

## RD-HWK200

HARD WIRE KIT

KIT FILAIRE

FESTVERKABELUNGSSATZ

KIT FILO DURO

HARD WIRE KIT

Kit de Conexión con Cable

KIT DE LIGAÇÃO COM CABO

Owner's Manual

Mode d'emploi

Bedienungsanleitung

Manuale d'istruzioni

Bedieningshandleiding

Manual de instrucciones

Manual de instruções

### PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,  
Tokyo 113-0021, Japan

### PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique  
TEL: +32 (0)3 570 05 11  
Salamanca, Wellington Street, Slough, SL1 1YP, UK  
TEL: +44 (0)208 836 3500

## Precautions



If you want to dispose this product, do not mix it with general household waste. There is a separate collection system for used electronic products in accordance with legislation that requires proper treatment, recovery and recycling.

Private households in the member states of the EU, in Switzerland and Norway may return their used electronic products free of charge to designated collection facilities or to a retailer (if you purchase a similar new one). For countries not mentioned above, please contact your local authorities for the correct method of disposal. By doing so you will ensure that your disposed product undergoes the necessary treatment, recovery and recycling and thus prevent potential negative effects on the environment and human health.

### CAUTION

- The product constantly uses vehicle power, therefore this puts a load on the vehicle battery. If not using the vehicle for a long period of time, or when using the vehicle for repeated short trips, power consumption from devices within the vehicle may cause the battery voltage to gradually drop, and may cause the battery to go flat. Ensure that the vehicle engine is periodically started to ensure that the battery voltage does not drop.
- Dark current consumption from other devices installed in the vehicle together with the usage environment impose different loads upon the battery, and may lead to the battery going flat. Take care when setting voltage cutoff.
- Do not use with other than Pioneer Dash Camera. Check supported models at this Pioneer web page. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- For safety precautions, also refer to the manual of the connected Dash Camera.
- Pioneer Corporation accepts no responsibility whatsoever for the vehicle battery running flat.

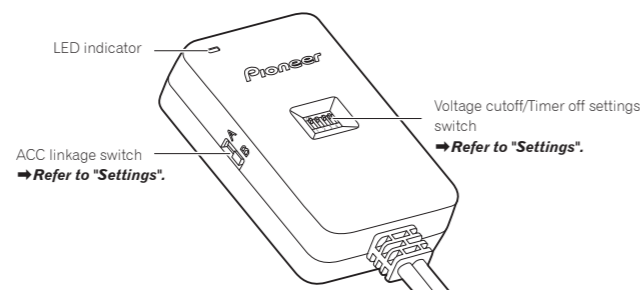
## Specifications

<b>Input Power supply voltage</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Output Power supply voltage</b>	DC 5 V (maximum 1.5 A)
<b>Voltage cutoff settings</b>	12 V : 11.6 V / 11.8 V / 12.0 V / 12.2 V 24 V : 23.2 V / 23.6 V / 24.0 V / 24.4V
<b>Timer off settings</b>	1 hour / 3 hours / 6 hours / 12 hours
<b>ACC linkage toggle switch</b>	A mode / B mode
<b>Operating temperature</b>	-10 °C to +60 °C
<b>Product external dimensions (W×H×D)</b>	45 mm × 70 mm × 22 mm
<b>Weight</b>	195 g
<b>Cable length</b>	From the vehicle power supply to the main unit (1 m) From the main unit to the Dash Camera (4 m)

### Note

- Product specifications and external appearance are subject to change without notice. Furthermore, the illustrations within this manual may differ from the actual product.

## Part Names and Status Indicators



The product status is indicated by the illumination/flashing state of the LED indicator. If this does not light or flash as normal, try reconnecting.

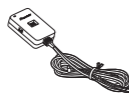
<b>LED display</b>	On	Flashing*1	Flashing*2	Off*3
<b>Power status</b>	ACC/continuous power on	ACC off, continuous power on	ACC off, continuous power on	ACC/continuous power off
<b>Product status</b>	Power on	Parking mode on	Normal recording on	Power off

\*1 When connecting to a Dash Camera that supports ACC linkage, details of parking mode operation will differ depending on the connected Dash Camera. For details, refer to the instruction manual of the connected Dash Camera.

\*2 When connecting to a Dash Camera that does not support ACC linkage, normal recording will continue even after turning ACC off.

\*3 When the timer off set time is reached, or the vehicle battery voltage drops below the voltage cutoff settings value, the LED illumination will turn off.

## Checking Connection and Mounting Parts



Main Unit ×1

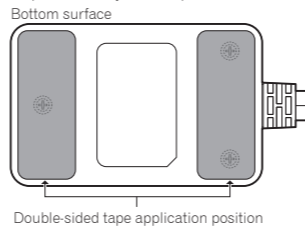


Double-sided Tape ×2

## Before Installing the Product

### Installation Precautions

- Use the included double-sided tape to securely affix the product to the vehicle.



- Recommended mounting locations are within the inside kick panel or glove compartment.
- Mount on a flat, oil-free surface. However, if there is a danger of the product falling off, then mount on the carpet using commercially available hook-and-loop fasteners or similar.
- Mounting on other than a flat surface may result in the product falling off. Additionally, there is a risk of malfunction.
- Mount in a location in which the product can be firmly secured. Ensure that you do not mount on places in the vehicle that are subject to strong vibration such as the spare wheel cover board or the rear tray in a hatchback.
- Mounting using other than the specified mounting methods may result in diminished performance. Additionally, there is a risk of malfunction.
- Do not mount in the following types of locations. A failure due to high temperatures may occur.
  - \* Locations subject to direct sunlight such as on the dashboard or the rear tray
  - \* Near the heater outlet
- Do not mount in locations that may encounter rainwater.
- Do not mount in locations that tend to accumulate dust or dirt.
- Do not cover with carpet or similar.
- Mount in a location in which the cables are not subject to significant shocks.
- Avoid mounting this product in locations in which it may be kicked or have heavy loads placed upon it.

### CAUTION

- If the fuse is blown, then replace this with a new standard glass tube fuse (diam. 5.2 mm/length 20 mm), and tighten the tip fully. Ensure that the fuse is replaced with one of the rated type and capacity (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Connecting

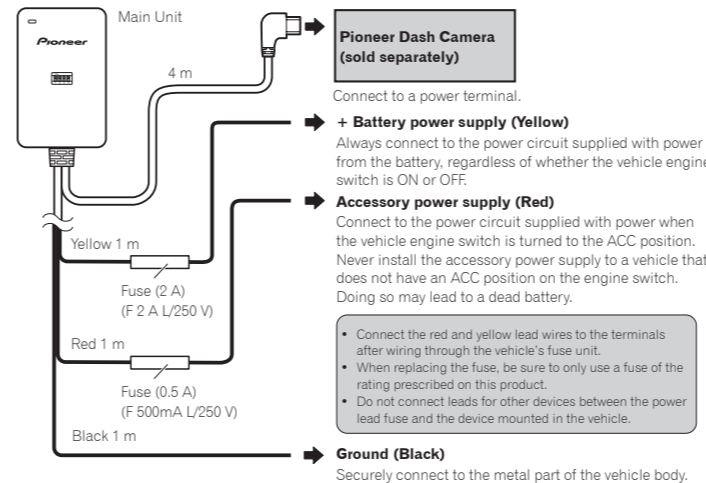
### Connection terminal connection and removal

- Connect connection terminals securely. If the terminals do not go in smoothly, they may be reversed. Check the terminal orientation. Do not insert terminals with excessive force. Doing so may result in malfunction.
- When removing connection terminals, hold the connector part to pull out. Pulling the cable may result in connector damage.

### Connection Precautions

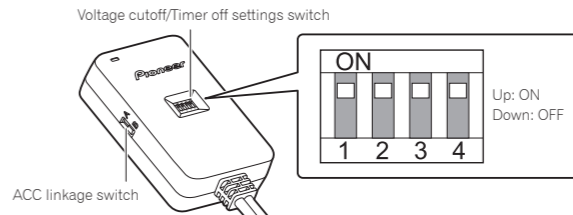
- Be sure to disconnect the ⊖ terminal of the vehicle's battery before connecting the power cable.
- To prevent fuming and damage to the product, be sure to first securely connect the black lead wire (Ground) of this product to the metal part of the vehicle body.
- Connect separate black lead wires (Ground) for products with a high current consumption. When setting up connections all at once, there is a risk of fuming or damage to the product when screws loosen or come off completely.
- Always use the included parts as specified. There is a risk of product failure if other parts are used.
- When handling the cables, do not run cables near the driver's feet, as doing so is dangerous.

### Connection diagram



## Settings

Prior to using this product and connected Dash Camera, configure ACC linkage settings, voltage cutoff settings, and timer off settings.



### ACC linkage settings

Operate the ACC linkage switch in accordance with the specifications of the Pioneer Dash Camera connecting to this product. (Factory default: B mode)

<b>Switch position</b>	A mode 	B mode 
<b>Specifications of Dash Camera to connect</b>	ACC-linked Dash Camera	Non-ACC-linked Dash Camera
<b>Operation after connection</b>	After turning the engine off (ACC off), parking mode is activated.*	After turning the vehicle engine off (ACC off), normal recording will continue until the vehicle battery voltage drops below the voltage cutoff settings value, or the time set in the timer off settings is reached.

### Note

- If A mode, then timer settings for this product will be disabled.
- For details of operating conditions for parking mode, refer to the manual of the connected Dash Camera. Check supported models at this Pioneer web page. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Voltage cutoff settings

Move the voltage cutoff settings switches (3, 4) to set depending on the vehicle battery voltage (12 V/24 V). When the vehicle battery voltage drops below the voltage cutoff settings value, the product will automatically stop operation.

(Factory default: 11.8 V / 23.6 V)

<b>Switch position</b>				
<b>Voltage cutoff settings value (If vehicle is 12 V)</b>	11.6 V	11.8 V	12.0 V	12.2 V
<b>Voltage cutoff settings value (If vehicle is 24 V)</b>	23.2 V	23.6 V	24.0 V	24.4 V

### Note

- Depending on the usage environment and vehicle status, voltage cutoff settings values will have a margin of error of approximately ±2 %.

### Timer off settings

To use the timer off functionality, move the timer off settings switches (1, 2) to set. After ACC off, when the set time has elapsed, the product will automatically stop operation. (Factory default: 3 hours)

<b>Switch position</b>				
<b>Timer off set time</b>	1 hour	3 hours	6 hours	12 hours

### Note

- The set time will have a margin of error of approximately ±10 %.
- If ACC linkage settings are A mode, then timer settings for this product will be disabled.
- If ACC linkage settings are B mode, then timer off settings for this product cannot be disabled.
- When the vehicle battery voltage drops below the voltage cutoff settings value, the product will automatically stop operation regardless of set times.

## Précautions



Si vous souhaitez mettre ce produit au rebut, ne le mélangez pas avec les ordures ménagères. Il existe un système de collecte séparé pour les produits électroniques usagés qui nécessitent un traitement, une récupération et un recyclage appropriés conformément à la législation.

Les ménages des États membres de l'UE, de Suisse et de Norvège peuvent retourner gratuitement leurs produits électroniques usagés dans des centres de collecte désignés ou chez un revendeur (en cas d'achat d'un nouvel appareil similaire). Pour les pays non mentionnés ci-dessus, veuillez contacter les autorités locales pour connaître la méthode de mise au rebut appropriée. En agissant ainsi, vous assurerez que le produit que vous mettez au rebut est soumis au processus de traitement, de récupération et de recyclage nécessaire et éviterez ainsi les effets négatifs potentiels sur l'environnement et la santé humaine.

### ATTENTION

- Le produit utilise en permanence l'alimentation du véhicule, par conséquent cela affecte la batterie du véhicule. Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période ou si vous utilisez le véhicule pour de courts trajets répétés, la consommation électrique des appareils à l'intérieur du véhicule peut entraîner une baisse progressive de la tension de la batterie et une décharge de la batterie. Assurez-vous que le moteur du véhicule est démarré régulièrement pour garantir que la tension de la batterie ne baisse pas.
- La consommation de courant d'obscurité des autres appareils installés dans le véhicule ainsi que l'environnement d'utilisation imposent des charges différentes à la batterie et peuvent entraîner une décharge de la batterie. Faites attention lors du réglage de la coupure de tension.
- N'utilisez pas le produit avec une caméra autre que la caméra embarquée Pioneer. Vérifiez les modèles pris en charge sur la page Web Pioneer suivante.  
URL : <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Pour les précautions de sécurité, reportez-vous également au manuel de la caméra embarquée connectée.
- Pioneer Corporation décline toute responsabilité en cas de décharge de la batterie du véhicule.

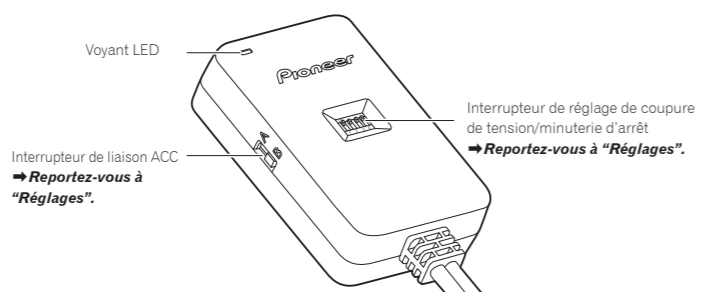
## Spécifications

<b>Tension d'alimentation d'entrée</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Tension d'alimentation de sortie</b>	DC 5 V (maximum 1,5 A)
<b>Réglages de coupure de tension</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4 V
<b>Réglages de la minuterie d'arrêt</b>	1 heure / 3 heures / 6 heures / 12 heures
<b>Interrupteur à bascule de liaison ACC</b>	Mode A / Mode B
<b>Température de fonctionnement</b>	-10 °C à +60 °C
<b>Dimensions externes du produit (L×H×P)</b>	45 mm × 70 mm × 22 mm
<b>Poids</b>	195 g
<b>Longueur de câble</b>	De l'alimentation du véhicule à l'unité principale (1 m) De l'unité principale à la caméra embarquée (4 m)

### Remarque

- Les spécifications et l'aspect extérieur du produit peuvent être modifiés sans préavis. De plus, les illustrations de ce manuel peuvent différer du produit réel.

## Noms des pièces et voyant d'état



L'état du produit est indiqué par l'état allumé/clignotant du voyant LED.

Si'il ne s'allume pas ou ne clignote pas normalement, essayez de reconnecter.

Affichage LED	Allumé	Clignotant*1	Clignotant*2	Éteint*3
<b>État de l'alimentation</b>	Alimentation ACC/continue activée	Alimentation ACC désactivée, alimentation continue activée	Alimentation ACC désactivée, alimentation continue activée	Alimentation ACC/continue désactivée
<b>État du produit</b>	Sous tension	Mode parking activé	Enregistrement normal activé	Hors tension

\*1 Lors de la connexion à une caméra embarquée prenant en charge la liaison ACC, les détails du fonctionnement du mode parking varient en fonction de la caméra embarquée connectée. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'instructions de la caméra embarquée connectée.

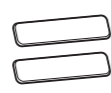
\*2 Lors de la connexion à une caméra embarquée ne prenant pas en charge la liaison ACC, l'enregistrement normal continue même après la désactivation de l'ACC.

\*3 Lorsque la durée définie de la minuterie d'arrêt est atteinte ou que la tension de la batterie du véhicule tombe en dessous de la valeur des réglages de coupure de tension, l'éclairage LED s'éteint.

## Vérification des pièces de connexion et de montage



Unité principale x1

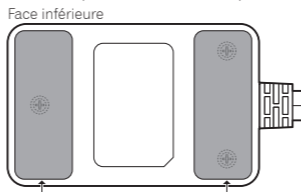


Ruban adhésif double face x2

## Avant l'installation du produit

### ▲ Précautions d'installation

- Utilisez le ruban adhésif double face inclus pour fixer solidement le produit au véhicule.



- Les emplacements de montage recommandés se trouvent à l'intérieur du panneau de protection intérieur ou de la boîte à gants.
- Montez le produit sur une surface plane et sans huile. Cependant, en cas de risque de chute du produit, montez-le sur le tapis à l'aide de fixations auto-agrippantes ou similaires disponibles dans le commerce.
- Le montage sur une surface qui n'est pas plane peut entraîner la chute du produit. En outre, il existe un risque de dysfonctionnement.
- Montez le produit à un emplacement où il peut être fermement fixé. Assurez-vous de ne pas le monter à des emplacements du véhicule soumis à de fortes vibrations, comme le panneau de protection de la roue de secours ou le plateau arrière d'un hayon.
- Le montage selon des méthodes de montage autres que celles spécifiées peut entraîner une diminution des performances. En outre, il existe un risque de dysfonctionnement.
- Ne montez pas le produit sur les types d'emplacements suivants. Une défaillance due à des températures élevées peut se produire.
  - \* Emplacements exposés à la lumière directe du soleil, comme sur le tableau de bord ou le plateau arrière
  - \* À proximité des sorties de chauffage
- Ne montez pas le produit à des emplacements susceptibles d'être mouillés par la pluie.
- Ne montez pas le produit à des emplacements où la poussière ou la saleté a tendance à s'accumuler.
- Ne couvrez pas avec un tapis ou similaire.
- Montez le produit à un emplacement où les câbles ne sont pas soumis à des chocs importants.
- Évitez de monter ce produit à des emplacements où il pourrait être heurté ou à des emplacements où de lourdes charges pourraient y être posées dessus.

### ▲ ATTENTION

- Si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible en verre standard neuf (diamètre de 5,2 mm/longueur de 20 mm) et serrez l'extrémité à fond. Assurez-vous que le fusible est remplacé par un de type et de capacité nominale (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Connexion

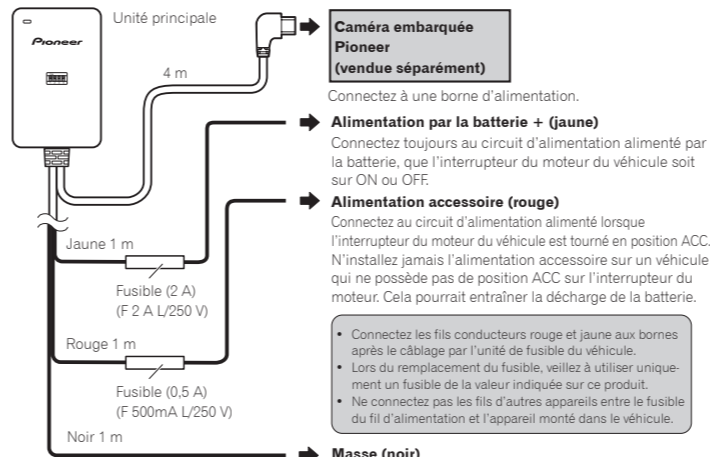
### Connexion et retrait des bornes de connexion

- Connectez fermement les bornes de connexion. Si les bornes ne peuvent pas être insérées correctement, elles sont peut-être inversées. Vérifiez l'orientation des bornes. N'insérez pas les bornes avec une force excessive. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Lors du retrait des bornes de connexion, maintenez la partie du connecteur pour la retirer. Tirer le câble peut endommager le connecteur.

### ▲ Précautions de connexion

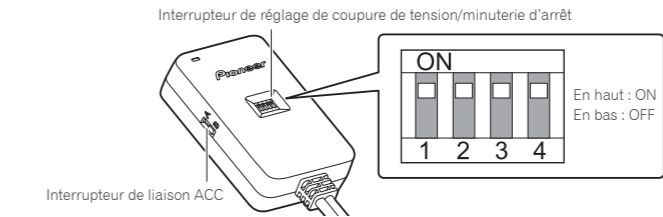
- Veillez à déconnecter la borne  $\ominus$  de la batterie du véhicule avant de connecter le câble d'alimentation.
- Pour éviter les fumées et les dommages au produit, veillez d'abord à bien connecter le fil conducteur noir (masse) de ce produit à la partie métallique de la carrosserie du véhicule.
- Connectez les fils conducteurs noirs (masse) séparés des produits à forte consommation de courant. Lors de l'installation de toutes les connexions en même temps, il existe un risque de fumée ou de dommages au produit lorsque les vis se desserrent ou se détachent complètement.
- Utilisez toujours les pièces fournies comme spécifié. Il existe un risque de défaillance du produit si d'autres pièces sont utilisées.
- Lors de la manipulation des câbles, ne faites pas passer les câbles à proximité des pieds du conducteur, car cela est dangereux.

### Schéma de connexion



## Réglages

Avant d'utiliser ce produit et la caméra embarquée connectée, configurez les réglages de liaison ACC, les réglages de coupure de tension et les réglages de la minuterie d'arrêt.



### Réglages de liaison ACC

Actionnez l'interrupteur de liaison ACC conformément aux spécifications de la caméra embarquée Pioneer connectée à ce produit.

(Réglage par défaut : mode B)

<b>Position de l'interrupteur</b>	Mode A	Mode B
<b>Spécifications de la caméra embarquée à connecter</b>	Caméra embarquée liée à l'ACC	Caméra embarquée non liée à l'ACC
<b>Fonctionnement après la connexion</b>	Après avoir coupé le moteur (alimentation ACC désactivée), le mode parking est activé.*	

### Remarque

- En mode A, les réglages de la minuterie de ce produit sont désactivés.
- Pour plus de détails sur les conditions de fonctionnement du mode parking, reportez-vous au manuel de la caméra embarquée connectée. Vérifiez les modèles pris en charge sur la page Web Pioneer suivante.  
URL : <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Réglages de coupure de tension

Déplacez les interrupteurs de réglage de coupure de tension (3, 4) pour régler en fonction de la tension de la batterie du véhicule (12 V/24 V).

Lorsque la tension de la batterie du véhicule tombe en dessous de la valeur des réglages de coupure de tension, le produit s'arrête automatiquement de fonctionner.

(Réglage par défaut : 11,8 V / 23,6 V)

Position de l'interrupteur				
<b>Valeur des réglages de coupure de tension (si la tension du véhicule est de 12 V)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Valeur des réglages de coupure de tension (si la tension du véhicule est de 24 V)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Remarque

- En fonction de l'environnement d'utilisation et de l'état du véhicule, les valeurs des réglages de coupure de tension ont une marge d'erreur d'environ  $\pm 2$  %.

### Réglages de la minuterie d'arrêt

Pour utiliser la fonction de minuterie d'arrêt, déplacez les interrupteurs des réglages de la minuterie d'arrêt (1, 2) pour la régler.

Après la désactivation de l'ACC, lorsque la durée définie s'est écoulée, le produit s'arrête automatiquement de fonctionner.

(Réglage par défaut : 3 heures)

Position de l'interrupteur				
<b>Durée définie de la minuterie d'arrêt</b>	1 heure	3 heures	6 heures	12 heures

### Remarque

- La durée définie a une marge d'erreur d'environ  $\pm 10$  %.
- Si les réglages de liaison ACC sont en mode A, les réglages de la minuterie de ce produit sont alors désactivés.
- Si les réglages de liaison ACC sont en mode B, les réglages de la minuterie d'arrêt de ce produit ne peuvent alors pas être désactivés.
- Lorsque la tension de la batterie du véhicule tombe en dessous de la valeur des réglages de coupure de tension, le produit s'arrête automatiquement de fonctionner quelles que soient les durées définies.

## Vorsichtshinweise



Geben Sie dieses Produkt, wenn Sie es entsorgen wollen, nicht zum gewöhnlichen Haushaltsabfall. Für gebrauchte elektronische Produkte existiert ein separates Sammelsystem in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung, die eine entsprechende Verarbeitung, Rückgewinnung und Wiederverwertung vorsieht.

Private Haushalte in den Mitgliedstaaten der EU, in der Schweiz und in Norwegen können ihre gebrauchten elektronischen Altgeräte kostenlos an bestimmte Sammelstellen oder an einen Einzelhändler zurückgeben (wenn Sie ein ähnliches Neugerät kaufen). Für Länder, die oben nicht erwähnt wurden, wenden Sie sich für Informationen zur richtigen Entsorgungsmethode an Ihre örtlichen Behörden. Auf diese Weise stellen Sie sicher, dass Ihr entsorgtes Altgerät der erforderlichen Behandlung, Rückgewinnung und dem Recycling unterzogen wird, und verhindern so mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit.

### ▲ VORSICHT

- Dieses Produkt verbraucht ständig Fahrzeugstrom, wodurch die Fahrzeugbatterie belastet wird. Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzen oder wenn Sie das Fahrzeug wiederholt für kurze Fahrten einsetzen, kann der Stromverbrauch von Geräten im Fahrzeug dazu führen, dass die Batterie allmählich entleert wird. Starten Sie den Fahrzeugmotor regelmäßig, damit die Batteriespannung nicht abfällt.
- Der Dunkelstromverbrauch von anderen im Fahrzeug installierten Geräten sowie die Nutzungsumgebung belasten die Batterie unterschiedlich und können zum Entleeren der Batterie führen. Seien Sie vorsichtig beim Einstellen der Spannungsabschaltung.
- Verwenden Sie das Produkt nur mit einer Dashcam von Pioneer.
- Hinweise zu den unterstützten Modellen finden Sie auf dieser Pioneer-Webseite: URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Sicherheitshinweise finden Sie auch im Handbuch der angeschlossenen Dashcam.
- Die Pioneer Corporation übernimmt keinerlei Verantwortung für die Entleerung der Fahrzeugbatterie.

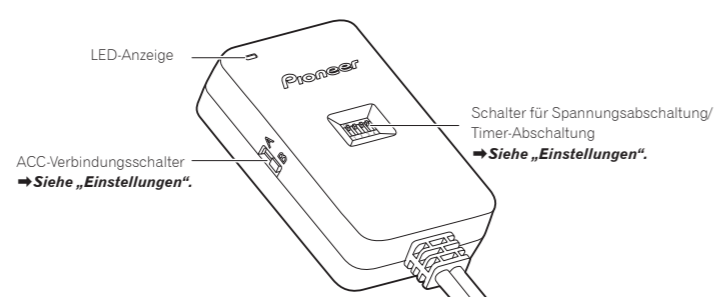
## Spezifikationen

<b>Eingangsversorgungsspannung</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Ausgangsversorgungsspannung</b>	DC 5 V (maximal 1,5 A)
<b>Spannungsabschaltung-Einstellung</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4 V
<b>Timer-Abschalteneinstellungen</b>	1 Stunde / 3 Stunden / 6 Stunden / 12 Stunden
<b>Kippschalter für ACC-Verbindung</b>	A-Modus / B-Modus
<b>Betriebstemperatur</b>	-10 °C bis +60 °C.
<b>Außenabmessungen des Produkts (B x H x T)</b>	45 mm x 70 mm x 22 mm
<b>Gewicht</b>	195 g
<b>Kabellänge</b>	Von der Fahrzeugstromversorgung zum Hauptgerät (1 m) Vom Hauptgerät zur Dashcam (4 m)

### Hinweis

- Produktspezifikationen und das äußere Erscheinungsbild können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Darüber hinaus können die Abbildungen in diesem Handbuch vom tatsächlichen Produkt abweichen.

## Teilenamen und Statusanzeigen



Der Produktstatus wird durch die LED-Anzeige angezeigt.

Wenn sie nicht wie gewohnt leuchtet oder blinkt, verbinden Sie das Produkt erneut.

<b>LED-Anzeige</b>	Ein	Blinkt*1	Blinkt*2	Aus*3
<b>Betriebsstatus</b>	ACC/Dauerbetrieb ein	ACC aus, Dauerbetrieb ein	ACC aus, Dauerbetrieb ein	ACC/Dauerbetrieb aus
<b>Produktstatus</b>	Eingeschaltet	Parkmodus ein	Normale Aufnahme ein	Ausgeschaltet

\*1 Wenn Sie eine Verbindung zu einer Dashcam herstellen, die eine ACC-Verknüpfung unterstützt, unterscheiden sich die Details des Parkmodusbetriebs je nach angeschlossener Dashcam. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung der angeschlossenen Dashcam.

\*2 Wenn Sie eine Verbindung zu einer Dashcam herstellen, die keine ACC-Verknüpfung unterstützt, wird die normale Aufzeichnung auch nach dem Ausschalten von ACC fortgesetzt.

\*3 Wenn die Timer-Abschaltzeit erreicht ist oder die Fahrzeugbatteriespannung unter den Einstellwert für die Spannungsabschaltung fällt, erlischt die LED-Anzeige.

## Überprüfen der Verbindung und Montage der Teile



Hauptgerät x1

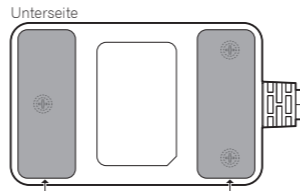


Doppelseitiges Klebeband x2

## Vor der Installation des Produkts

### ▲ Sicherheitshinweise für die Installation

- Befestigen Sie das Produkt mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband sicher am Fahrzeug.



- Der Fußraum oder das Handschuhfach sind empfohlene Montageorte.
- Montieren Sie das Produkt an einer flachen, ölfreien Oberfläche. Wenn jedoch die Gefahr besteht, dass das Produkt herunterfällt, befestigen Sie es mit handelsüblichen Klettverschlüssen oder ähnlichem an der Fußmatte.
- Wenn das Produkt nicht auf einer ebenen Fläche befestigt wird, kann es herabfallen. Darüber hinaus besteht die Gefahr von Fehlfunktionen.
- Montieren Sie das Produkt an einem Ort, an dem es sicher befestigt werden kann. Montieren Sie das Produkt nicht an Stellen im Fahrzeug, die starken Vibrationen ausgesetzt sind, wie z. B. die Reserveradabdeckung oder die Ablage der Heckklappe.
- Die Montage mit anderen als den angegebenen Methoden kann zu Leistungseinbußen führen. Darüber hinaus besteht die Gefahr von Fehlfunktionen.
- Montieren Sie das Produkt nicht an folgenden Orten. Hohe Temperaturen können eine Fehlfunktion verursachen.
  - \* Orte, die direktem Sonnenlicht ausgesetzt sind, z. B. auf dem Armaturenbrett oder der hinteren Ablage
  - \* In der Nähe der Heizungsöffnung
- Nicht an Orten montieren, an denen Regenwasser vorhanden ist.
- Nicht an Orten montieren, an denen sich Staub oder Schmutz ansammeln können.
- Nicht mit einem Teppich oder Ähnlichem abdecken.
- Montieren Sie das Produkt an einem Ort, an dem die Kabel keinen nennenswerten Stößen ausgesetzt sind.
- Installieren Sie das Produkt nicht an Orten, an denen darauf getreten oder es mit schweren Lasten belastet werden kann.

### ▲ VORSICHT

- Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue Standard-Glasrohrsicherung (Durchmesser 5,2 mm/Länge 20 mm) und ziehen Sie die Spitze fest an. Stellen Sie sicher, dass die Sicherung durch eine Sicherung mit der richtigen Nennleistung und Kapazität (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V) ersetzt wird.

## Anschließen

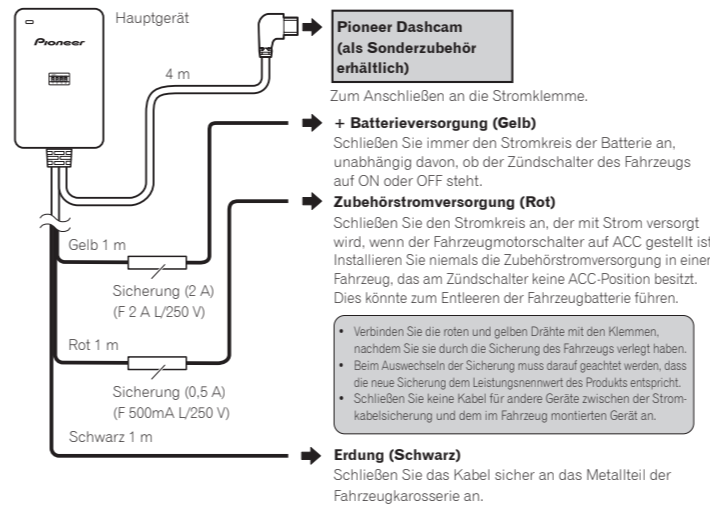
### Anschließen und Trennen der Anschlussklemmen

- Schließen Sie die Anschlussklemmen sicher an. Wenn die Klemmen nicht reibungslos einrasten, sind sie ggf. vertauscht. Überprüfen Sie die Ausrichtung der Klemmen. Stecken Sie die Klemmen nicht mit übermäßiger Kraft ein. Dies kann zu Fehlfunktionen führen.
- Ziehen Sie die Anschlussklemmen beim Trennen am Steckerteil. Das Ziehen des Kabels kann zu einer Beschädigung des Steckers führen.

### ▲ Hinweise zum Anschluss

- Trennen Sie unbedingt den Anschluss ⊖ der Fahrzeugbatterie, bevor Sie das Stromkabel anschließen.
- Um Rauchbildung und Beschädigung des Produkts zu vermeiden, müssen Sie zuerst den schwarzen Anschlussdraht (Erdung) dieses Produkts sicher mit dem Metallteil der Fahrzeugkarosserie verbinden.
- Schließen Sie separate schwarze Kabel (Erdung) für Produkte mit hohem Stromverbrauch an. Beim gleichzeitigen Einrichten von Verbindungen besteht die Gefahr von Rauchbildung oder Beschädigung des Produkts, wenn sich die Schrauben lockern oder vollständig lösen.
- Verwenden Sie stets die im Lieferumfang enthaltenen Teile wie angegeben. Wenn andere Teile verwendet werden, besteht die Gefahr eines Produktausfalls.
- Verlegen Sie die Kabel nicht in der Nähe der Füße des Fahrers, da dies gefährlich ist.

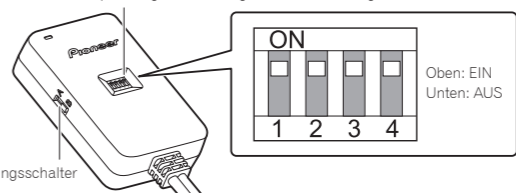
### Anschlussschema



## Einstellungen

Konfigurieren Sie vor der Verwendung dieses Produkts und der angeschlossenen Dashcam die Einstellungen für die ACC-Verbindung, die Spannungsabschaltung und die Timer-Abschaltung.

Schalter für Spannungsabschaltung/Timer-Abschaltung



### ACC-Verbindungseinstellungen

Betätigen Sie den ACC-Verbindungsschalter gemäß den Spezifikationen der Pioneer Dashcam, die an dieses Produkt angeschlossen ist.

(Werkseinstellung: B-Modus)

<b>Schalterstellung</b>	A-Modus	B-Modus
<b>Spezifikationen der zu verbindenden Dashcam</b>	Mit ACC-verknüpfte Dashcam	Nicht mit ACC-verknüpfte Dashcam
<b>Betrieb nach dem Anschluss</b>	Nach dem Abstellen des Motors (ACC aus) wird der Parkmodus aktiviert.*	

### Hinweis

- Im A-Modus werden die Timer-Einstellungen für dieses Produkt deaktiviert.
- Einzelheiten zu den Betriebsbedingungen für den Parkmodus finden Sie im Handbuch der angeschlossenen Dashcam.

Hinweise zu den unterstützten Modellen finden Sie auf dieser Pioneer-Webseite:

URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Spannungsabschaltung-Einstellung

Stellen Sie die Schalter für die Spannungsabschaltung (3, 4) entsprechend der Batteriespannung des Fahrzeugs (12 V/24 V) ein.

Wenn die Fahrzeugbatteriespannung unter den Einstellwert für die Spannungsabschaltung fällt, stoppt das Produkt automatisch den Betrieb.

(Werkseinstellung: 11,8 V / 23,6 V)

<b>Schalterstellung</b>				
<b>Einstellwert für die Spannungsabschaltung (bei einer Fahrzeugspannung von 12 V)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Einstellwert für die Spannungsabschaltung (bei einer Fahrzeugspannung von 24 V)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Hinweis

- Abhängig von der Nutzungsumgebung und dem Fahrzeugstatus weisen die Einstellwerte für die Spannungsabschaltung eine Fehlerquote von ca. ±2 % auf.

### Timer-Abschalteneinstellungen

Um die Timer-Abschaltung zu verwenden, stellen Sie die Schalter für die Timer-Abschaltung (1, 2) ein. Nach dem Ausschalten des ACC stoppt das Produkt nach Ablauf der eingestellten Zeit automatisch den Betrieb.

(Werkseinstellung: 3 Stunden)

<b>Schalterstellung</b>				
<b>Wert für die Timer-Abschaltung</b>	1 Stunde	3 Stunden	6 Stunden	12 Stunden

### Hinweis

- Die eingestellte Zeit hat eine Fehlerquote von ungefähr ±10 %.
- Wenn die ACC-Verknüpfungseinstellung auf den A-Modus gesetzt ist, werden die Timer-Einstellungen für dieses Produkt deaktiviert.
- Wenn die ACC-Verknüpfungseinstellung auf den B-Modus gesetzt ist, kann die Timer-Abschaltung für dieses Produkt nicht deaktiviert werden.
- Wenn die Fahrzeugbatteriespannung unter den Einstellwert für die Spannungsabschaltung fällt, stoppt das Produkt automatisch den Betrieb unabhängig von den eingestellten Zeiten.

## Precauzioni



Se si desidera smaltire il prodotto, non gettarlo nei rifiuti domestici indifferenziati. A seconda delle leggi in vigore, è prevista la raccolta differenziata dei prodotti elettronici usati che richiedono un trattamento, un recupero e un riciclaggio corretto.

Gli utenti privati che risiedono negli stati membri dell'Unione europea, in Svizzera e in Norvegia possono restituire gratuitamente i prodotti elettronici usati a un centro di raccolta designato o al rivenditore (acquistando un prodotto simile nuovo). Nei paesi non menzionati sopra, contattare le autorità locali per informazioni sul metodo di smaltimento corretto. In questo modo si garantisce un opportuno trattamento, recupero e riciclaggio del prodotto smaltito, prevenendo potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute.

### ATTENZIONE

- Il prodotto utilizza costantemente l'alimentazione del veicolo, sottoponendo la batteria a un carico. Se non si utilizza il veicolo per un periodo prolungato, o quando il veicolo viene utilizzato per viaggi brevi e ripetuti, il consumo di corrente dei dispositivi al suo interno potrebbe ridurre gradualmente la tensione della batteria, che potrebbe esaurirsi. Avviare periodicamente il motore del veicolo per far sì che la tensione della batteria non diminuisca.
- Il consumo di corrente occulto da parte di altri dispositivi installati nel veicolo, oltre all'ambiente di utilizzo, impongono diversi carichi sulla batteria e possono esaurirla. Prestare attenzione durante l'impostazione della tensione di stacco.
- Non utilizzare il prodotto con dispositivi diversi dalla telecamera da plancia Pioneer. Controllare i modelli supportati sul sito Pioneer indicato di seguito. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Per sicurezza, consultare anche il manuale della telecamera da plancia collegata.
- Pioneer Corporation non accetta alcuna responsabilità in merito all'esaurimento della batteria del veicolo.

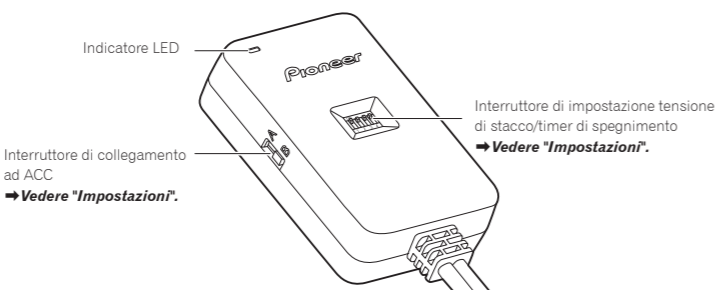
## Dati tecnici

<b>Tensione di alimentazione in ingresso</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Uscita Tensione di alimentazione</b>	DC 5 V (massimo 1,5 A)
<b>Impostazioni tensione di stacco</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4V
<b>Impostazioni timer di spegnimento</b>	1 ora / 3 ore / 6 ore / 12 ore
<b>Interruttore collegamento ACC</b>	Modalità A / modalità B.
<b>Temperatura di esercizio</b>	Da -10 °C a +60 °C
<b>Dimensioni esterne del prodotto (LxAxP)</b>	45 mm x 70 mm x 22 mm
<b>Peso</b>	195 g
<b>Lunghezza del cavo</b>	Dall'alimentazione del veicolo all'unità principale (1 m) Dall'unità principale alla telecamera da plancia (4 m)

### Nota

- I dati tecnici e l'aspetto esterno del prodotto sono soggetti a modifiche senza preavviso. Inoltre, le illustrazioni del presente manuale possono risultare diverse dal prodotto effettivo.

## Nome dei componenti e indicatori di stato



Interruttore di collegamento ad ACC

➔ **Vedere "Impostazioni"**.

Lo stato del prodotto viene segnalato da un indicatore LED, che si illumina o lampeggia a seconda dei casi. Se non si illumina, oppure lampeggia in modo anomalo, provare a ricollegare il prodotto.

Indicazione LED	Acceso	Lampeggiante*1	Lampeggiante*2	Spento*3
<b>Stato alimentazione</b>	ACC/alimentazione continua attivati	ACC disattivato, alimentazione continua attivata	ACC disattivato, alimentazione continua attivata	ACC/alimentazione continua disattivati
<b>Stato prodotto</b>	Acceso	Modalità parcheggio attivata	Registrazione normale attivata	Spento

\*1 Quando il prodotto è collegato a una telecamera da plancia che supporta il collegamento ad ACC, il funzionamento della modalità parcheggio varia in base alla telecamera da plancia collegata. Per maggiori dettagli, vedere il manuale di istruzioni della telecamera da plancia collegata.

\*2 Quando il prodotto è collegato a una telecamera da plancia che non supporta il collegamento ad ACC, la registrazione normale prosegue anche dopo aver disattivato ACC.

\*3 Trascorso il tempo impostato per il timer di spegnimento, o quando la tensione della batteria scende sotto il valore della tensione di stacco, l'illuminazione LED si spegne.

## Controllo degli elementi di collegamento e montaggio



Unità principale x1

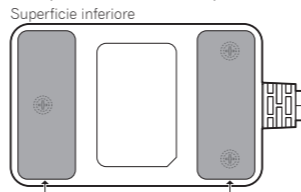


Nastro biadesivo x2

## Prima di installare il prodotto

### ▲ Precauzioni per l'installazione

- Utilizzare il nastro biadesivo incluso per fissare saldamente il prodotto al veicolo.



Posizione di applicazione del nastro biadesivo

- Si consiglia di montare il prodotto nel pannello battitacco o nel vano portaoggetti.
- Montare il prodotto su una superficie piana e priva di residui d'olio.
- Tuttavia, se esiste il pericolo che il prodotto cada, fissarlo sul tappetino con nastri in velcro disponibili in commercio o simili.
- Se il prodotto non viene montato su una superficie piana, potrebbe cadere. Inoltre, esiste il rischio di malfunzionamenti.
- Montare il prodotto in un punto che possa garantirne un fissaggio sicuro. Assicurarsi di non montarlo in punti del veicolo soggetti a forti vibrazioni, come il copri ruota di scorta o il pianale posteriore.
- Un montaggio con metodi diversi da quelli specificati può favorire un calo delle prestazioni. Inoltre, esiste il rischio di malfunzionamenti.
- Non montare il prodotto nelle seguenti posizioni. In caso contrario, potrebbero verificarsi guasti causati dalle alte temperature.
  - Aree soggette alla luce solare diretta come il cruscotto o il pianale posteriore
  - Vicino alle bocchette di uscita dell'impianto di riscaldamento
- Non montare il prodotto in aree esposte all'acqua piovana.
- Non montare il prodotto in aree soggette ad accumuli di polvere o sporco.
- Non coprire il prodotto con tappetini o simili.
- Montare il prodotto in un punto in cui cavi non siano soggetti a forti urti.
- Evitare di montare il prodotto in punti in cui possa essere colpito con il piede o sottoposto a carichi pesanti.

### ▲ ATTENZIONE

- Se il fusibile è saltato, sostituirlo con un fusibile nuovo a tubo di vetro (diam. 5,2 mm/lunghezza 20 mm) e stringere saldamente la punta. Verificare che il fusibile venga sostituito con un fusibile di tipo e capacità corretti (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Collegamento

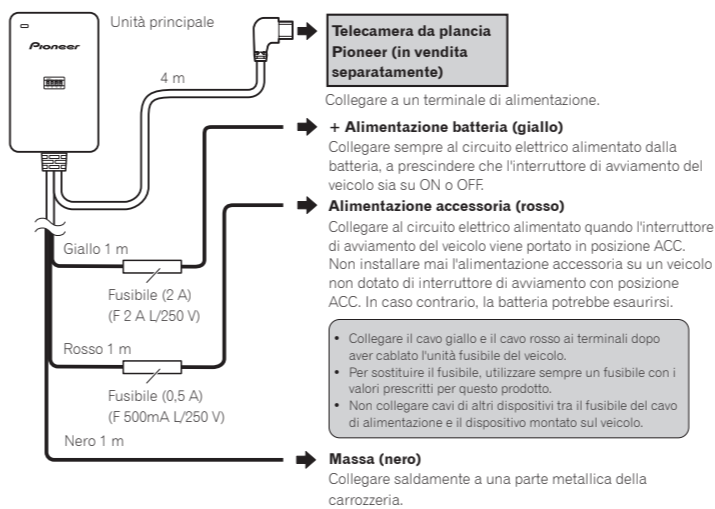
### Collegamento dei terminali e rimozione

- Collegare saldamente i terminali di collegamento. Se non si riesce a inserire i terminali con facilità, è possibile che siano invertiti. Controllare l'orientamento dei terminali. Non inserire i terminali con forza eccessiva. In caso contrario, possono verificarsi malfunzionamenti.
- Per rimuovere i terminali di collegamento, estrarli tenendoli per il connettore. Se si tira il cavo, i connettori possono danneggiarsi.

### ▲ Precauzioni per il collegamento

- Scollegare sempre il terminale ⊖ della batteria del veicolo prima di collegare il cavo di alimentazione.
- Per evitare scosse e danni al prodotto, collegare sempre prima il cavo nero del prodotto (massa) a una parte metallica della carrozzeria.
- Collegare cavi neri separati (massa) per i prodotti ad alto consumo di corrente. Quando si effettuano tutti i collegamenti insieme, esiste il rischio di scosse o danni al prodotto se le viti si allentano o fuoriescono completamente.
- Utilizzare sempre i componenti inclusi come specificato. Se si utilizzano altri componenti, il prodotto potrebbe danneggiarsi.
- Durante la manipolazione dei cavi, non farli passare vicino ai piedi del conducente per evitare pericoli.

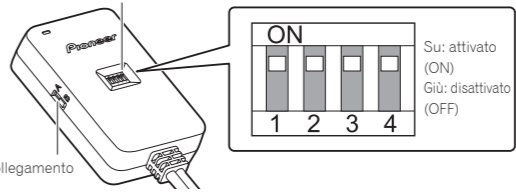
### Schema di collegamento



## Impostazioni

Prima di utilizzare il prodotto e la telecamera da plancia collegata, configurare le impostazioni di collegamento ad ACC, le impostazioni della tensione di stacco e le impostazioni del timer di spegnimento.

Interruttore di impostazione tensione di stacco/timer di spegnimento



Interruttore di collegamento ad ACC

### Impostazioni collegamento ad ACC

Utilizzare l'interruttore di collegamento ad ACC in base alle specifiche della telecamera da plancia Pioneer collegata al prodotto.

(Impostazione di fabbrica: modalità B)

Posizione interruttore	Modalità A	Modalità B
<b>Specifiche della telecamera da plancia da collegare</b>	Telecamera da plancia collegata ad ACC	Telecamera da plancia non collegata ad ACC
<b>Funzionamento dopo il collegamento</b>	Dopo aver spento il motore (ACC disattivato), viene attivata la modalità parcheggio.*	Dopo aver spento il motore (ACC disattivato), la registrazione normale prosegue fino a quando la tensione della batteria scende sotto il valore della tensione di stacco, oppure quando trascorre il tempo impostato per il timer di spegnimento.

### Nota

- In modalità A, le impostazioni del timer per questo prodotto vengono disabilitate.
- Per maggiori dettagli sulle condizioni operative per la modalità parcheggio, vedere il manuale della telecamera da plancia collegata. Controllare i modelli supportati sul sito Pioneer indicato di seguito. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Impostazioni tensione di stacco

Spostare gli interruttori di impostazione della tensione di stacco (3, 4) in base alla tensione della batteria del veicolo (12 V/24 V).

Quando la tensione della batteria scende sotto il valore di impostazione della tensione di stacco, il prodotto arresta automaticamente il funzionamento.

(Impostazione di fabbrica: 11,8 V / 23,6 V)

Posizione interruttore				
<b>Valore di impostazione della tensione di stacco (veicolo a 12 V)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Valore di impostazione della tensione di stacco (veicolo a 24 V)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Nota

- In base all'ambiente di utilizzo e allo stato del veicolo, i valori di impostazione della tensione di stacco hanno un margine di errore di circa il  $\pm 2$  %.

### Impostazioni timer di spegnimento

Per utilizzare la funzione timer di spegnimento, spostare gli interruttori di impostazione del timer di spegnimento (1, 2).

Quando ACC viene disattivato e trascorre il tempo impostato, il prodotto arresta automaticamente il funzionamento.

(Impostazione di fabbrica: 3 ore)

Posizione interruttore				
<b>Durata del timer di spegnimento</b>	1 ora	3 ore	6 ore	12 ore

### Nota

- Il tempo impostato ha un margine di errore di circa il  $\pm 10$  %.
- Se le impostazioni di collegamento ad ACC corrispondono alla modalità A, le impostazioni del timer per questo prodotto vengono disabilitate.
- Se le impostazioni di collegamento ad ACC corrispondono alla modalità B, le impostazioni del timer di spegnimento per questo prodotto non possono essere disabilitate.
- Quando la tensione della batteria scende sotto il valore di impostazione della tensione di stacco, il prodotto arresta automaticamente il funzionamento, indipendentemente dai tempi impostati.

## Vorzorgsmaatregelen



Als u dit product wilt weggoien, mag u het niet samen met algemeen huishoudelijk afval weggoien. Er is een afzonderlijk inzamelingsstelsysteem voor gebruikte elektronische producten overeenkomstig de wetgeving die een correcte behandeling, recuperatie en recycling voorschrijft.

Particuliere huishoudens in de lidstaten van de EU, in Zwitserland en in Noorwegen kunnen hun gebruikte elektronische producten gratis inleveren bij aangewezen inzamelingsinrichtingen of bij een detailhandelaar (als u een soortgelijk nieuw product koopt). Voor landen die hierboven niet zijn vermeld, neemt u contact op met de plaatselijke autoriteiten voor de juiste verwijderingsmethode. Op die manier zorgt u ervoor dat uw afgedankte product de nodige behandeling, recuperatie en recycling ondergaat en voorkomt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de volksgezondheid.

### LET OP

- Het product gebruikt voortdurend stroom van het voertuig, waardoor de accu van het voertuig wordt belast. Als u het voertuig gedurende lange tijd niet gebruikt, of als u het voertuig gebruikt voor herhaalde korte ritten, kan het stroomverbruik van apparaten in het voertuig ervoor zorgen dat de accuspanning geleidelijk daalt, waardoor de accu leeg kan raken. Zorg ervoor dat de motor van het voertuig regelmatig wordt gestart om ervoor te zorgen dat de accuspanning niet daalt.
- Het donkerstroomverbruik van andere in het voertuig geïnstalleerde apparatuur en de gebruiksomgeving belasten de accu op verschillende manieren en kunnen ertoe leiden dat de accu leegraakt. Wees voorzichtig bij het instellen van de spanningsonderbreking.
- Gebruik deze niet in combinatie met een ander apparaat dan een Pioneer-dashboordcamera. Bekijk de ondersteunde modellen op deze Pioneer-webpagina. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Raadpleeg voor veiligheidsmaatregelen ook de handleiding van de aangesloten dashboordcamera.
- Pioneer Corporation aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor het leeglopen van de accu van het voertuig.

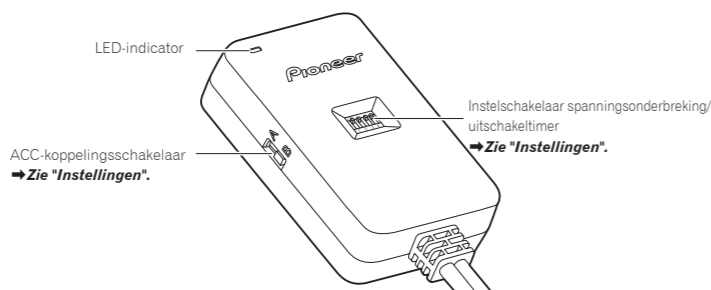
## Specificaties

<b>Input voedingsspanning</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Uitgang voedingsspanning</b>	DC 5 V (maximaal 1,5 A)
<b>Spanningsonderbrekingsinstellingen</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4 V
<b>Uitschakeltimerinstellingen</b>	1 uur / 3 uur / 6 uur / 12 uur
<b>ACC-koppelingsschakelaar</b>	A-stand / B-stand
<b>Bedrijfstemperatuur</b>	-10 °C tot +60 °C
<b>Buitenafmetingen product (B×H×D)</b>	45 mm × 70 mm × 22 mm
<b>Gewicht</b>	195 g
<b>Kabellengte</b>	Van de voertuigvoeding naar de hoofdeenheid (1 m) Van de hoofdeenheid naar de dashboordcamera (4 m)

### Opmerking

- Productspecificaties en uiterlijke vormgeving kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Bovendien kunnen de illustraties in deze handleiding afwijken van het eigenlijke product.

## Namen van onderdelen en statusindicatoren



De status van het product wordt aangegeven door het oplichten/knipperen van de LED-indicator.

Als deze niet oplicht of knippert zoals normaal, probeer deze dan opnieuw aan te sluiten.

LED-display	Aan	Knipperen*1	Knipperen*2	Uit*3
<b>Stroomstatus</b>	ACC/continue stroom aan	ACC uit, continue stroom aan	ACC uit, continue stroom aan	ACC/continue stroom uit
<b>Productstatus</b>	Ingeschakeld	Parkeerstand aan	Normale opname aan	Uitgeschakeld

\*1 Bij aansluiting op een dashboordcamera die ACC-koppeling ondersteunt, verschillen de details van de werking van de parkeerstand afhankelijk van de aangesloten dashboordcamera. Raadpleeg voor details de gebruiksaanwijzing van de aangesloten dashboordcamera.

\*2 Bij aansluiting op een dashboordcamera die geen ACC-koppeling ondersteunt, zal de normale opname doorgaan, zelfs na het uitschakelen van ACC.

\*3 Wanneer de ingestelde tijd voor het uitschakelen van de timer is bereikt, of de accuspanning van het voertuig daalt tot onder de ingestelde spanningsonderbrekingsinstelwaarde, zal de LED-verlichting uitschakelen.

## Aansluiting en montageonderdelen controleren



Hoofdtoestel ×1

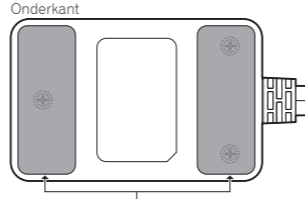


Dubbelzijdige tape ×2

## Voordat u het product installeert

### ▲ Voorzorgsmaatregelen voor de installatie

- Gebruik de meegeleverde dubbelzijdige tape om het product stevig op het voertuig te bevestigen.



Aanbrengpositie dubbelzijdige tape

- Aanbevolen montageplaatsen zijn aan de binnenkant van de voetenruimte of het handschoenenkastje.
- Monteer het product op een vlakke, olievrije ondergrond.
- Als er echter gevaar bestaat dat het product eraf valt, bevestig het dan op het tapijt met in de handel verkrijgbare klittenband of iets dergelijks.
- Montage op een andere dan een vlakke ondergrond kan tot gevolg hebben dat het product eraf valt. Bovendien bestaat het risico op defecten.
- Monteer het product op een plaats waar het stevig kan worden vastgezet. Zorg ervoor dat u niet monteert op plaatsen in het voertuig die aan sterke trillingen onderhevig zijn, zoals de afdekplaat van het reservewiel of de achterbak in een hatchback.
- Montage op een andere dan de aangegeven wijze kan leiden tot verminderde prestaties. Bovendien bestaat het risico op defecten.
- Monteer het product niet op de volgende soorten locaties. Een storing als gevolg van hoge temperaturen kan zich voordoen.
  - \* Plaatsen die onderhevig zijn aan direct zonlicht, zoals op het dashboard of de achterbak
  - \* Dicht bij de verwarmingsuitlaat
- Monteer het product niet op plaatsen waar regenwater kan binnendringen.
- Monteer het product niet op plaatsen waar zich stof of vuil kan ophopen.
- Bedek het product niet met tapijt of iets dergelijks.
- Monteer het product op een plaats waar de kabels niet aan grote schokken worden blootgesteld.
- Vermijd montage van dit product op plaatsen waar er tegenaan kan worden geschopt of waar het zwaar kan worden belast.

### ▲ LET OP

- Als de zekering doorgebrand is, vervang deze dan door een nieuwe standaard glaszekering (diameter 5,2 mm/lengthe 20 mm) en draai de punt volledig aan. Vergewis u ervan dat de zekering wordt vervangen door een zekering van het juiste type en de juiste nominale waarde (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Aansluiten

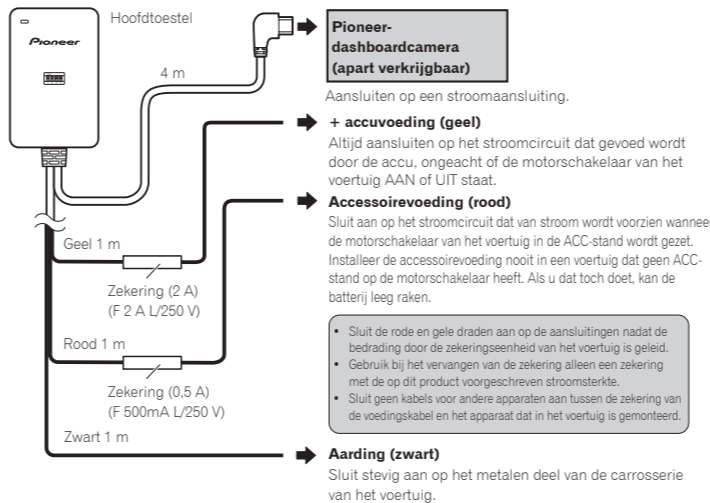
### Aansluitingen aansluiten en verwijderen

- Sluit de aansluitingen goed aan. Als de aansluitingen er niet soepel ingaan, zijn ze mogelijk omgekeerd. Controleer de richting van de aansluitingen. Breng de aansluitingen niet met te veel kracht aan. Als u dat toch doet, kan dat tot storingen leiden.
- Bij het verwijderen van de aansluitingen, houdt u het aansluitgedeelte vast om het eruit te trekken. Trekken aan de kabel kan leiden tot beschadiging van de aansluiting.

### ▲ Voorzorgsmaatregelen voor aansluiting

- Zorg ervoor dat u de ⊖ -aansluiting van de accu van het voertuig loskoppelt voordat u de voedingskabel aansluit.
- Om rookvorming en schade aan het product te voorkomen, moet u eerst de zwarte draad (aarding) van dit product stevig verbinden met het metalen deel van de carrosserie van het voertuig.
- Sluit aparte zwarte draden (aarding) aan voor producten met een hoog stroomverbruik. Wanneer de aansluitingen allemaal tegelijk worden gemaakt, bestaat het risico dat het product gaat roken of beschadigd raakt wanneer schroeven loskomen of helemaal losraken.
- Gebruik altijd de bijgeleverde onderdelen zoals aangegeven. Bij gebruik van andere onderdelen bestaat het risico dat het product defect raakt.
- Wanneer u de kabels hanteert, laat ze dan niet in de buurt van de voeten van de bestuurder lopen, want dat is gevaarlijk.

### Aansluitschema



- Sluit de rode en gele draden aan op de aansluitingen nadat de bedrading door de zekeringseenheid van het voertuig is geleid.
- Gebruik bij het vervangen van de zekering alleen een zekering met de op dit product voorgeschreven stroomsterkte.
- Sluit geen kabels voor andere apparaten aan tussen de zekering van de voedingskabel en het apparaat dat in het voertuig is gemonteerd.

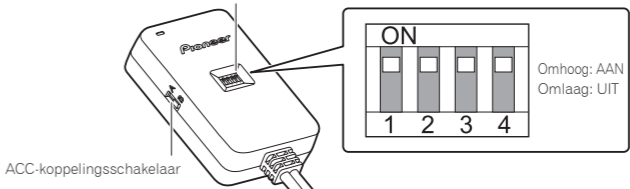
### Aarding (zwart)

Sluit stevig aan op het metalen deel van de carrosserie van het voertuig.

## Instellingen

Alvorens dit product en de aangesloten dashboordcamera te gebruiken, configureert u de ACC-koppelingeninstellingen, spanningsonderbrekingsinstellingen en uitschakeltimerinstellingen.

Instelschakelaar spanningsonderbreking/uitschakeltimer



### ACC-koppelingeninstellingen

Bedien de ACC-koppelingsschakelaar volgens de specificaties van de Pioneer-dashboordcamera die op dit product wordt aangesloten. (Standaardinstelling: B-stand)

<b>Schakelaarpositie</b>	A-stand	B-stand
<b>Specificaties van aan te sluiten dashboordcamera</b>	ACC-gekoppelde dashboordcamera	Niet-ACC-gekoppelde dashboordcamera
<b>Bediening na aansluiting</b>	Nadat de motor is uitgezet (ACC uit), wordt de parkeerstand geactiveerd.*	

### Opmerking

- In de A-stand worden de timerinstellingen voor dit product uitgeschakeld.
- Raadpleeg de handleiding van de aangesloten dashboordcamera voor details over de gebruiksvoorwaarden voor de parkeerstand. Bekijk de ondersteunde modellen op deze Pioneer-webpagina. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Spanningsonderbrekingsinstellingen

Verplaats de spanningsonderbrekingsinstelschakelaars (3, 4) om in te stellen afhankelijk van de accuspanning van het voertuig (12 V/24 V).

Wanneer de accuspanning van het voertuig onder de ingestelde spanningsonderbrekingsinstelwaarde daalt, zal het product automatisch stoppen met werken.

(Standaardinstelling: 11,8 V / 23,6 V)

Schakelaarpositie				
<b>Spanningsonderbrekingsinstelwaarde (als voertuig 12 V is)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Spanningsonderbrekingsinstelwaarde (als voertuig 24 V is)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Opmerking

- Afhankelijk van de gebruiksomgeving en de toestand van het voertuig zullen de spanningsonderbrekingsinstelwaarden een foutmarge van ongeveer ±2 % hebben.

### Uitschakeltimerinstellingen

Om de uitschakeltimerfunctie te gebruiken, verplaatst u de uitschakeltimerinstelschakelaars (1, 2) om in te stellen.

Nadat de ACC is uitgeschakeld en de ingestelde tijd is verstreken, zal het product automatisch stoppen met werken.

(Standaardinstelling: 3 uur)

Schakelaarpositie				
<b>Ingestelde tijd uitschakeltimer</b>	1 uur	3 uur	6 uur	12 uur

### Opmerking

- De ingestelde tijd heeft een foutmarge van ongeveer ±10 %.
- Als de ACC-koppeling in de A-stand staat, dan worden de timerinstellingen voor dit product uitgeschakeld.
- Als de ACC-koppeling in de B-stand staat, dan kunnen de timerinstellingen voor dit product niet worden uitgeschakeld.
- Wanneer de accuspanning van het voertuig onder de ingestelde spanningsonderbrekingsinstelwaarde daalt, zal het product automatisch stoppen met werken, ongeacht de ingestelde tijden.

## Precauciones



Si desea desechar este producto, no lo mezcle con los residuos domésticos generales. Existe un sistema de recogida selectiva de productos electrónicos usados de acuerdo con la legislación que exige un tratamiento, recuperación y reciclaje adecuados.

Los hogares de los estados miembros de la UE, de Suiza y de Noruega pueden devolver gratuitamente sus productos electrónicos usados a las instalaciones de recogida designadas o a un minorista (si compra uno nuevo similar). Para los países no mencionados anteriormente, póngase en contacto con las autoridades locales para conocer el método correcto de eliminación. Al hacerlo, se asegurará de que su producto desechado se someta al tratamiento, la recuperación y el reciclaje necesarios y, por lo tanto, evitará posibles efectos negativos para el medio ambiente y la salud humana.

### ▲ PRECAUCIÓN

- El producto utiliza constantemente la electricidad del vehículo, por lo que supone una carga para la batería del mismo. Si no se utiliza el vehículo durante un largo período de tiempo, o cuando se utiliza el vehículo para viajes cortos repetidos, el consumo de energía de los dispositivos dentro del vehículo puede hacer que la tensión de la batería caiga gradualmente, y puede hacer que la batería se descargue completamente. Asegúrese de que el motor del vehículo se ponga en marcha periódicamente para garantizar que la tensión de la batería no descienda.
- El consumo de corriente no apreciable de otros dispositivos instalados en el vehículo, junto con el entorno de uso, imponen diferentes cargas a la batería y pueden hacer que ésta se descargue completamente. Tenga cuidado al ajustar el corte de tensión.
- No utilizar con otra cámara que no sea la cámara de salpicadero Pioneer.
- Consulte los modelos compatibles en esta página web de Pioneer.  
URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Para las precauciones de seguridad, consulte también el manual de la cámara de salpicadero conectada.
- Pioneer Corporation no acepta ninguna responsabilidad por el agotamiento de la batería del vehículo.

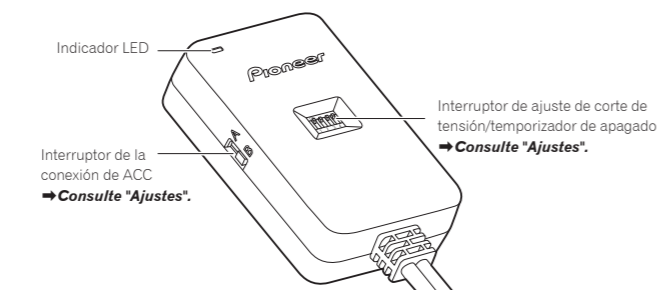
## Especificaciones

<b>Voltaje de la fuente de alimentación de entrada</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Voltaje de la fuente de alimentación de salida</b>	DC 5 V (máximo 1.5 A)
<b>Ajustes de corte de tensión</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4 V
<b>Ajustes del temporizador de apagado</b>	1 hora / 3 horas / 6 horas / 12 horas
<b>Interruptor basculante de la conexión de ACC</b>	Modo A / modo B
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	De -10 °C a +60 °C
<b>Dimensiones externas del producto (An. x Al. x Pr.)</b>	45 mm x 70 mm x 22 mm
<b>Peso</b>	195 g
<b>Longitud del cable</b>	Desde la fuente de alimentación del vehículo hasta la unidad principal (1 m) Desde la unidad principal a la cámara de salpicadero (4 m)

### Nota

- Las especificaciones del producto y su apariencia externa están sujetas a cambios sin previo aviso. Además, las ilustraciones de este manual pueden diferir del producto real.

## Nombres de piezas e indicadores de estado



El estado del producto se indica mediante el estado de iluminación/parpadeo del indicador LED. Si no se enciende o parpadea de forma normal, intente volver a conectarlo.

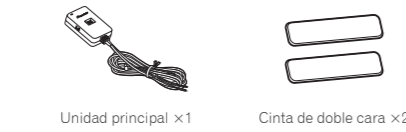
Pantalla LED	Encendida	Parpadeando*1	Parpadeando*2	Apagada*3
<b>Estado de la alimentación</b>	ACC/encendido continuo	ACC apagado, encendido continuo	ACC apagado, encendido continuo	ACC/apagado continuo
<b>Estado del producto</b>	Encendido	Modo de aparcamiento activado	Grabación normal activada	Apagado

\*1 Cuando se conecte a una cámara de salpicadero que admita la vinculación con ACC, los detalles del funcionamiento del modo de aparcamiento variarán en función de la cámara de salpicadero conectada. Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de la cámara de salpicadero conectada.

\*2 Cuando se conecta a una cámara de salpicadero que no admite la vinculación con ACC, la grabación normal continuará incluso después de apagar ACC.

\*3 Cuando se alcanza el tiempo del temporizador de apagado, o la tensión de la batería del vehículo cae por debajo del valor de ajuste de corte de tensión, la iluminación LED se apagará.

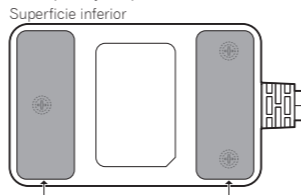
## Comprobación de las piezas de conexión y montaje



## Antes de instalar el producto

### ▲ Precauciones de instalación

- Utilice la cinta de doble cara incluida para fijar el producto al vehículo.



- Las ubicaciones de montaje recomendadas son en el interior del panel lateral de la zona para los pies o en la guantera.
- Debe montarse en una superficie plana y sin acete.
- Sin embargo, si existe el peligro de que el producto se caiga, móntelo en la moqueta utilizando los cierres de gancho y bucle disponibles en el mercado o similares.
- El montaje en una superficie que no sea plana puede hacer que el producto se caiga. Además, existe un riesgo de mal funcionamiento.
- Debe montarse en un lugar en el que el producto pueda fijarse firmemente. Asegúrese de no realizar el montaje en lugares del vehículo sometidos a fuertes vibraciones, como el tablero que cubre la rueda de repuesto o la bandeja trasera en un vehículo con portón trasero.
- El montaje con métodos distintos a los especificados puede provocar una disminución del rendimiento. Además, existe un riesgo de mal funcionamiento.
- No lo monte en los siguientes tipos de lugares. Puede producirse un fallo debido a las altas temperaturas.
  - \* Lugares expuestos a la luz solar directa, como el salpicadero o la bandeja trasera
  - \* Cerca de la salida del calentador
- No se debe montar en lugares en los que pueda haber agua de lluvia.
- No se debe montar en lugares que tiendan a acumular polvo o suciedad.
- No cubrir con moqueta o similar.
- Se debe montar en un lugar en el que los cables no estén sometidos a golpes importantes.
- Evite el montaje de este producto en lugares en los que pueda golpearse con el pie o en los que se coloquen cargas pesadas.

### ▲ PRECAUCIÓN

- Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por un nuevo fusible de tubo de vidrio estándar (diám. 5,2 mm/longitud 20 mm) y apriete la punta completamente. Asegúrese de que el fusible se sustituya por uno del tipo y capacidad nominal (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Conexión

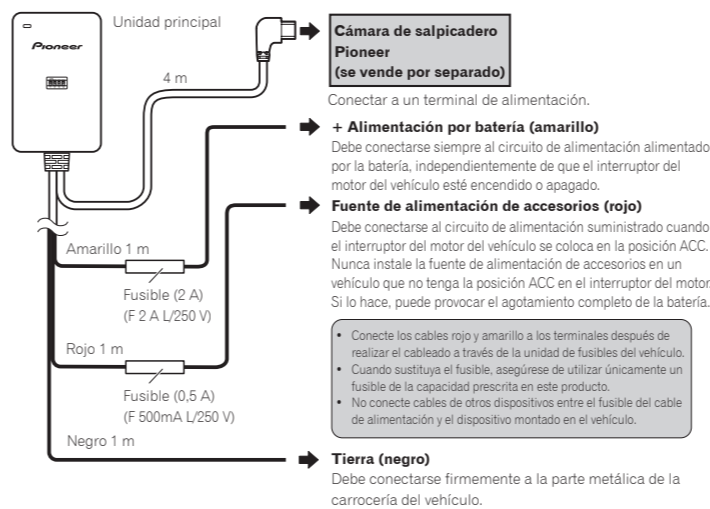
### Conexión y extracción de los terminales de conexión

- Conecte los terminales de conexión de forma segura. Si los terminales no entran suavemente, pueden estar invertidos. Compruebe la orientación de los terminales. No inserte los terminales con excesiva fuerza. Hacerlo puede provocar un mal funcionamiento.
- Al retirar los terminales de conexión, sujete la parte del conector para sacarlos. Si se tira del cable se puede dañar el conector.

### ▲ Precauciones de conexión

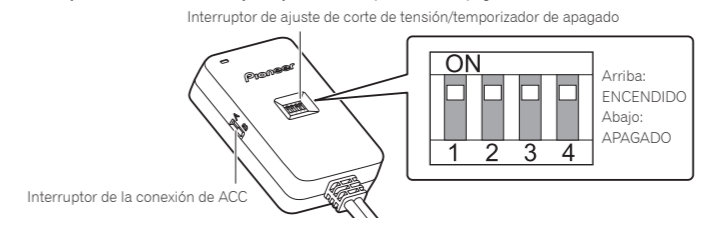
- Asegúrese de desconectar el terminal  $\ominus$  de la batería del vehículo antes de conectar el cable de alimentación.
- Para evitar que se produzcan humos y daños en el producto, asegúrese de conectar primero el cable negro (tierra) de este producto a la parte metálica de la carrocería del vehículo.
- Conecte cables negros separados (tierra) para los productos de alto consumo de corriente. Si se instalan todas las conexiones a la vez, existe el riesgo de que se produzcan humos o daños en el producto cuando los tornillos se aflojen o se suelten por completo.
- Utilice siempre las piezas incluidas como se especifica. Existe el riesgo de que el producto falle si se utilizan otras piezas.
- Cuando coloque los cables, no los haga pasar cerca de los pies del conductor, ya que es peligroso hacerlo.

### Diagrama de conexión



## Ajustes

Antes de utilizar este producto y la cámara de salpicadero conectada, configure los ajustes de conexión del ACC, los ajustes de corte de tensión y los ajustes del temporizador de apagado.



### Ajustes de conexión de ACC

Accione el interruptor de la conexión de ACC de acuerdo con las especificaciones de la cámara de salpicadero Pioneer que se conecta a este producto.

(Por defecto, de fábrica: modo B)

<b>Posición del interruptor</b>	Modo A	Modo B
<b>Especificaciones de la cámara de salpicadero a conectar</b>	Cámara de salpicadero conectada a ACC	Cámara de salpicadero no conectada a ACC
<b>Funcionamiento tras la conexión</b>	Después de apagar el motor (ACC apagado), se activa el modo de aparcamiento.*	Después de apagar el motor del vehículo (ACC apagado), la grabación normal continuará hasta que la tensión de la batería del vehículo caiga por debajo del valor de la configuración de corte de tensión, o hasta que se alcance el tiempo establecido en la configuración del temporizador de apagado.

### Nota

- Si el modo es A, los ajustes del temporizador para este producto se desactivarán.
- Para conocer los detalles de las condiciones de funcionamiento del modo de aparcamiento, consulte el manual de la cámara de salpicadero conectada. Consulte los modelos compatibles en esta página web de Pioneer.  
URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Ajustes de corte de tensión

Mueva los interruptores de ajuste de corte de tensión (3, 4) para ajustar en función de la tensión de la batería del vehículo (12 V/24 V).

Cuando la tensión de la batería del vehículo caiga por debajo del valor de ajuste de corte de tensión, el producto dejará de funcionar automáticamente.

(Por defecto, de fábrica: 11,8 V / 23,6 V)

Posición del interruptor				
<b>Valor de ajuste de corte de tensión (Si el vehículo es de 12 V)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Valor de ajuste de corte de tensión (Si el vehículo es de 24 V)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Nota

- Dependiendo del entorno de uso y del estado del vehículo, los valores de los ajustes de corte de tensión tendrán un margen de error de aproximadamente  $\pm 2$  %.

### Ajustes del temporizador de apagado

Para utilizar la función de temporizador de apagado, mueva los interruptores de ajuste del temporizador (1, 2) para ajustarla.

Tras el apagado de ACC, cuando haya transcurrido el tiempo establecido, el producto dejará de funcionar automáticamente.

(Por defecto, de fábrica: 3 horas)

Posición del interruptor				
<b>Tiempo del temporizador de apagado</b>	1 hora	3 horas	6 horas	12 horas

### Nota

- El tiempo ajustado tendrá un margen de error de aproximadamente  $\pm 10$  %.
- Si la configuración de conexión de ACC es el modo A, la configuración del temporizador para este producto se desactivará.
- Si la configuración de conexión de ACC es el modo B, no se puede desactivar la configuración del temporizador de apagado para este producto.
- Cuando la tensión de la batería del vehículo caiga por debajo del valor de ajuste de corte de tensión, el producto dejará de funcionar automáticamente independientemente del tiempo establecido.

## Precauções



Se quiser eliminar este produto, não o misture com o lixo doméstico comum. Há um sistema de recolha separado para produtos eletrónicos usados, em conformidade com a legislação, que requer tratamento, recuperação e reciclagem adequados.

Os agregados privados nos estados-membros da UE, na Suíça e na Noruega poderão devolver gratuitamente os seus produtos eletrónicos usados aos locais de recolha designados ou a um revendedor (se adquirir um produto novo semelhante). Para os países não mencionados acima, entre em contacto com as autoridades locais para se inteirar do método correto de eliminação. Se o fizer, estará a assegurar-se de que o produto eliminado é submetido ao tratamento, recuperação e reciclagem necessários, evitando assim potenciais efeitos negativos no meio ambiente e na saúde humana.

### ⚠ CUIDADO

- O produto consome constantemente a energia do veículo, o que sobrecarrega a bateria do mesmo. Se não utilizar o veículo por um longo período de tempo, ou se o utilizar para realizar uma sequência de viagens de curta distância, o consumo de energia dos dispositivos dentro do veículo pode fazer com que a tensão da bateria caia gradualmente e com que a bateria se deteriore. Certifique-se de que o motor do veículo é ligado periodicamente para garantir que a tensão da bateria não cai.
- O consumo de corrente de obscuridade de outros dispositivos instalados no veículo, juntamente com o ambiente de utilização, impõe cargas diferentes à bateria e pode fazer com que esta se deteriore. Tenha cuidado ao definir o corte de tensão.
- Não utilize com outra Câmara de bordo que não a da Pioneer. Verifique os modelos suportados no site da Pioneer. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>
- Para se inteirar das precauções de segurança, consulte também o manual da Câmara de bordo ligada.
- A Pioneer Corporation não se responsabiliza de forma alguma pela deterioração da bateria do veículo.

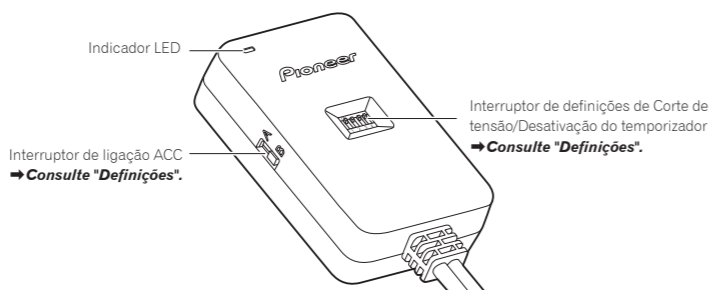
## Especificações

<b>Tensão de alimentação de entrada</b>	DC 12 V / 24 V
<b>Tensão de alimentação de saída</b>	DC 5 V (máximo 1,5 A)
<b>Definições de corte de tensão</b>	12 V : 11,6 V / 11,8 V / 12,0 V / 12,2 V 24 V : 23,2 V / 23,6 V / 24,0 V / 24,4 V
<b>Definições de desativação do temporizador</b>	1 hora / 3 horas / 6 horas / 12 horas
<b>Interruptor de comutação de ligação ACC</b>	Modo A / modo B
<b>Temperatura de funcionamento</b>	-10 °C a +60 °C
<b>Dimensões externas do produto (LxAxP)</b>	45 mm x 70 mm x 22 mm
<b>Peso</b>	195 g
<b>Comprimento do cabo</b>	Da fonte de alimentação do veículo à unidade principal (1m) Da unidade principal para a Câmara de bordo (4m)

### Nota

- As especificações de produto e o aspeto exterior estão sujeitos a alteração sem aviso prévio. Para além disso, as ilustrações neste manual podem ser diferentes do produto real.

## Nomes de peças e Indicadores de estado



O estado do produto é indicado pelo estado de iluminação/intermitência do indicador LED.

Se o indicador LED não funcionar normalmente, experimente renovar a ligação.

Ecrã LED	Ligado	Intermitente*1	Intermitente*2	Desligado*3
<b>Estado da alimentação</b>	ACC/Alimentação contínua ligados	ACC desligado, alimentação contínua ligada	ACC desligado, alimentação contínua ligada	ACC/Alimentação contínua desligados
<b>Estado do produto</b>	Ligado	Modo de estacionamento ligado	Gravação normal ligada	Desligado

\*1 Ao estabelecer uma ligação a uma Câmara de bordo que suporte ligação ACC, os detalhes de funcionamento do modo de estacionamento irão variar consoante a Câmara de bordo ligada. Para obter mais detalhes, consulte o manual de instruções da Câmara de bordo ligada.

\*2 Ao estabelecer uma ligação a uma Câmara de bordo que não suporte ligação ACC, a gravação normal irá continuar mesmo depois de desligar o ACC.

\*3 A iluminação do LED desligar-se-á quando for alcançado o tempo definido para a desativação do temporizador ou quando a tensão da bateria do veículo cair para baixo do valor das definições de corte de tensão.

## Verificação da ligação e Instalação das peças



Unidade principal x1

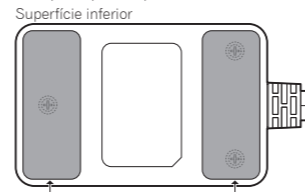


Fita de dupla face x2

## Antes de instalar o produto

### ⚠ Precauções de instalação

- Utilize a fita de dupla face incluída para aplicar o produto no veículo com segurança.



Posição de aplicação da fita de dupla face

- Recomenda-se a instalação no interior do porta-luvas ou do painel localizado na parte inferior das portas dianteiras do veículo.
- Instale o produto numa superfície plana e livre de óleos. No entanto, se o produto correr o risco de cair, instale-o no tapete utilizando fixadores de velcro ou produtos semelhantes disponíveis no mercado.
- Instalar em algo que não uma superfície plana pode resultar na queda do produto. Para além disso, há ainda o risco de avaria.
- Instale o produto num local no qual possa ser bem fixado. Certifique-se de que não o instala em locais do veículo sujeitos a fortes vibrações, nomeadamente no painel do pneu sobresselente ou na mala do veículo.
- A instalação com recurso a algo que não os métodos de instalação especificados poderá afetar o desempenho do produto. Para além disso, há ainda o risco de avaria.
- Não instale o produto nos seguintes tipos de locais. Pode ocorrer uma avaria devido às altas temperaturas.
  - \* Locais expostos a luz solar direta, como o painel de instrumentos ou a chapeleira da mala
  - \* Perto da saída de calor
- Não instale o produto em locais que possam entrar em contacto com a água da chuva.
- Não instale o produto em locais que tenham tendência a acumular poeiras ou sujidade.
- Não cubra o produto com um tapete ou algo semelhante.
- Instale o produto num local onde os cabos não estejam sujeitos a choques significativos.
- Evite instalar este produto em locais onde possa ser pontapeado ou ser-lhe colocadas cargas pesadas em cima.

### ⚠ CUIDADO

- Quando o fusível estiver fundido, substitua o mesmo por um novo fusível de vidro (diâmetro: 5,2 mm/cumprimento 20 mm) e aperte firmemente a extremidade na sua totalidade. Certifique-se de substituir o fusível fundido por um fusível novo do tipo e a capacidade especificados (F 2 A L/250 V, F 500mA L/250 V).

## Ligação

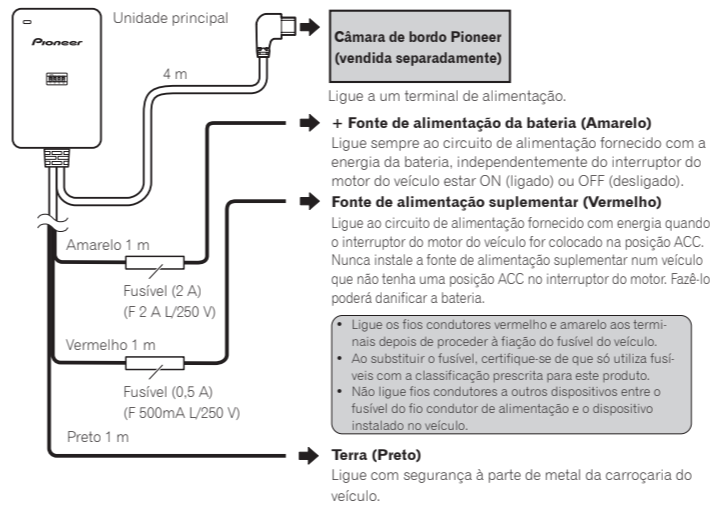
### Ligação e remoção do terminal de ligação

- Ligue os terminais de ligação com segurança. Se os terminais não entrarem suavemente, poderão estar invertidos. Verifique a orientação do terminal. Não insira os terminais com demasiada força. Tal poderá resultar numa avaria.
- Ao remover os terminais de ligação, segure a parte do conector para puxar. Puxar o cabo poderá resultar em danos no conector.

### ⚠ Precauções de ligação

- Certifique-se de que desliga o terminal ⊖ da bateria do veículo antes de ligar o cabo de alimentação.
- Para evitar fumos e danos no produto, certifique-se de que liga com segurança o fio condutor preto (terra) deste produto à parte de metal da carroçaria do veículo.
- Ligue os fios condutores pretos separados (terra) para produtos com alto consumo de corrente. Configurar todas as ligações de uma só vez acarreta a possibilidade de ocorrência de fumos ou danos no produto quando os parafusos se soltam ou saem completamente.
- Utilize sempre as peças incluídas conforme especificado. Se forem utilizadas outras peças, o produto pode deixar de funcionar corretamente.
- Ao manusear os cabos, não passe os cabos junto aos pés do motorista, uma vez que tal constitui um ato perigoso.

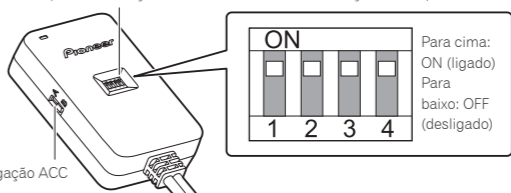
### Diagrama de ligação



## Definições

Antes de utilizar este produto e a Câmara de bordo ligada, configure as definições de ligação ACC, as definições de corte de tensão e as definições de desativação do temporizador.

Interruptor de definições de Corte de tensão/Desativação do temporizador



Interruptor de ligação ACC

### Definições de ligação ACC

Utilize o interruptor de ligação ACC de acordo com as especificações da Câmara de bordo Pioneer ligada a este produto.

(Predefinição de fábrica: modo B)

<b>Posição do interruptor</b>	Modo A	Modo B
<b>Especificações da Câmara de bordo a ligar</b>	Câmara de bordo ligada a ACC	Câmara de bordo não ligada a ACC
<b>Funcionamento após a ligação</b>	Depois de desligar o motor (ACC desligado), o modo de estacionamento é ativado.*	Depois de desligar o motor do veículo (ACC desligado), a gravação normal irá continuar até a tensão da bateria do veículo descer abaixo do valor das definições de corte de tensão ou até ser alcançado o tempo definido nas definições de desativação do temporizador.

### Nota

- Se estiver no modo A, as definições do temporizador para este produto devem ser desativadas.
- Para obter detalhes sobre as condições de funcionamento no modo de estacionamento, consulte o manual da Câmara de bordo ligada. Verifique os modelos suportados no site da Pioneer. URL: <https://www.pioneer-car.eu/eur/>

### Definições de corte de tensão

Mova os interruptores de definições de corte de tensão (3, 4) para definir de acordo com a tensão da bateria do veículo (12 V/24 V).

Quando a tensão da bateria do veículo cair para baixo do valor das definições de corte de tensão, o produto irá interromper o funcionamento automaticamente.

(Predefinição de fábrica: 11,8 V / 23,6 V)

Posição do interruptor				
<b>Valor das definições de corte de tensão (se o veículo for de 12 V)</b>	11,6 V	11,8 V	12,0 V	12,2 V
<b>Valor das definições de corte de tensão (se o veículo for de 24 V)</b>	23,2 V	23,6 V	24,0 V	24,4 V

### Nota

- Dependendo do ambiente de utilização e do estado do veículo, os valores das definições de corte de tensão terão uma margem de erro de, aproximadamente, ±2 %.

### Definições de desativação do temporizador

Para utilizar a funcionalidade de desativação do temporizador, mova os interruptores de definições de desativação do temporizador (1, 2) para definir.

Depois de desligar o ACC, uma vez decorrido o tempo definido, o produto irá parar automaticamente o funcionamento.

(Predefinição de fábrica: 3 horas)

Posição do interruptor				
<b>Tempo definido para a desativação do temporizador</b>	1 hora	3 horas	6 horas	12 horas

### Nota

- O tempo definido terá uma margem de erro de, aproximadamente, ±10 %.
- Se as definições de ligação ACC estiverem no modo A, as definições do temporizador para este produto devem ser desativadas.
- Se as definições de ligação ACC estiverem no modo B, as definições de desativação do temporizador para este produto não podem ser desativadas.
- Quando a tensão da bateria do veículo cair para baixo do valor das definições de corte de tensão, o produto irá interromper o funcionamento automaticamente, independentemente dos tempos definidos.