

V-BOOSTER

Für alle Fahrzeuge geeignet.
Appropriate for all vehicles.



Anschluss KFZ-Dauerspannung (KI30 & KI31)
Connection for vehicle permanent voltage (cl30 & cl31)

Anschluss Nachrüstgerät Dauerspannung
Connection for permanent voltage of retrofit radio

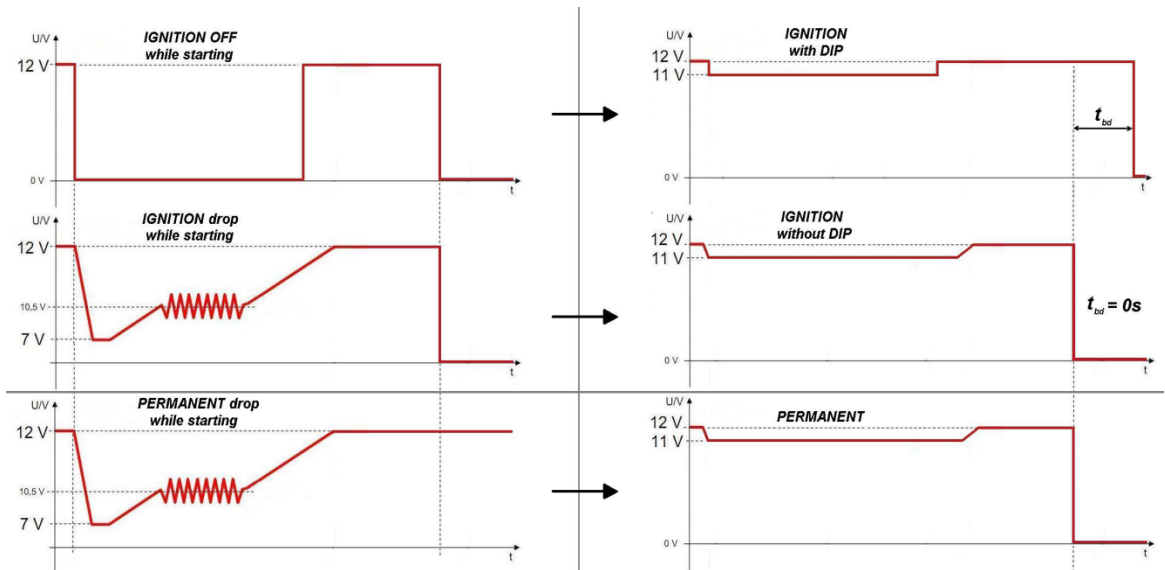
Anschluss Zündung Ein- und Ausgang (KI15)
Connection for ignition input and output (ACC)

Anschlussbelegung

Pin <i>Pin</i>	Bezeichnung <i>wire name</i>	Kabelfarbe <i>colour of wire</i>	Eingang / Ausgang <i>input / output</i>	Bemerkung <i>note</i>
1-2	Masse / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Eingang / <i>input</i>	
3-4	Masse / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Ausgang / <i>output</i>	
5	KI15 in / <i>ACC in</i>	rot / <i>red</i>	Eingang / <i>input</i>	
6-7	KI30 in / <i>cl30 in</i>	gelb / <i>yellow</i>	Eingang / <i>input</i>	
8-9	KI30 out / <i>cl30 out</i>	gelb-grün / <i>yellow-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	reguliert / <i>regulated</i>
10	KI15 out / <i>ACC out</i>	rot-grün / <i>red-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	reguliert, max. 300mA / <i>regulated, max. 300mA</i>

Funktionsübersicht

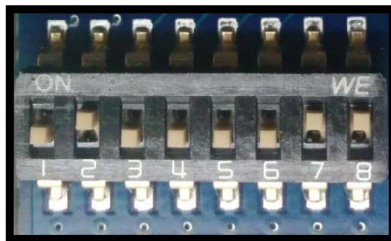
feature overview



Einstellen der Zündungs-Überbrückungszeit

adjusting the ignition bypass time

DIP-switch	none	more than one	1	2	3	4	5	6
Überbrückungszeit / bypass time	0s	0s	1s	2s	3s	4s	5s	6s



DIP 7 & 8 nicht verändern!
don't change DIP 7 & 8!