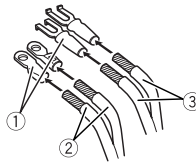
#### 2. Συστρέψτε τα νήματα στο άκρο του καλωδίου της μπαταρίας, του καλωδίου γείωσης και του καλωδίου τηλεχειρισμού του συστήματος.



#### 3. Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

Χρησιμοποιήστε μια πένσα, κλπ., για να στερεώσετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.

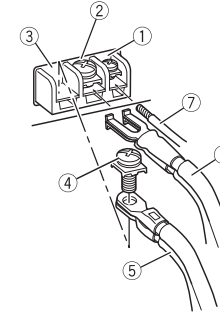
- 1 Ακροδέκτης
- 2 Καλώδιο μπαταρίας
- 3 Καλώδιο γείωσης



#### 4. Συνδέστε τα καλώδια στους ακροδέκτες.

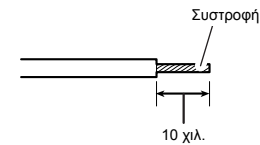
Στερεώστε τα καλώδια με τις βίδες των ακροδεκτών.

- 1 Τερματικό τηλεχειρισμού συστήματος
- 2 Ακροδέκτης GND
- 3 Ακροδέκτης τροφοδοσίας
- 4 Βίδες ακροδέκτη
- 5 Καλώδιο μπαταρίας
- 6 Καλώδιο γείωσης
- 7 Καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος



### Σύνδεση των ακροδεκτών εξόδου των ηχείων

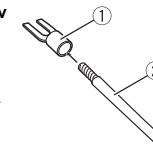
#### 1. Ξεγυμνώστε τα άκρα των καλωδίων των ηχείων κατά 10 χιλ. περίπου με πένσα ή κόπτη και συστρέψτε τα.



#### 2. Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων των ηχείων. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

Χρησιμοποιήστε μια πένσα, κλπ., για να στερεώσετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.

- 1 Ακροδέκτης
- 2 Καλώδιο ηχείου



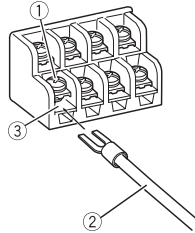


## Σύνδεση των μονάδων

### 3. Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων στους ακροδέκτες εξόδου ηχείων.

Στερεώστε τα καλώδια των ηχείων με τις βίδες των ακροδεκτών.

- ① Βίδες ακροδέκτη
- ② Καλώδια ηχείων
- ③ Ακροδέκτες εξόδου ηχείων



## Εγκατάσταση

### Πριν από την εγκατάσταση του ενισχυτή

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να διασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τα εξαρτήματα που παρέχονται με τη μονάδα, σύμφωνα με τον τρόπο που προσδιορίζεται. Εάν χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα άλλα από αυτά που παρέχονται, αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε εσωτερικά εξαρτήματα του ενισχυτή ή να χαλαρώσουν με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί ο ενισχυτής.
- Μην εγκαθιστάτε τη συσκευή:
  - Σε μέρη όπου μπορεί να τραυματιστεί ο οδηγός ή οι επιβάτες εάν το όχημα σταματήσει απότομα.
  - Σε μέρη όπου μπορεί να ενοχλήσει τον οδηγό, όπως στο πάτωμα μπροστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Βιδώστε τις βίδες τύπου Parker κατά τρόπο που να μην αγγίζουν κανένα καλώδιο. Η ενέργεια αυτή είναι σημαντική για να προληφθεί το κόψιμο των καλωδίων από τον κραδασμό του αυτοκινήτου, που μπορεί να προκαλέσει φωτιά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν πιαστεί στις ράγες ολίσθησης των καθισμάτων, με αποτέλεσμα να προκληθεί βραχυκύκλωμα.
- Όταν ανοίγετε τρύπες για να τοποθετήσετε τον ενισχυτή, να βεβαιώνεστε πάντα ότι δεν υπάρχουν εξαρτήματα πίσω από τον πίνακα και προστατέψτε από τυχόν ζημιά όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό (π.χ. σωλήνα καυσίμου/υγρών φρένων)

#### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλιστεί η σωστή διάχυση της θερμότητας του ενισχυτή, ελέγξτε τα ακόλουθα κατά την εγκατάσταση:
  - Αφήστε αρκετό χώρο επάνω από τον ενισχυτή για καλό αερισμό.
  - Μην καλύπτετε τον ενισχυτή με χαλάκι ή μοκέτα αυτοκινήτου.
- Να αποφεύγετε να περνάτε καλώδια από σημεία που αναπτύσσονται υψηλές θερμοκρασίες, όπως κοντά στην έξοδο του καλοριφέρ. Η θερμότητα ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στη μόνωση, με αποτέλεσμα να υπάρξει βραχυκύκλωμα με το σώμα (σασί) του οχήματος.
- Η βέλτιστη θέση τοποθέτησης διαφέρει αναλόγως του μοντέλου του αυτοκινήτου. Στερεώστε τον ενισχυτή σε μια αρκετά άκαμπτη θέση.
- Αρχικώς κάντε προσωρινές συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι ο ενισχυτής και το σύστημα λειτουργούν κανονικά.
- Αφού εγκαταστήσετε τον ενισχυτή, βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν.

ΕΜΗΝΙΚΑ

9

## Εγκατάσταση

### Παράδειγμα εγκατάστασης στο ταπέτο του δαπέδου ή το σασί

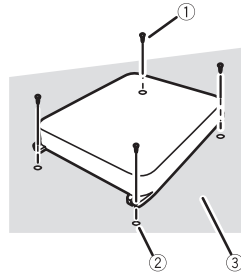
#### 1. Τοποθετήστε τον ενισχυτή στην επιθυμητή θέση εγκατάστασης.

Εισάγετε τις παρεχόμενες βίδες (4 χιλ. × 18 χιλ.) στις οπές που προορίζονται για τις βίδες και πιέστε τις βίδες με ένα κατασαβίδι ώστε να αφήσουν ένα σημάδι στο σημείο που πρόκειται να ανοιχτούν οι οπές.

#### 2. Ανοίξτε τρύπες διαμέτρου 2,5 χιλ. εκεί που βρίσκονται τα σημάδια, είτε στο ταπέτο είτε απευθείας στο σασί.

#### 3. Τοποθετήστε τον ενισχυτή χρησιμοποιώντας τις παρεχόμενες βίδες (4 χιλ. × 18 χιλ.).

- ① Βίδες τύπου Parker (4 χιλ. × 18 χιλ.)
- ② Ανοίξτε μια τρύπα διαμέτρου 2,5 χιλ.
- ③ Μοκέτα πατώματος ή σασί



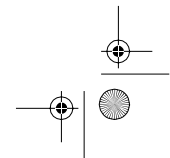
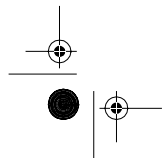
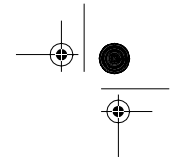
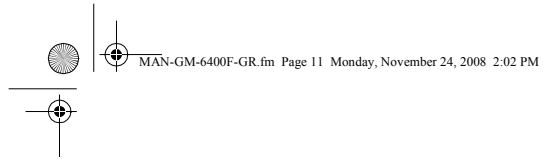
## Πρόσθετες πληροφορίες

### Προδιαγραφές

Τροφοδοσία	14,4 V DC (10,8 V έως 15,1 V επιτρεπτό)
Γείωση σχήματος	Αρνητικός πόλος
Κατανάλωση ρεύματος	35 A (σε συνεχή ισχύ, 4 Ω)
Μέσο καταναλωνόμενο ρεύμα	9 A (4 Ω για τέσσερα κανάλια) 15 A (4 Ω για δύο κανάλια)
Ασφάλεια	25 A × 2
Διαστάσεις (Π × Υ × Β)	265 χιλ. × 62 χιλ. × 346 χιλ.
Βάρος	3,8 κιλά (δε συμπεριλαμβάνονται τα καλώδια σύνδεσης)
Μέγιστη ισχύς εξόδου	120 W × 4 (4 Ω) / 300 W × 2 (4 Ω)
Συνεχής ισχύς εξόδου	60 W × 4 (στα 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,2% THD) 150 W × 2 (στα 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,8% THD) 75 W × 4 (στα 14,4 V, 2 Ω, 20 Hz έως 20 kHz 0,8% THD)
Σύνθετη αντίσταση φορτίου	4 Ω (2 Ω έως 8 Ω επιτρεπτό) (Γεφυρωμένη σύνδεση: 4 Ω έως 8 Ω επιτρεπτό)
Απόκριση συχνότητας	10 Hz έως 50 kHz (+0 dB, -1 dB)
Λόγος σήματος προς θόρυβο	95 dB (Δίκτυο IEC-A)
Παραμόρφωση	0,03 % (10 W, 1 kHz)
Διαχωρισμός	70 dB (1 kHz)
Φίλτρο χαμηλών συχνοτήτων:	
Συχνότητα αποκοπής	80 Hz
Κλίση αποκοπής	-12 dB/oct
Φίλτρο υψηλών συχνοτήτων:	
Συχνότητα αποκοπής	80 Hz
Κλίση αποκοπής	-12 dB/oct
Ρύθμιση απολαβής:	
RCA	200 mV έως 6,5 V
Ηχεία	0,8 V έως 26 V
Μέγιστη στάθμη εισόδου / σύνθετη αντίσταση:	
RCA	6,5 V / 22 kΩ
Ηχεία	26 V / 90 kΩ

#### Σημειώσεις

- Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση λόγω τροποποιήσεων με σκοπό τη βελτίωση.
- Η μέση κατανάλωση ρεύματος είναι σχεδόν το μέγιστο ρεύμα που καταναλώνεται από τη συσκευή αυτή όταν εισάγεται ένα ακουστικό σήμα. Χρησιμοποιήστε αυτήν την τιμή όταν υπολογίζετε το συνολικό ρεύμα που καταναλώνεται από πολλαπλούς τελικούς ενισχυτές.





**PIONEER CORPORATION**

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**Корпорация Пайонер**

4-1, Мегуро 1-Чоме, Мегуро-ку, Токио

153-8654, Япония

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 15936

TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Alstare Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: 1-877-283-5901

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Blvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso

Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000

TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司：台北市中山北路二段44號13樓

電話：(02) 2521-3388

**先鋒電子（香港）有限公司**

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室

電話：(0852) 2848-6488

Εκδοχή της Pioneer Corporation.  
Copyright © 2008 by Pioneer Corporation.  
Me tiv επιμόρφση κώδε δικαιωματος.

Εκτυπώθηκε στο Βέλγιο  
MAN-GM-6400F-GR

[www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)

