

KÖPRÜLENEBİLİR DÖRT KANALLI GÜÇ AMPLİFİKATÖRÜ

Kullanım kılavuzu

GM-6400F

Ürününüzü www.pioneer.eu
adresine kaydetmeyi unutmayın

Pioneer *sound.vision.soul*

TÜRKÇE

İçindekiler

Bu PIONEER ürününü satın aldığınız için teşekkürler

Doğru kullanıldığından emin olmak için, ürünü ilk kez kullanmadan önce, lütfen bu kullanma kılavuzunu okuyun. Okuduktan sonra, ileride referans olarak kullanmak üzere, lütfen bu kullanma kılavuzunu güvenilir ve erişilebilir bir yerde muhafaza ediniz.

Başlamadan önce yapılacaklar	2	Montaj	9
Web sitemizi ziyaret edin	2	Amplifikatörü kurmadan önce yapılacaklar	9
Sorunla karşılaştığınızda yapılacaklar	2	Yer paspası ya da şasi üzerine yapılan montaj örneği	10
Amplifikatörü bağlamadan/kurmadan önce yapılacaklar	3		
Birimin kurulması	3	Ek bilgiler	10
Ne nedir	3	Özellikler	10
Kazanç ayarının doğru yapılması	4		
Birimlerin bağlanması	5		
Bağlantı şeması	5		
Amplifikatörü bağlamadan önce yapılacaklar	5		
Köprü modu hakkında	6		
Uygun hoparlör özellikleri hakkında	6		
Hoparlörlerin bağlanması	6		
RCA giriş jakı kullanılarak yapılan bağlantılar	7		
Hoparlör giriş kablosu kullanılarak yapılan bağlantılar	7		
Güç terminalinin takılması	8		
Hoparlör çıkış terminallerinin takılması	8		

Başlamadan önce yapılacaklar



Bu ürünü elden çıkarmak istediğinizde, her zamanki evsel atıklarla birlikte elden çıkarmayın. Usulüne uygun işlem, kazanım ve yeniden dönüştürme uygulamalarını öngören yasa uyarınca, kullanılan elektronik ürünler için ayrı bir toplama sistemi mevcuttur.

AB üyesi ülkeler, İsviçre ve Norveç'te kullanıcılar, elden çıkaracakları elektronik ürünleri herhangi bir bedel ödmeden belirlenen toplama tesislerine ya da perakendeciye iade edebilirler (benzer yeni bir ürün satın almanız durumunda). Yukarıda anılmayan ülkelerde, elden çıkarma işlemini usulüne uygun yapabilmek için, lütfen, yerel otoritelerle temasa geçiniz. Böylece, elden çıkaracağınız ürün usulüne uygun bir şekilde işleme tabi tutularak yeniden geri kazanılacaktır ve gerek çevre gerekse insan sağlığı üzerinde olası olumsuz etkisi olmayacaktır.

Web sitemizi ziyaret edin

Aşağıdaki siteyi ziyaret ediniz:

www.pioneer.eu

- Ürününüzü kaydedin. Kayıp ya da hırsızlık gibi bir durum söz konusu olduğunda sigorta konusunda yardımcı olabilmek için, satın aldığınız ürünle ilgili bilgiler bir dosyada muhafaza edilecektir.
- Web sitemizde Pioneer Corporation hakkında güncel bilgiler mevcuttur.

Sorunla karşılaştığınızda yapılacaklar

Bu ürünün çalışmasında bir sorun çıkarsa, satıcınıza ya da en yakın Pioneer Yetkili Servisine başvurun.

Başlamadan önce yapılacaklar

Amplifikatörü bağlamadan/kurmadan önce yapılacaklar

⚠ UYARI

- Ayrı satılan özel kırmızı akü kablosunu ve topraklı kabloyu RD-223 kullanmanızı öneririz. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif ⊕ ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Bu birim, 12 V akülü ve negatif topraklı araçlar içindir. Rekreatif amaçlı araçlara, kamyon ve otobüslere monte etmeden önce, akü gerilimini denetleyin.
- Her zaman tanımlanan değerde bir sigorta kullanın. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına; ürünün zarar görmesine ve yanık dahil olmak üzere yaralanmalara sebep olabilir.
- Ayrı satılan akü kablosunun sigortası ya da amplifikatörün sigortası atarsa güç kaynağının ve hoparlörlerin bağlantısını kontrol edin. Sorunu belirledikten sonra giderin ve sigortayı benzeri ile değiştirin.
- Bu birimin sıvılarla temas etmesine izin vermeyin. Elektrik çarparabilir. Sıvılarla temas ederse, birim zarar görebilir; içinden duman çıkabilir ya da aşırı ısınabilir. Amplifikatörün ve bağlı bulunan hoparlörlerin yüzeyleri, ısınabilir ve ufak tefek yanıklara neden olabilir.
- Herhangi bir anormal durum karşısında, ekipmanın zarar görmemesi için, amplifikatöre gelen güç kesilir. Böyle bir durum meydana gelirse, sistemin elektrik beslemesini OFF (kapalı) konumuna getirin ve güç temini ile hoparlör bağlantılarını kontrol edin. Sorunu tespit edemezseniz, lütfen bayinizle görüşün.
- Montaj sırasında elektrik çarpmasını ve kısa devre oluşmasını engellemek için, her zaman önce akünün negatif ⊖ terminalini çıkarın.

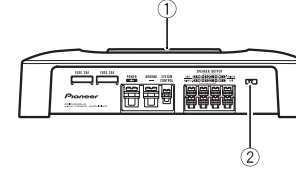
⚠ DİKKAT

- Sesi her zaman dışarıdaki sesleri duyabileceğiniz kadar açın.
- Motor çalışmazken ya da boşta çalışırken, aracın teybi gereğinden daha uzun süre çalıştırılmaz, akü boşalabilir.

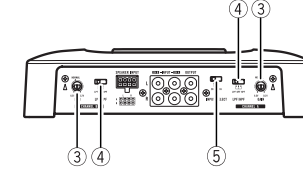
Birimin kurulması

Ne nedir

Ön taraf



Arka taraf



Düğmeyi ayarlamak için, gerekirse düz başlı tornavida kullanın.

- Güç göstergesi**
Gücün ON (açık) konumunda olduğunu göstermek için, güç göstergesi ışığı yanar.
- BFC (vurgu frekansı kontrolü) düğmesi**
Yerleştirilen birimin ön tarafı. Araba teybinden MW/LW yayınlarını dinlerken bir vurgu sesi duyarsanız, **BFC** düğmesini küçük bir düz başlı tornavida kullanarak değiştirin.
- GAIN (kazanç) kontrolü**
CHANNEL A (kanal A) ve **CHANNEL B** (kanal B) kazanç ayarlarının yapılması araba teybiyle Pioneer amplifikatörünün çıkışlarının birbirine uymasına yardımcı olur. Varsayılan ayar: **NORMAL** konumda olmasıdır. Araba teybini sesi açık olduğu halde ses çıkışı düşükse, kontrol düğmelerini daha düşük bir seviyeye getirin. Araba teybini sesi açık olduğu halde seste bozulma varsa, kontrol düğmelerini daha yüksek bir seviyeye getirin.
 - Sadece bir tane giriş fişi kullanılırsa, A ve B hoparlör çıkışlarının kazanç ayarlarını aynı konuma getirin.
- LPF (düşük-geçiş filtresi)/HPF (yüksek-geçiş filtresi) seçme düğmesi**
Bağlı bulunan hoparlörü temel alan ayarları değiştirir.
 - Düşük ton hoparlörü bağlı iken: **LPF** işlevini seçin. Böylece, yüksek sıralı frekanstan çıkılır ve düşük sıralı frekanstan ses çıkışı sağlanır.
 - Tam donanımlı hoparlör bağlı iken: **HPF** ya da **OFF** işlevini seçin. **HPF**, düşük sıralı frekanstan çıkılmasını ve yüksek sıralı frekanstan ses çıkışı yapılmasını sağlar. **OFF** tüm frekans sırası çıkışını sağlar.
- INPUT SELECT (giriş seçimi) düğmesi**
İki kanallı giriş için **2CH** işlevini seçin ve dört kanallı giriş için de **4CH** işlevini seçin.

TÜRKÇE

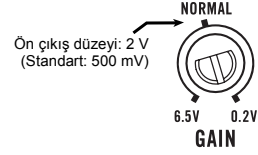
3

Birimin kurulması

Kazanç ayarının doğru yapılması

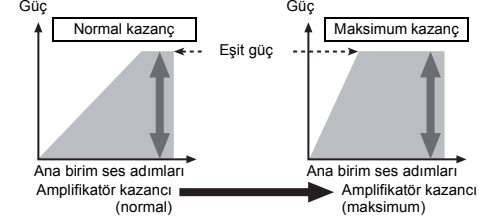
- Aşırı çıkış, uygunsuz kullanım ya da yanlış bağlantıdan kaynaklanan arızalara karşı birimin kendisini ve hoparlörleri korumak amacıyla, aygıt koruyucu bir işleve sahiptir.
- Yüksek hacimli ses çıkışı sırasında, ses çıkışı bu işlev dolayısıyla birkaç saniyelik kesilir ve bu normal bir durumdur; ancak, ana birimin sesi kısılınca ses çıkışı düzelir.
- Ses çıkışındaki kesilme, kazanç ayarında bir yanlışlık olduğunu gösterir. Ana birimin yüksek hacimli ses çıkışının kesintisiz olmasını sağlamak için, amplifikatörün kazanç ayarını ana birimin ön çıkış maksimum ses çıkış düzeyi için uygun bir seviyeye ayarlayın; böylece, ses değişmeden sabit kalır ve aşırı ses çıkışı denetlenebilir.
- Doğru ses ve kazanç ayarlarına rağmen, aygıtın sesi periyodik olarak kesilir. Bu tür durumlarda, en yakın yetkili Pioneer Servis Birimi ile görüşün.

Aygıtın kazanç ayarı



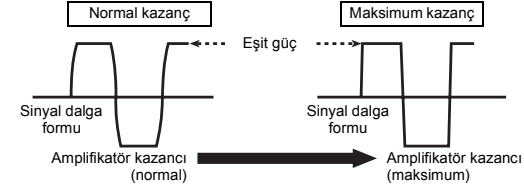
Yukarıdaki resimde **NORMAL** kazanç ayarı gösterilmektedir.

Amplifikatör kazancı ve ana birim çıkış gücü arasındaki ilişki



Amplifikatör kazancı hatalı bir şekilde artarsa, güçte bir miktar artışla birlikte bozulumda da biraz artma meydana gelir.

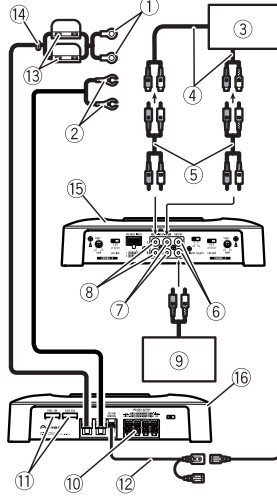
Amplifikatörün kazanç ayarı ile, yüksek ses çıkışında sinyal dalga formu



Yüksek ses çıkışı dolayısıyla sinyal dalga formu bozulunca, amplifikatör kazanç ayarını yükseltirseniz, güç hafif bir şekilde yükselir.

Birimlerin bağlanması

Bağlantı şeması



- ① **Özel kırmızı akü kablosu**
RD-223 (ayrı satılır)
Amplifikatörün diğer tüm bağlantılarını yaptıktan sonra, amplifikatörün akü kablosu ucunu akünün pozitif (+) ucuna takın.
- ② **Topraklı kablo (Siyah)**
RD-223 (ayrı satılır)
Metal gövdeye ya da şasiye takın.
- ③ **RCA çıkış jakları olan araba teybi (ayrı satılır)**
- ④ **Harici çıkış**
Sadece bir tane giriş fişi kullanıldıysa, RCA giriş jakı B'ye hiçbir şey takmayın.
- ⑤ **Kablonun RCA pim fişleriyle takılması (ayrı satılır)**
- ⑥ **RCA çıkış jakı**
- ⑦ **RCA giriş jakı A**
- ⑧ **RCA giriş jakı B**
- ⑨ **RCA giriş jakları olan amplifikatör (ayrı satılır)**
- ⑩ **Hoparlör çıkış terminaleri**
Hoparlör takma talimatları için aşağıdaki bölüme bakın. Bkz: bölüm "Hoparlör giriş kablosu kullanılarak yapılan bağlantılar"; sayfa 7.
- ⑪ **Sigorta (25 A) × 2**

⑫ Sistem uzaktan kumanda kablosu (ayrı satılır)

Bu kablunun erkek ucunu araba teybinin (**SYSTEM REMOTE CONTROL**) sistem uzaktan kumandası ucuna takın. Kablunun dişi ucu oto anteni röle kontrol ucuna takılabilir. Araba teybinin bir sistem uzaktan kumanda terminali yoksa, kablunun erkek ucunu kontak anahtarı üzerinden güç terminaline takın.

- ⑬ **Sigorta (30 A) × 2**
- ⑭ **Kauçuk rondela**
- ⑮ **Arka yüz**
- ⑯ **Ön yüz**

Not

- **INPUT SELECT** (giriş seçimi) düğmesi ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için, bkz: "Birim kurulumu"; sayfa 3.

Amplifikatörü bağlamadan önce yapılacaklar

⚠ UYARI

- Kabloları, kablo kısıpçaları ya da yapıştırıcı bantlarla sağlamlaştırın. Kabloları korumak için, metal parçalara dokundukları yerde, etraflarını yapıştırıcı bantla kaplayın.
- Diğer aygıtlara güç sağlamak için, güç kaynağının yalıtımını kesinlikle bozmayın. Kablunun akım kapasitesi sınırlıdır.

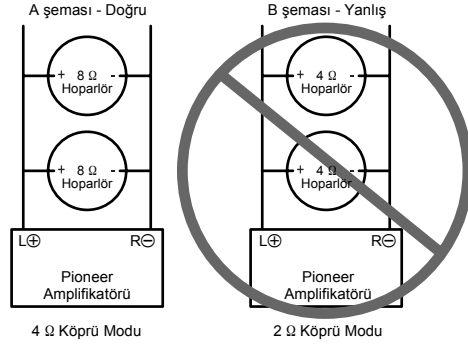
⚠ DİKKAT

- Kabloları kesinlikle kısaltmayın; koruma devresi arızalanabilir.
- Hoparlör kablosunu kesinlikle topraklamayın ya da hoparlörlerin negatif (-) kablo uçlarını kesinlikle birlikte bantlamayın.
- Amplifikatöre ait sistem uzaktan kumanda kablosu, kontak anahtarı (12 V DC) ile güç terminaline takılıysa, amplifikatör araba teybinin açık olup olmadığına bağlı olmaksızın açık kalır; bu da, motor çalışmazken ya da boşta çalışırken, akünün boşalmasına neden olabilir.
- Ayrı satılan akü kablosunu hoparlör kablolarından mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin.
Ayrı satılan akü kablosunu ve topraklı kabloyu, hoparlör kablolarını ve amplifikatörü antenden, anten kablosundan ve radyodan mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin.

TÜRKÇE

Birimlerin bağlanması

Köprü modu hakkında



Hoparlör direnci maksimum 4 Ω olmalıdır; lütfen dikkatli bir şekilde kontrol edin. Amplifikatörün yanlış bağlanması dolayısıyla aygıt arızalanabilir ve yanık gibi aşırı ısınmadan kaynaklanan yaralanmalar söz konusu olabilir.

İki kanallı amplifikatör için köprü modunu kullanarak bir 4 Ω yükü elde etmek isterseniz, 8 Ω değerinde iki hoparlörü paralel olarak Sol ⊕ ve Sağ ⊖ (A Şeması) şeklinde takın veya tek bir 4 Ω hoparlör kullanın. Diğer amplifikatörlerle ilgili olarak, lütfen arka yüzde gösterilen köprüleme için hoparlör çıkış bağlantı şemasına göre hareket edin: 4 Ω yükü için iki adet paralel 8 Ω hoparlör ya da her bir kanal için tek bir 4 Ω hoparlör.

Diğer sorularınız için, lütfen yetkili Pioneer bayiinizle veya müşteri hizmetleri birimi ile görüşün.

Uygun hoparlör özellikleri hakkında

Hoparlörlerin aşağıdaki standartlara uygun olduğundan emin olun; aksi takdirde, yangın duman ya da hasarlanma riski söz konusudur. İki kanallı ve diğer köprü bağlantıları için, hoparlör direnci 2 Ω ila 8 Ω veya 4 Ω ila 8 Ω olmalıdır.

Düşük ton hoparlörü

Hoparlör kanalı	Güç
Dört kanallı çıkış	Nominal giriş: Min. 70 W
İki kanallı çıkış	Nominal giriş: Min. 200 W
Üç kanallı hoparlör çıkışı A	Nominal giriş: Min. 70 W
Üç kanallı hoparlör çıkışı B	Nominal giriş: Min. 200 W

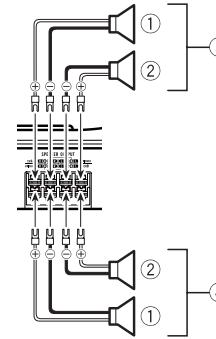
Düşük ton hoparlöründen başka

Hoparlör kanalı	Güç
Dört kanallı çıkış	Maks. giriş: Min. 120 W
İki kanallı çıkış	Maks. giriş: Min. 300 W
Üç kanallı hoparlör çıkışı A	Maks. giriş: Min. 120 W
Üç kanallı hoparlör çıkışı B	Maks. giriş: Min. 300 W

Hoparlörlerin bağlanması

Hoparlör çıkış modu dört kanallı, üç kanallı (stereo + mono) ya da iki kanallı (stereo, mono) olabilir. Hoparlör kablolarını moda uyacak şekilde ve aşağıdaki şekillere göre takın.

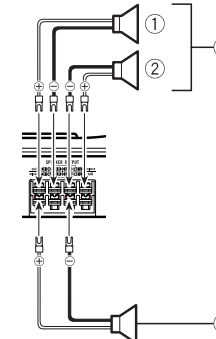
Dört kanallı çıkış



- ① Sağ
② Sol

- ③ Hoparlör çıkışı A
④ Hoparlör çıkışı B

Üç kanallı çıkış

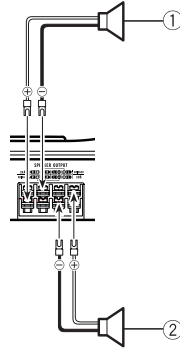


- ① Sağ
② Sol

- ③ Hoparlör çıkışı A
④ Hoparlör çıkışı B (Mono)

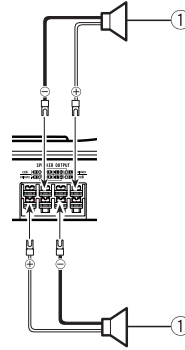
Birimlerin bağlanması

İki kanallı çıkış (Stereo)



- ① Hoparlör (Sağ)
② Hoparlör (Sol)

Tek kanallı çıkış



- ① Hoparlör (Mono)

RCA giriş jakı kullanılarak yapılan bağlantılar

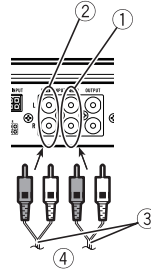
Amplifikatörün araba teybi RCA çıkış jakını ve RCA giriş jakını bağlayın.

Dört kanallı / Üç kanallı çıkış

- **INPUT SELECT** (giriş seçimi) düğmesini **4CH** konumuna getirin.

- ① RCA giriş jakı A
- ② RCA giriş jakı B
- ③ Kabloların RCA pim fişleriyle takılması (ayrı satılır)
- ④ Araba teybinden (RCA çıkışı) takılması

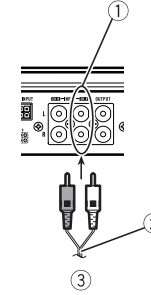
Sadece bir giriş fişi kullanılmışsa, araba teybinin sadece bir çıkışı (RCA çıkışı) olduğu zaman gibi, fişi RCA giriş jakı B'den ziyade RCA giriş jakı A'ya takın.



İki kanallı çıkış (Stereo) / (Mono)

- **INPUT SELECT** (giriş seçimi) düğmesini **2CH** konumuna getirin.

- ① RCA giriş jakı A
İki kanallı çıkış için, RCA fişlerini RCA giriş jakı A'ya takın.
- ② Kablonun RCA pim fişleriyle takılması (ayrı satılır)
- ③ Araba teybinden (RCA çıkışı) takılması

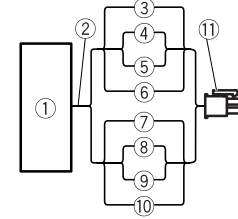


Hoparlör giriş kablosu kullanılarak yapılan bağlantılar

Araba teybinin hoparlör çıkış kablolarını ürünle birlikte verilen hoparlör giriş kablosunu kullanarak amplifikatöre takın.

- RCA girişini ve hoparlör girişini aynı anda takmayın.

- ① Araba Teybi
- ② Hoparlör çıkışı
- ③ Beyaz: CH A, Sol ⊕
- ④ Beyaz/siyah: CH A, Sol ⊖
- ⑤ Gri/siyah: CH A, Sağ ⊖
- ⑥ Gri: CH A, Sağ ⊕
- ⑦ Mor: CH B, Sağ ⊕
- ⑧ Mor/siyah: CH B, Sağ ⊖
- ⑨ Yeşil/siyah: CH B, Sol ⊖
- ⑩ Yeşil: CH B, Sol ⊕
- ⑪ Hoparlör giriş konektörü
Bu birimin hoparlör giriş terminaline takılır.



TÜRKÇE

Birimlerin bağlanması

Güç terminalinin takılması

- Ayrı satılan özel kırmızı akü kablosunu ve topraklı kabloyu RD-223 kullanmanızı öneririz. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.

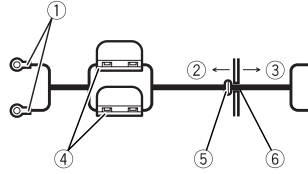
⚠ UYARI

Akü kablosu terminal vidaları kullanılarak terminale sağlam bir şekilde takılmazsa, aşırı ısınma, arızalanma ve ufak tefek yanıklar gibi yaralanmalar meydana gelebilir.

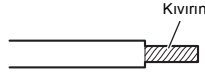
1. Akü kablosunu motor bölümünden aracın içine geçirin.

Amplifikatörün diğer tüm bağlantılarını yaptıktan sonra, amplifikatörün akü kablosu ucunu akünün pozitif (+) ucuna takın.

- Pozitif (+) uç
- Motor bölümü
- Aracın içi
- Sigorta (30 A) × 2
- O-halka kauçuk rondelayı aracın gövdesine sokun.
- Aracın gövdesine 14 mm'lik bir delik açın.



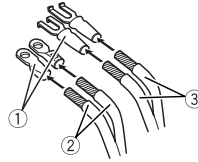
2. Akü kablosunu, topraklı kabloyu ve sistem uzakta kumandası kablosunu kıvrın.



3. Kablo mahmuzlarını kablo uçlarına takın. Kablo mahmuzları aygıtla birlikte temin edilmez.

Pense, vb kullanarak mahmuzları kablolarına takın.

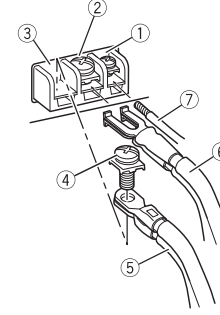
- Kablo mahmuzu
- Akü kablosu
- Topraklı kablo



4. Kabloları terminale takın.

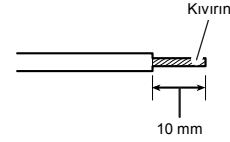
Terminal vidalarıyla kabloları sağlamlaştırın.

- Sistem uzaktan kumanda terminali
- GND terminali
- Güç terminali
- Terminal vidaları
- Akü kablosu
- Topraklı kablo
- Sistem uzaktan kumanda kablosu



Hoparlör çıkış terminallerinin takılması

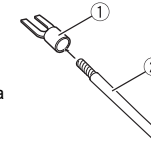
1. Hoparlör kablolarının uçlarını yaklaşık 10 çıkarın ve pense ya da kesici bir alet kullanarak kıvrın.



2. Kablo mahmuzlarını hoparlör kablosunun uçlarına takın. Kablo mahmuzları aygıtla birlikte temin edilmez.

Pense, vb kullanarak mahmuzları kablolarına takın.

- Kablo mahmuzu
- Hoparlör kablosu

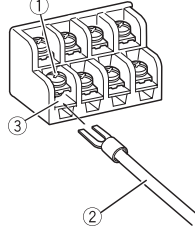


Birimlerin bağlanması

3. Hoparlör kablolarını hoparlör terminallerine takın.

Terminal vidalarıyla hoparlör kablolarını sağlamlaştırın.

- ① Terminal vidaları
- ② Hoparlör kabloları
- ③ Hoparlör çıkış terminalleri



Montaj

Amplifikatörü kurmadan önce yapılacaklar

⚠ UYARI

- Doğru bir montaj yapmak için, birimle birlikte verilen parçaları burada belirttikleri gibi kullanın. Amplifikatörle gelen parçaların haricinde parçalar kullanılırsa, amplifikatörün iç aksamı zarar görebilir ya da gevşeyerek amplifikatörün kapanmasına sebep olabilir.
- Aşağıdaki yerlere monte etmeyin:
 - Aracın aniden durması anında sürücüyü veya yolcuları yaralayabileceği yerlere.
 - Sürücü koltuğunun önündeki paspasın üstü gibi sürücüye engel olabilecek yerlere.
- Delme vidalarını, uçlarının hiçbir tele değmeyeceği bir şekilde takın. Bu işlemin böyle yapılması, tellerin aracın sarsıntısıyla kesilerek yangına sebep olmaması açısından önemlidir.
- Kabloların koltukları kaydıran mekanizmalara takılarak kısa devre oluşturmayacağından emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için delik açarken, panelin arkasında hiçbir parçanın olmadığından her zaman emin olun ve tüm kabloları ve önemli ekipmanı (örneğin, yakıt hatları, fren boruları, elektrik kabloları gibi) koruyun.

⚠ DİKKAT

- Amplifikatör ısısının doğru yayılımını sağlamak için, montaj esnasında aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun:
 - Amplifikatörün havalanması için üst tarafında yeterince boşluk bırakın.
 - Amplifikatörü yer paspasıyla ya da halıyla kapatmayın.
- Kabloları sıcak hava klimasının bulunduğu yer gibi sıcak yerlere koymayın. Yalıtımın ısınıp zarar görmesi olasıdır; bu durumda, aracın gövdesinde kısa devreye sebep olabilir.
- En iyi montaj noktası, aracın modeline göre değişir. Amplifikatörü sert bir yere monte ederek sağlamlaştırın.
- Önce geçici bağlantılar yaparak amplifikatörün ve sistemin doğru çalıştığından emin olun.
- Amplifikatörü monte ettikten sonra, stepne lastiğin, krikonun ve aletlerin kolayca yerlerinden çıkarılabileceklerinden emin olun.

TÜRKÇE

9

Montaj

Yer paspası ya da şasi üzerine yapılan montaj örneği

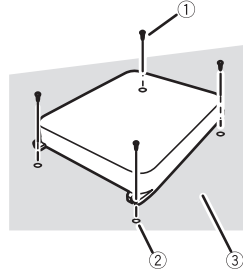
1. Amplifikatörü istenilen montaj noktasına yerleştirin.

Amplifikatörle gelen saç vidalarını (4 mm × 18 mm) vida deliklerine sokun ve bir tornavidayla vidaların üstüne bastırarak, montaj deliklerinin yerlerini işaretleyin.

2. Halının üstünde ya da doğrudan şasi üzerinde işaretlenen yerlerde 2,5 mm çapında delikler açarak amplifikatörü takın.

3. Ürünle birlikte verilen saç vidalarını (4 mm × 18 mm) kullanarak amplifikatörü takın.

- ① Saç vidaları (4 mm × 18 mm)
- ② 2,5 mm çapında bir delik açın
- ③ Yer paspası ya da şasi



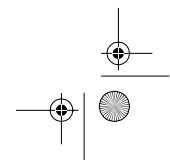
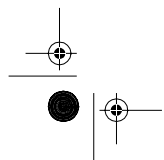
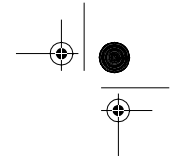
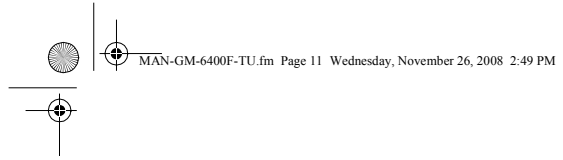
Ek bilgiler

Özellikler

Güç kaynağı	14,4 V DC (10,8 V ila 15,1 V kullanılabilir)
Topraklama sistemi	Negatif tür
Akım tüketimi	35 A (devamlı güçte, 4 Ω)
Ortalama akım kullanımı	9 A (4 Ω dört kanal için)
	15 A (4 Ω iki kanal için)
Sigorta	25 A × 2
Boyutlar (G × Y × D)	265 mm × 62 mm × 346 mm
Ağırlık	3,8 kg (Kablolar hariç)
Maksimum güç çıkışı	120 W × 4 (4 Ω) / 300 W × 2 (4 Ω)
Devamlı güç çıkışı	60 W × 4 (14,4 V'da, 4 Ω, 20 Hz ila 20 kHz 0,2% THD)
	150 W × 2 (14,4 V'da, 4 Ω, 20 Hz ila 20 kHz 0,8% THD)
	75 W × 4 (14,4 V'da, 2 Ω, 20 Hz ila 20 kHz 0,8% THD)
Yük empedansı	4 Ω (2 Ω ila 8 Ω kullanılabilir)
	(Köprü bağlantısı: 4 Ω ila 8 Ω kullanılabilir)
Frekans tepkisi	10 Hz ila 50 kHz (+0 dB, -1 dB)
Sinyal gürültü oranı	95 dB (IEC-A ağı)
Bozulum	0,03% (10 W, 1 kHz)
Ayırım	70 dB (1 kHz)
Düşük geçiş filtresi:	
Kesme frekansı	80 Hz
Kesme eğrisi	-12 dB/okt
Yüksek geçiş filtresi:	
Kesme frekansı	80 Hz
Kesme eğrisi	-12 dB/okt
Kazanç ayarı:	
RCA	200 mV ila 6,5 V
Hoparlör	0,8 V ila 26 V
Maksimum giriş düzeyi / direnci:	
RCA	6,5 V / 22 kΩ
Hoparlör	26 V / 90 kΩ

Notlar

- Aygıtın geliştirilmesi amacıyla, özellikler ve tasarım müşteriye bildirilmeden değişikliklere tabidir.
- Ortalama akım kullanımı, ses sinyali girildiğinde neredeyse maksimum akım kullanımı seviyesine çıkar. Birden fazla amplifikatörün kullandığı toplam akım miktarını hesaplarken bu değeri kullanın.





PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

Корпорация Пайонер

4-1, Мегуро 1-Чоме, Мегуро-ку, Токио

153-8654, Япония

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keerberghen 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Alistate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 1o piso

Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000

TEL: 55-9178-4270

DIGICOM ELECTRONIK PAZARLAMA A.Ş.

Dereboyu Cad. No: 11

Halkali - ISTANBUL

TEL: (212) 470 06 00 Faks: (212) 471 75 85

Pioneer Corporation tarafından basılmıştır.
Telif hakkı © 2008 Pioneer Corporation'a aittir.
Tüm hakları saklıdır.

Belçika'da basılmıştır
MAN-GM-6400F-TU

www.pioneer.eu

